

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓ ตุลาคม ๒๕๑๐



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๑๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

เขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ นั้น คือ

เขตที่ ๑

ด้านเหนือ — ตั้งแต่ปากคลองบางกระบือด้านเหนือ
ตำบลถนนนครชัยศรี อำเภอคูสิด
จังหวัดพระนคร เป็นเส้นฉากตรงไป
ฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม

ด้านใต้

— ตั้งแต่ปากคลองวัดคลองใหม่ด้านเหนือ
ตำบลบางโพธิ์บาง อำเภอยานนาวา
จังหวัดพระนคร เป็นเส้นฉากตรงไป
ฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม

เขตที่ ๒

ด้านเหนือ

— ตั้งแต่ปากคลองวัดคลองใหม่ด้านเหนือ
ตำบลบางโพธิ์บาง อำเภอยานนาวา
จังหวัดพระนคร เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่ง
แม่น้ำตรงกันข้าม

ด้านใต้

— ตั้งแต่ปากคลองลำโรงด้านเหนือ ตำบล
บางนา อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร
เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม

เขตที่ ๓

ด้านเหนือ

— ตั้งแต่ปากคลองลำโรงด้านเหนือ ตำบล
บางนา อำเภอพระโขนง จังหวัดพระนคร
เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม

เล่ม ๘๔ ตอนที่ ๕๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓ ตุลาคม ๒๕๑๐

ด้านใต้ — ตั้งแต่หลักกิโลเมตร ๐ หน้าบ้อมพระ
จุลจอมเกล้า ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอก
เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นเส้นฉากตรงไปฝั่งแม่น้ำตรงกันข้าม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๐

พลโท พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
เขตท่าเรือที่มีอยู่เดิมได้ถูกยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน
น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง
กำหนดเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ขึ้นใหม่