

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑
เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๑๑๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๓



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๒๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก(๑)แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ข้อ ๒ เขตท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ คือ

ด้านเหนือ-จากจุดพิกัดแสดงจุด ๑๒-๓๘' เหนือ ลองกิจูด ๑๐๐-๕๕.๙' ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกจนถึงจุดพิกัดแสดงจุด ๑๒-๓๖' เหนือ ลองกิจูด ๑๐๐-๕๓.๙' ตะวันออก

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๒

เล่ม ๘๗ ตอนที่ ๑๑๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๓

ด้านตะวันตก-จากจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๘'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓.๘'$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้จนถึงจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓.๘'$ ตะวันออก

ด้านใต้-จากจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๓.๘'$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออกจนถึงจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕.๔'$ ตะวันออก

ด้านตะวันออก-จากจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๕'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕.๔'$ ตะวันออก เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศเหนือจนถึงจุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๖.๑'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕.๔'$ ตะวันออก เลี้ยวซ้ายมุ่งไปทางทิศเหนือ ผ่านท่าเทียบเรือของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบไปจนถึงชายฝั่งทางทิศตะวันตกของเขาคลองคุป ที่จุดพิกัดแลตติจูด $๑๒^{\circ}-๓๘'$ เหนือ ลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๕๕.๘'$ ตะวันออก

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๓

พลเรือเอก อมร ศรีภายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๓

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๑๑๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๓

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากรัฐบาลได้ปรับปรุงท่าเรือจุลเสม็ดให้เป็นท่าเรือพาณิชย์สดับ โดยการขยายเขตออกไปให้กว้างขวางเพื่อรับกับกิจการท่าเรือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาท่าเรือสดับได้กำหนดที่จะเปิดท่าเรือจุลเสม็ดของกองทัพเรือเป็นท่าเรือพาณิชย์ ในการนี้กรมเจ้าท่าจึงจำเป็นต้องแก้ไขเขตท่าเรือจุลเสม็ดเดิมขยายออกไปให้เท่ากับเขตท่าเรือพาณิชย์ดังกล่าวที่กำหนดขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้