

๑๓๑

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๓๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๓



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๑๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๓ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๓
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวง
ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตท่าเรือศรีราชาที่กำหนดไว้ตามกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ เป็นเขตท่า
ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๓๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๗

ข้อ ๒ เรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดินหรือเข้าออกในเขตท่าเรือศรีราชาต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล เว้นแต่เรือตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๓ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) หรือเรือที่ชักธงไทยที่มีความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๙๒ เมตร) หรือเรือที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ผู้นำร่องพิเศษ

ข้อ ๓ ภายในเขตท่าเรือศรีราชา ให้มีผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องได้ไม่เกินสี่คน และมีผู้ฝึกการนำร่องของรัฐบาลได้ไม่เกินสองคน ทั้งนี้ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ

ข้อ ๔ เมื่อใช้ผู้นำร่องในเขตท่าเรือศรีราชา ต้องเสียค่าจ้างนำร่องรวมทั้งขาเข้าและขาออก แม้ว่าจะใช้ผู้นำร่องเพียงขาเดียว ตามขนาดของเรือและในอัตราถึงหนึ่งของอัตราค่าจ้างนำร่องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ

เล่ม ๘๑ ตอนที่ ๓๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๓

ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ถ้านำเรือเข้าจากนอกเขตท่าหรือนำเรือออกไปนอกเขตท่า ให้คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกไมล์ละ ๓๐๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ ให้คิดเป็น ๑ ไมล์

ข้อ ๕ การเลื่อนที่จอดเรือภายในเขตท่าเรือศรีราชา ต้องเสียค่าจ้างนำร่องตามขนาดของเรือและในอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๔ (๑) แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความใน

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๓๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๓

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๑๓ (ฉบับที่ ๒)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๑๓

พลเรือตรี ชลี สีนุชโสภณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบัน ปรากฏว่าเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่เข้าออกเขตท่าเรือศรีราชาเพื่อขนถ่ายสินค้าและน้ำมันมีจำนวนกว่า ๑๐๐ ลำ ต่อเดือน เพื่อควบคุมการเดินเรือให้เป็นไปโดยปลอดภัยและเพิ่มพูนรายได้ของรัฐ กับเพื่อให้รับกับโครงการซึ่งจะกำหนดให้ท่าเรือศรีราชาเป็นท่าเรือน้ำลึก สมควรกำหนดให้เขตท่าเรือศรีราชาเป็นเขตท่า ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้