

๑๐๗๑

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๔๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓ สิงหาคม ๒๔๕๗



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๔๕๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๔๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยกฎกระทรวง

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๔๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓ สิงหาคม ๒๔๘๗

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๔๘๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗  
(ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ ๘๕. เงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาที่เก็บเพิ่มขึ้นอีกกึ่ง  
อัตราปกติตามที่บัญญัติไว้ในข้อ ๘๔ ให้เจ้าหน้าที่กองนำร่องนำ  
ส่งแผนกผลประโยชน์เป็นจำนวนหนึ่งในสี่ของเงินค่าจ้างนำร่อง  
นอกเวลาทั้งหมดที่ได้รับไว้แต่ละวันทวน ส่วนจำนวนเงินที่  
เหลืออีกสามในสี่ให้เก็บไว้แบ่งเฉลี่ยให้แก่ผู้นำร่องเดือนละครึ่ง  
ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้นำร่องที่มาปฏิบัติหน้าที่ตลอดทั้งเดือน ให้ได้รับ  
เงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาเท่ากับสามในสี่ของเงินค่าจ้างนำร่อง  
นอกเวลาทั้งหมดที่เก็บได้ในเดือนนั้นหารด้วยจำนวนผู้นำร่องทั้ง  
หมด ซึ่งเป็นอัตราแบ่งเฉลี่ยตามปกติ และบวกด้วยจำนวน  
เงินทั้งหมดที่ตัดออกจากเงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาของผู้นำร่อง  
ที่ไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่ในเดือนนั้นรวมกัน และหารด้วยจำนวน  
ผู้นำร่องที่มาปฏิบัติหน้าที่ตลอดทั้งเดือน

(ข) ผู้นำร่องที่ไม่ได้มาปฏิบัติหน้าที่ตลอดทั้งเดือนใน  
เดือนใด ให้ตัดเงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาจากอัตราแบ่งเฉลี่ย  
ตามปกติดังนี้

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๔๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓ สิงหาคม ๒๔๕๗

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ ๕ วัน ให้ตัดร้อยละ ๕๐ ของอัตรา  
แบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ ๖ วัน ให้ตัดร้อยละ ๕๐ ของอัตรา  
แบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ ๗ วัน ให้ตัดร้อยละ ๖๐ ของอัตรา  
แบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ ๘ วัน ให้ตัดร้อยละ ๗๐ ของอัตรา  
แบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ ๙ วัน ให้ตัดร้อยละ ๘๐ ของอัตรา  
แบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ ๑๐ วัน ให้ตัดร้อยละ ๙๐ ของอัตรา  
แบ่งเฉลี่ยตามปกติ

ถ้าไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่เกินกว่า ๑๐ วัน ให้ตัดเงินค่าจ้างนำ  
ร่องนอกเวลาทั้งหมด”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๔๕๗

พลอากาศเอกพัน รณนภากาศ ฤทธาคนี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑๐๗๔

เล่ม ๗๑ ตอนที่ ๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๓ สิงหาคม ๒๔๘๗

หมายเหตุ:- เหตุผลในการออกประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ  
แก้ไขเกี่ยวกับเงินค่านำร่องนอกเวลา โดยให้กรมเจ้าท่าหักเงินค่านำร่อง  
นอกเวลาที่เก็บได้ไว้ ๗๕ % จ่ายเป็นรางวัลแก่ผู้นำร่อง ส่วนเงินที่เหลือ  
อีก ๒๕ % ให้นำส่งเข้าเป็นรายได้ให้ตรงกับวิธีปฏิบัติอันเกี่ยวกับการแบ่ง  
เงินนำร่องนอกเวลาที่ปฏิบัติอยู่เวลานี้