

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔ ๓๔๕
ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๒๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ข้อ ๒ เขตท่าเรือเกาะสีชัง คือ

ด้านเหนือ - ตั้งแต่สุดเหนือกองหินส้มปะย้อย เป็น
เส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันออก

ด้านตะวันออก - แนวลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๕๑ ลิปดา
๓๐ ฟลิปดา ตะวันออก

ด้านใต้ - ตั้งแต่เสาหินที่สร้างไว้ปลายแหลมวัง
เกาะสีชัง เป็นเส้นเล็งตรงไปทางทิศ
ตะวันออก

ด้านตะวันตก - เส้นเล็งตรงผ่านกระโจมไฟหินสัมปะยื้อ
ไปยังยอดเขาใหญ่ บนเกาะสีชัง ณ จุด
ซึ่งอยู่สูง ๑๕๒ เมตร จากระดับน้ำทะเล
ปานกลาง

ข้อ ๓ เขตทำเรืออ่างศิลา คือ

ด้านตะวันตก - แนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเล
ลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา

ด้านใต้ - เส้นเล็งตรงไปทางทิศตะวันตก จาก
แหลมแท่นถึงแนวน้ำลึก ๑๔ เมตร
ในเวลาที่น้ำทะเลลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิด
ธรรมดา

ข้อ ๔ เขตจอดเรือดำบลนอกสันดอน คือ

ด้านตะวันตก - เส้นเล็งตรงไปทางทิศใต้ จากเสาหิน
ที่สร้างไว้ประมาณกึ่งกลางระยะทาง
ระหว่างแม่น้ำเจ้าพระยากับแม่น้ำท่าจีน
ถึงแนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลา
น้ำทะเลลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

ด้านใต้ - แนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเล
ลงต่ำที่สุดหนาน้ำเกิดธรรมดา

ด้านตะวันออก - จุดเขตท่าเรืออ่างศิลา

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

พลเอก สุรสีห์ มัยลาภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้คือ เนื่องจากเขต
ท่าเรือเกาะสีชังซึ่งกำหนดไว้แต่เดิม ไม่เพียงพอกับจำนวนเรือที่จะเข้าจอด และ
เรือขนาดใหญ่ไม่อาจเข้าจอดในเขตทำได้เนื่องจากน้ำลึกไม่พอ สมควรต้องขยาย
เขตท่าเรือเกาะสีชังให้กว้างออกไปเพื่อให้มีบริเวณเพียงพอกับจำนวนเรือที่จะเข้า
จอดและเพื่อให้เรือขนาดใหญ่สามารถเข้าจอดในเขตทำได้ จึงสมควรต้องออก
กฎกระทรวงนี้