

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๕๒ ๑๘๓
ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตท่าเรือพัทยา คือ

ด้านเหนือ

— เส้นโค้งตรงจากฝั่งไปทางทิศตะวันตกตามแนวเส้นขนานละติจูด ๑๓ องศาเหนือ

ด้านตะวันตก

— แนวลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๔๕ ลิปดาตะวันออก

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๕๒

๑๘๘

ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๑

ด้านใต้

- เส้นเล็งตรงจากฝั่งไปทางทิศตะวันตกตามแนวเส้นขนานละติจูด ๑๒ องศา ๕๐ ลิปดาเหนือ

ข้อ ๒ เขตจอดเรือพัทยากือ

เขตที่ ๑

- บริเวณหาดพัทยาด้านเหนือ ตั้งแต่สุดหาดพัทยาเหนือ จนถึงแนวเส้นเล็งตรงระหว่างเสาหลักเครื่องหมายบนฝั่งตำบลละติจูด ๑๒ องศา ๕๖ ลิปดา ๔๘ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๕๓ ลิปดา ๑๖ ฟลิปดาตะวันออก กับทวนตำบลละติจูด ๑๒ องศา ๕๖ ลิปดา ๔๘ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๕๓ ลิปดา ๑๐ ฟลิปดาตะวันออก

เขตที่ ๒

- บริเวณหาดพัทยาด้านใต้ ตั้งแต่สุดหาดพัทยาใต้ จนถึงแนวเส้นเล็งตรงระหว่างเสาหลักเครื่องหมายบนฝั่งตำบลละติจูด ๑๒ องศา ๕๕ ลิปดา ๕๖ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๕๓ ลิปดา ๐๔ ฟลิปดาตะวันออก กับ

ทุนคำบลที่ ละติจูด ๑๒ องศา ๕๕
 ลิปดา ๕๕ พิลิปดาเหนือ ลองจิจูด
 ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ๕๕ พิลิปดา
 ตะวันออก

ข้อ ๓ เขตจอดเรือเกาะล้าน คือ

เขตที่ ๑

- บริเวณหาดตาแหวน ให้จอดเรือห่าง
 จากแนวขอบฝั่ง ในระยะไม่น้อยกว่า
 ๒๐๐ เมตร

เขตที่ ๒

- บริเวณหาดแสม ให้จอดเรือห่างจาก
 แนวขอบฝั่ง ในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐
 เมตร

ข้อ ๔ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
 ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๑

พลเอก ส. มัยลาภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณ
 อ่าวพัทยาและเกาะล้านซึ่งเป็นสถานที่ตากอากาศมีเรือประเภทต่าง ๆ เป็นจำนวน
 มาก สมควรกำหนดเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือเพื่อควบคุมความปลอดภัย
 ในการเดินเรือและเพื่อความปลอดภัยของประชาชน จึงจำเป็นต้องออกกฎ
 กระทรวงนี้