

๓๘๒  
เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓ ตุลาคม ๒๕๑๐



### กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๑๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตท่าเรือเกาะสีชังนั้น คือ

ด้านเหนือ — ตั้งแต่สุดเหนือกองหินส้มปะยือเป็นเส้น  
เล็งตรงสู่ทิศตะวันออก

ด้านตะวันออก — เส้นโค้งตรงเหนือตรงใต้ผ่านสุดแหลม  
ด้านตะวันออกของเกาะร้านดอกไม้

ด้านใต้ — ตั้งแต่เสาหินที่สร้างไว้ที่ปลายแหลมวัง  
เกาะสี่ขังเป็นเส้นโค้งตรงสู่ทิศตะวันออก

ด้านตะวันตก — เส้นโค้งตรงผ่านกระโจมไฟหินสัมปะชื้อ  
กับยอดเขาใหญ่ สูง ๑๕๒ เมตร บนเกาะ  
สี่ขัง

เขตท่าเรืออ่างศิลา นั้น คือ

ด้านตะวันตก — แนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเล  
ลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา

ด้านใต้ — เส้นโค้งตรงทิศตะวันตกจากแหลมแท่น  
ถึงแนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำ  
ทะเลลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา

เขตจอดเรือตำบลนอกสันดอนนั้น คือ

ด้านตะวันตก — เส้นโค้งตรงทิศใต้จากเสาหินที่สร้างไว้  
ประมาณกึ่งกลางระยะทางระหว่างแม่น้ำ  
เจ้าพระยากับแม่น้ำท่าจีนถึงแนวน้ำลึก  
๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเลลงต่ำที่สุด  
หน้าน้ำเกิดธรรมดา

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓ ตุลาคม ๒๕๑๐

ด้านใต้ — แนวน้ำลึก ๑๔ เมตร ในเวลาที่น้ำทะเล  
ลงต่ำที่สุดหน้าน้ำเกิดธรรมดา

ด้านตะวันออก — จุดเขตท่าเรืออ่างศิลา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๐

พลโท พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
เขตท่าเรือและเขตท่าเลทอดจอดเรือที่มีอยู่เดิมได้ถูกยกเลิกโดยพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ จึงจำเป็นต้อง  
ออกกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือเกาะสีชัง เขตท่าเรืออ่างศิลาและ  
เขตจอดเรือตำบลนอกสันดอนจีนใหม่