

๓๓๗

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๒๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๖)

พุทธศักราช ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๐) การตรวจพิจารณาท่าเทียบเรือสำหรับเรือ
ขนาดต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอส

(ก) ตรวจครั้งแรก

ครั้งละ ๒๐๐ บาท

เล่ม ๙๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

- (ข) ตรวจประจำปี (เฉพาะทำ
เทียบเรือสำหรับการขนส่ง
สาธารณะ) ครั้งละ ๑๐๐ บาท
- (ค) ตรวจการซ่อมแซม ต่อเติม
หรือรื้อถอน ครั้งละ ๔๐ บาท
- (๑๑) การตรวจพิจารณาทำเทียบเรือ
สำหรับเรือขนาดตั้งแต่ ๒๐
ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐๐
ตันกรอส
- (ก) ตรวจครั้งแรก ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท
- (ข) ตรวจประจำปี ครั้งละ ๓๐๐ บาท
- (ค) ตรวจการซ่อมแซม ต่อเติม
หรือรื้อถอน ครั้งละ ๖๐ บาท
- (๑๒) การตรวจพิจารณาทำเทียบเรือ
สำหรับเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป
- (ก) ตรวจครั้งแรก ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท
- (ข) ตรวจประจำปี ครั้งละ ๕๐๐ บาท
- (ค) ตรวจการซ่อมแซม ต่อเติม
หรือรื้อถอน ครั้งละ ๑๐๐ บาท”

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ของ
ข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๙๑

“(๑๖) การวัดเรือและตรวจสอบสภาพเรือเล็ก

นอกที่ทำการ

ถ้าละ ๕๐ บาท

(๑๗) การออกใบแทนใบอนุญาตให้เรือ

เดินประจำทาง

ฉบับละ ๒๕ บาท

(๑๘) การแก้ไขใบอนุญาตสำหรับเรือ

เพื่อเปลี่ยนเขตการเดินเรือ

(ก) สำหรับเรือเดินทะเล

ครั้งละ ๑๐๐ บาท

(ข) สำหรับเรืออื่น

ครั้งละ ๕๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

พลเอก สุรเกียรติ์ หัยลาภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากอัตรา
ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยได้ประกาศใช้มา
ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๑๐ สมควรปรับปรุงให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้