

๔๕๕

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กรกฎาคม ๒๔๕๐



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๔๕๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ

ในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กรกฎาคม ๒๔๙๐

แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไข
เพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงคมนาคม ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๒) (ฉบับที่ ๔) และ
ให้ใช้ความต่อไปนนี้แทน

“ข้อ ๘๕ เงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาที่เก็บเพิ่มขึ้นอีก
กึ่งอัตราปกติตามที่บัญญัติไว้ในข้อ ๘๔ และได้ส่งเป็น
รายได้แล้วนั้น ให้จัดทำบัญชีแยกไว้ต่างหาก เมื่อถึงสิ้น
เดือนทุกเดือนให้หัวหน้าผู้นำร่องรวบรวมจำนวนเงินค่าจ้าง
นำร่องนอกเวลาที่ได้ส่งเป็นรายได้ในเดือนนั้น แล้วทำ
รายการโดยละเอียดตั้งเบิกเงินงบประมาณรายจ่ายจากแผนก
คลังเป็นจำนวนสามในสี่ของจำนวนเงินที่ได้ส่งในเดือนนั้น
แล้วเอามาเฉลี่ยแบ่งให้เป็นรางวัลแก่ผู้นำร่องตลอดจน
หัวหน้าผู้นำร่องที่ประจำงานอยู่ในเดือนนั้นคนละส่วนเท่า ๆ
กัน

จำนวนเจ้าพนักงานนำร่องที่มีสิทธิจะได้รับเงินรางวัล
ค่านำร่องนอกเวลาและอื่น ๆ เดือนนี้ เก็บเพื่อความรู้ใน

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กรกฎาคม ๒๔๘๐

กิจการนำร่อง ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจระเบียบเพื่อ
ปฏิบัติเป็นการภายในโดยตกลงกับกระทรวงการคลังก่อน"

ข้อ ๒. ให้ใช้กฎนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๔๘๐
เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๔๘๐

พระยาประทีปกมลศาสตร์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม