

๒๖๖

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ กันยายน ๒๕๑๘



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๑๘)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎ
กระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘๔ แห่งกฎกระทรวง
เสรีภาพการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธ-
ศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ กันยายน ๒๕๑๘

“ข้อ ๘๔ ภายใต้บังคับข้อ ๘๕ เมื่อผู้มีหน้าที่เก็บเงินได้รับค่าจ้างนำร่องไม่ว่าประเภทใด ให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘๕ แห่งกฎกระทรวง เศรษฐการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๔๙๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ ๘๕ เงินค่าจ้างนำร่องที่เก็บได้ทั้งหมดตามกฎหมาย กระทั่งนี้ ให้แบ่งจ่ายให้แก่ผู้นำร่อง ดังนี้คือ ให้ผู้นำร่องได้รับเงินค่าจ้างนำร่องล่วงหน้าเวลาที่เก็บตามข้อ ๘๔ ทั้งหมด และรวมกับอัตร้อยละสิบสองของค่าจ้างนำร่องตามพิภพทั้งหมด แต่ไม่เกินปีละสี่ล้านแปดแสนบาท ส่วนที่เหลือให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

เงินค่าจ้างนำร่องที่แบ่งจ่ายให้แก่ผู้นำร่องตามวรรคหนึ่ง ให้แบ่งเฉลี่ยจ่ายเดือนละครั้งตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้นำร่องที่มาปฏิบัติหน้าที่ตลอดทั้งเดือน ให้ได้รับค่าจ้างนำร่องเท่ากับเงินค่าจ้างนำร่องล่วงเวลาที่เก็บตามข้อ ๓๘ ทั้งหมดในเดือนนั้น และรวมกับอัตราร้อยละสิบสองของค่าจ้างนำร่องตามพิกัดทั้งหมดที่เก็บได้ในเดือนนั้นหารด้วยจำนวนผู้นำร่องทั้งหมดซึ่งเป็นอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติกับบวกด้วยจำนวนเงินทั้งหมดที่ตัดออกจากเงินค่าจ้างนำร่องของผู้นำร่องที่ไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่ ในเดือนนั้นรวมกันและหารด้วยจำนวนผู้นำร่องที่มาปฏิบัติหน้าที่ตลอดทั้งเดือน

(๒) ผู้นำร่องที่ไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่ตลอดทั้งเดือนในเดือนใด ให้ตัดเงินค่าจ้างนำร่องจากอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติดังนี้

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่ห้าวัน ให้ตัดร้อยละสิบของอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่หกวัน ให้ตัดร้อยละห้าสิบของอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่เจ็ดวัน ให้ตัดร้อยละหกสิบของอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่แปดวัน ให้ตัดร้อยละเจ็ดสิบของอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ

เล่ม ๕๒ ตอนที่ ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ มิถุนายน ๒๕๑๘

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่เก่าวัน ให้ตัดร้อยละแปดสิบของ
อัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่สิบวัน ให้ตัดร้อยละเก้าสิบของ
อัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่เกินสิบวัน ให้ตัดเงินค่าจ้างนำร่อง
ทั้งหมด

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๘๖ แห่งกฎกระทรวงสรรฐการว่าด้วย
การนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงคมนาคม ออกตามความในพระราช-
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม
พ.ศ. ๒๔๘๔

ข้อ ๔ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม
พ.ศ. ๒๕๑๘ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๘

พลตรี ศ. สิริโยธิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๕๒ ตอนที่ ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ กันยายน ๒๕๑๘

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
เงินค่าจ้างนำร่องที่ทางราชการแบ่งให้แก่ผู้นำร่องตามกฎหมายที่ใช้
บังคับอยู่ไม่เหมาะสมกับกาลสมัย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง
ในส่วนที่เกี่ยวกับเรื่องนี้ให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน จึงจำเป็น
ต้องออกกฎกระทรวงนี้