

๒๑๐

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ เมษายน ๒๕๑๓



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๑๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้กำหนดเขตจอดเรือของกองทัพเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาดังต่อไปนี้

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ เมษายน ๒๕๑๗

เขตจอดเรือเขตที่ ๑ฝั่งตะวันตก ตั้งแต่จุดกิโลเมตรที่
๒๒.๐๐ ถึงจุดกิโลเมตรที่ ๒๔.๕๐
ฝั่งตะวันออก ตั้งแต่จุดกิโลเมตรที่
๒๑.๗๐ ถึงจุดกิโลเมตรที่ ๒๔.๓๐

เขตจอดเรือเขตที่ ๒ เฉพาะฝั่งตะวันตก ตั้งแต่จุด
กิโลเมตรที่ ๔.๐๐ ถึงจุดกิโลเมตรที่
๗.๐๐ ภายในแนวน้ำลึก ๕ เมตร

เขตจอดเรือเขตที่ ๓ เฉพาะฝั่งตะวันออก ตั้งแต่จุด
กิโลเมตรที่ ๑.๕๐ ถึงจุดกิโลเมตรที่
๓.๐๐ ภายในแนวน้ำลึก ๕ เมตร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๑๗

พลเรือตรี ชลี สินธุโสภณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๖ เมษายน ๒๕๑๓

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณที่กำหนดเป็นเขตจอดเรือรบไทยตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ยังไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ซึ่งกองทัพเรือมีจำนวนเรือมากขึ้น และมีความจำเป็นต้องวางมาตรการรักษาความลับและความปลอดภัยในราชการของกองทัพเรือให้รัดกุมยิ่งขึ้น สมควรกำหนดเขตจอดเรือของกองทัพเรือขึ้นใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้