

๑๔

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๐ (พ.ศ. ๒๕๑๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎ
กระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ
ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่ง

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๐

แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อง
(ฉบับที่ ๒) ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้เป็นแทน

ข้อ ๑๓ ผู้สมัครสอบเป็นผู้นำร่องพิเศษนั้น จะต้องเคย
เป็นนายเรือหรือผู้บังคับการเรือของเรือเดินทะเลที่ชักธงไทย
และเดินติดต่อกับท่าเรือที่บังคับการนำร่องนั้นมาแล้วเป็นเวลา
ไม่น้อยกว่าสองปี และต้องเป็นนายเรือที่ชักธงไทยลำที่จะสมัคร
สอบไล่นั้น โดยเคยนำเรือเข้าออกหรือใช้ผู้นำร่องมาแล้วไม่น้อย
กว่าสี่เที่ยว การสอบไล่ให้ผู้นุโลมสอบตามชั้นและตามขนาด
เรือที่กล่าวมาแล้วข้างต้น

ถ้าบุคคลใดสอบไล่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้นำร่องพิเศษ
เฉพาะเรือลำใดลำหนึ่งแล้ว ภายหลังจะขอย้ายไปเป็นผู้นำร่อง
พิเศษของเรือลำอื่นที่ชักธงไทย โดยได้รับตำแหน่งเป็นนายเรือ
ลำที่ขอย้ายใหม่ ทั้งได้เคยนำเรือลำนั้นเข้าออกหรือใช้ผู้นำร่อง
ในน่านน้ำนั้นมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่เที่ยว ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า
พิจารณาเปลี่ยนใบอนุญาตให้ใหม่ตามขนาดเรือโดยไม่ต้อง
สอบไล่ แต่บุคคลนั้นต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราในข้อ ๑๖

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑

ในกรณีเช่นนี้ อธิบดีกรมเจ้าท่าจะให้แพทย์ตรวจร่างกาย สายตา เสียก่อนก็ได้ หรือจะเปลี่ยนใบอนุญาตให้โดยไม่ต้องให้แพทย์ ตรวจก็ได้

ถ้าบุคคลใดเคยมีใบอนุญาตนำร่องและเคยเป็นนายเรือลำใด ลำหนึ่งมาแล้ว ขอใบอนุญาตนำร่องพิเศษเฉพาะเรือลำที่เป็น นายเรือนั้น จะให้ทำการสอบไล่ตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง หรืออธิบดีกรมเจ้าท่าจะพิจารณาเปลี่ยนใบอนุญาตนำร่องนั้น เป็นใบอนุญาตนำร่องพิเศษให้โดยไม่ต้องสอบไล่ก็ได้ แต่บุคคล นั้นต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราในข้อ ๑๖ ในกรณีเช่นนี้ อธิบดีกรมเจ้าท่าจะให้แพทย์ตรวจร่างกาย สายตา เสียก่อนก็ได้ หรือจะออกหรือเปลี่ยนใบอนุญาตให้โดยไม่ต้องให้แพทย์ตรวจ ก็ได้”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราช บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๔ และ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ ใบอนุญาตผู้นำร่อง ให้ทำตามแบบท้ายกฎ กระทรวงนี้”

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ การนำเรือเข้าและออกเขตท่าหรือน่านน้ำอื่น ซึ่งมีได้บังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องตามข้อ ๕๒ (๑) ถ้าเรือใดใช้ผู้นำร่องทำการนำร่อง ต้องเสียค่าจ้างนำร่องกึ่งหนึ่งของพิกัดค่าจ้างนำร่องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ สำหรับระยะทางขาเข้าหรือขาออกที่ไม่เกิน ๕ ไมล์ สำหรับระยะทางขาเข้าหรือขาออกที่เกิน ๕ ไมล์ หรือระยะทางที่อยู่นอกเขตท่า ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มขึ้นอีกตามระยะทาง ๑ ไมล์แรก ๕๐๐ บาท และไมล์ต่อไปไมล์ละ ๕๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ให้คิดเป็น ๑ ไมล์

เรือใดใช้ผู้นำร่องทำการเลื่อนที่จอดเรือในเขตท่าหรือน่านน้ำดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ต้องเสียค่าจ้างนำร่องตามระยะทาง ๑ ไมล์แรก ๕๐๐ บาท และไมล์ต่อไปไมล์ละ ๕๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ให้คิดเป็น ๑ ไมล์”

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกข้อ ๓๖ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกแบบใบอนุญาตนำร่องท้ายกฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๔๗๘ และให้ใช้แบบใบอนุญาตผู้นำร่องท้ายกฎกระทรวงนี้แทน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๑

พลโท พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑

แบบใบอนุญาตผู้นำร่อง

ด้านหน้า

เลขที่ใบอนุญาตผู้นำร่อง.....	ชั้น.....
Number of licence	Grade
ตำแหน่งและชื่อผู้ออกใบอนุญาตผู้นำร่อง.....	
Position and name of the licensing officer	
.....	
วันที่ออกใบอนุญาตผู้นำร่อง.....	
Date of issue	
ชื่อผู้รับใบอนุญาตผู้นำร่อง.....	
Name of Pilot	
รูปถ่ายขนาด ๒.๕×๓ ซม. หน้าตรงไม่ สวมหมวก	
ลงชื่อผู้รับใบอนุญาตผู้นำร่อง.....	
Signature of Pilot	

๑๐ ซม.

๓ ซม.

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑

ด้านหลัง

This is to certify that the bearer whose photograph and signature appear on this document is a competent and licensed.....

He is hereby declared competent to pilot.....

Given under the hand and seal of the Harbour Department, Bangkok, Thailand.

On the.....
of.....19.....

.....
Harbour Master General.

เล่ม ๔๕ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ มกราคม ๒๕๑๑

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันมีความจำเป็นที่กรมเจ้าท่าต้องส่งเจ้าพนักงานนำร่องไปทำการนำร่องเรือนอกเขตการเดินเรือที่บังคับให้ต้องมีผู้นำร่อง และเรียกเก็บค่าจ้างนำร่องในเขตดังกล่าว และพ้องผันเกี่ยวกับการสอบไล่ผู้ซึ่งจะขอใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องพิเศษ จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง