

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๐๓
เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๑๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตท่าเรือศรีราชา นั้น คือ

ด้านเหนือ

— เส้นโค้งตรงจากเสาหินที่สร้างไว้
ปลายแหลมวัง เกาะสีชัง ไปทาง
ทิศตะวันออก จนจดเสาหินที่สร้าง
ไว้ชายฝั่ง

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๐๘

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๕๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕

- ด้านตะวันตก — เส้นโค้งตรงเหนือ ตรงใต้ ผ่าน
ปลายแหลมนอกสุดด้านทิศตะวัน-
ออกของเกาะร้านดอกไม้
- ด้านใต้ — เส้นโค้งตรงจากเสาหินที่สร้างไว้
ชายฝั่ง ไปทางทิศตะวันตก ตาม
แนวเส้นขนานละติจูด ๑๓ องศา
เหนือ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๕

สิริลักษณ์ จันทรางศุ

ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ใช้อำนาจของ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๓๐๕

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๕๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณท่าเรือศรีราชา มีเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่จำนวนมากเข้าออกเป็นประจำ สมควรกำหนดเป็นเขตท่าเรือตามกฎหมาย เพื่อควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ และป้องกันการกระทำอันจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกและกีดขวางต่อการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้