

๑๕๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๓๓ ราชกิจจานุเบกษา ๕ กันยายน ๒๕๑๕



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๑๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข  
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่  
๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎ  
กระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

(๑) เขตท่าเรือจุกเสม็ดนั้น คือ

ด้านเหนือ เส้นเล็งตรงจากเสาหินที่สร้างไว้ทาง  
ใต้ของเขาคลองอุป ไปทางทิศตะวัน  
ตก

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๓๓ ราชกิจจานุเบกษา ๕ กันยายน ๒๕๑๕

ด้านตะวันตก เส้นโค้งตรงจากปลายแหลมสุดด้าน  
ตะวันตกของเกาะหมู่ไปทางทิศ  
เหนือ

ด้านใต้ เส้นโค้งตรงจากปลายแหลมสุดด้าน  
ใต้ของเกาะหมู่ ไปยังปลายแหลม  
สุดด้านเหนือของเกาะจระเข้ และ  
เส้นโค้งตรงจากปลายแหลมสุดด้าน  
เหนือของเกาะจระเข้ไปยังยอดเขา  
กระทะคว่า

(๒) เขตทำเรือทุ่งไปรงนั้น คือ

ด้านเหนือ เส้นโค้งตรงจากยอดเขาสูง ๕๘ เมตร  
ทางใต้ของอ่าวหาดยาว ไปทางทิศ  
ตะวันตก

ด้านตะวันตก ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๐'$  ตะวันออก

ด้านใต้ เส้นโค้งตรงจากปลายแหลมสุดด้าน  
ใต้ของแหลมหาดสอไปทางทิศตะวัน  
ตก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๑๕

สิริลักษณ์ จันทรางศุ

ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ใช้อำนาจของ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๓๓ ราชกิจจานุเบกษา ๕ กันยายน ๒๕๑๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณท่าเรือจุกเสม็ด และท่าเรือทุ่งโปรง มีเรือสินค้าจำนวนมาก เข้าออกเป็นประจำ สมควรกำหนดให้เป็นเขตท่าเรือเพื่อควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ และป้องกันการกระทำใด ๆ อันจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกและกีดขวางต่อการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้