

ฉบับพิเศษ หน้า ๑
เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๑๒๑ ราชกิจจานุเบกษา ๘ สิงหาคม ๒๕๖๓



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๑ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๑ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการ
นำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน
น้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๑ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖
ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖
(พ.ศ. ๒๕๖๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้
แทน

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๑๒๑ ราชกิจจานุเบกษา ๘ สิงหาคม ๒๕๒๓

“ข้อ ๑๑ ภายในเขตที่กำหนดในข้อ ๕๒ จะมีผู้นำร่องที่จะ
อนุญาตให้ทำการนำร่องได้ไม่เกิน ๕๔ คน และมีผู้ฝึกการนำร่องของ
รัฐบาลได้ไม่เกิน ๑๐ คน ทั้งนี้ ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

ยศ อินทรโกมาลย์สุต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง
เศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่องฯ ได้กำหนดให้มีผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่อง
ได้ไม่เกิน ๕๐ คน และมีผู้ฝึกการนำร่องของรัฐบาลได้ไม่เกิน ๑๐ คน โดย
ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ บัดนี้ได้มีการกำหนดอัตราเจ้าพนักงานนำร่องโดยสำนักงาน
ก.พ. เพิ่มให้กรมเจ้าท่าอีก ๔ ตำแหน่ง สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงดังกล่าว
เพื่อให้เจ้าพนักงานนำร่องมีจำนวนตามอัตราที่เพิ่มขึ้นได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎ
กระทรวงนี้