

๑๑๑๒
เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๒๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๑๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๑๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๒๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๑

ข้อ ๒ เขตทำเรื่องจังหวัดสงขลานั้น คือ

- ด้านเหนือ — แนวละติจูด $๐๙^{\circ}-๑๗'-๐๐''$ เหนือ
 ด้านตะวันตกจดฝั่ง และด้านตะวันออก
 จดลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๓๘'-๐๐''$ ตะวันออก
- ด้านตะวันออก — แนวลองจิจูด $๑๐๐^{\circ}-๓๘'-๐๐''$ ตะวัน
 ออก ด้านเหนือจดละติจูด $๐๙^{\circ}-๑๗'-$
 $-๐๐''$ เหนือ และด้านใต้จดเส้นเล็ง
 ตรงผ่านเสาหิน บนแหลมสมิหลาไป
 ทางทิศตะวันออก
- ด้านใต้ — เส้นเล็งตรงจากเสาหินบนแหลมสมิหลา
 ไปทางทิศตะวันออก จนจดลองจิจูด
 $๑๐๐^{\circ}-๓๘'-๐๐''$ ตะวันออก
- ด้านใต้ในทะเลสาบ — เส้นเล็งตรงจากปลายใต้สุดของแหลม
 สนไปยังปากคลองสำโรงด้านใต้ริมฝั่ง
 ตะวันออกของทะเลสาบสงขลา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๑

พลโท พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๒๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๑

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่อง
จากในปัจจุบันกิจการขนส่งทางทะเลได้ขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว และ
เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการพัฒนาท่าเรือจังหวัดสงขลาของรัฐบาล
จึงจำเป็นต้องกำหนดเขตท่าเรือจังหวัดสงขลาเสียใหม่ให้เหมาะสมกับ
สภาพการณ์ โดยให้มีบริเวณกว้างขวางและมีระดับน้ำลึกเพียงพอให้
เรือขนาดใหญ่มาทอดจอดเรือทำการบรรทุกขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือจังหวัด
สงขลาได้โดยสะดวก