

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔

๓๔๒
ราชกิจจานุเบกษา

๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๒๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๙๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช
๒๔๙๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๙๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตสำหรับเรือตามอัตรา ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลไฟและเรือยนต์

ขนาดไม่เกิน	๑ ตันกรอส		ฉบับละ	๒๐ บาท
ขนาดเกิน	๑ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓ ตันกรอส	ฉบับละ	๔๐ บาท
ขนาดเกิน	๓ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๖ ตันกรอส	ฉบับละ	๖๐ บาท
ขนาดเกิน	๖ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๑๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๑๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๒๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๑๕๐ บาท
ขนาดเกิน	๒๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๒๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๔๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๓๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๔๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๖๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๔๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๘๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๘๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๑๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๖๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๑๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๒๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๗๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๒๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๔๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๘๐๐ บาท
ขนาดเกิน	๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๖๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ	๙๐๐ บาท

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔

ราชกิจจานุเบกษา

๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

ขนาดเกิน ๖๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๘๐๐ ตันกรอส	๘๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๘๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๑๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๒๐๐ ตันกรอส	๑,๒๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๒๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๒๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๓๐๐ ตันกรอส	๑,๓๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๓๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๓๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๔๐๐ ตันกรอส	๑,๔๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๔๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ตันกรอส	๑,๕๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๕๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๕๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส	๑,๖๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๖๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๗๐๐ ตันกรอส	๑,๗๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๗๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๗๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๘๐๐ ตันกรอส	๑,๘๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๘๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๘๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๙๐๐ ตันกรอส	๑,๙๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑,๙๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๙๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป		ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท

(๒) เรือชนิดอื่น ๆ นอกจากเรือกลไฟและเรือยนต์

ขนาดตั้งแต่ ๑.๕ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓ ตันกรอส	๓ ตันกรอส	ฉบับละ ๒๐ บาท
ขนาดเกิน ๓ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖ ตันกรอส	๖ ตันกรอส	ฉบับละ ๓๐ บาท
ขนาดเกิน ๖ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๑๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๔๐ บาท
ขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส	๒๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๖๐ บาท
ขนาดเกิน ๒๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส	๓๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๘๐ บาท
ขนาดเกิน ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๔๐ ตันกรอส	๔๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๔๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส	๖๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๑๕๐ บาท
ขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๘๐ ตันกรอส	๘๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๒๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๘๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๑๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๓๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๒๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๓๕๐ บาท
ขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๔๐๐ ตันกรอส	๔๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๔๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐๐ ตันกรอส	๖๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๔๕๐ บาท
ขนาดเกิน ๖๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๘๐๐ ตันกรอส	๘๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๕๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๘๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๕๕๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๒๐๐ ตันกรอส	๑,๒๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๖๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๒๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๓๐๐ ตันกรอส	๑,๓๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๖๕๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๓๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๔๐๐ ตันกรอส	๑,๔๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๗๐๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ตันกรอส	๑,๕๐๐ ตันกรอส	ฉบับละ ๗๕๐ บาท
ขนาดเกิน ๑,๕๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป		ฉบับละ ๘๐๐ บาท

ให้วัน ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

พลเอก สุรสีห์ มียลา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตสำหรับเรือได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๑๐สมควรปรับปรุงให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้