

๓๔๑

ตอนที่ ๑๕ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๔๕๐



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕ พ.ศ. (๒๔๕๐)

ว่าด้วยการนำร่อง

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกกฎว่าด้วยการนำร่องไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกกฎกระทรวงเรื่องการว่าด้วยการ
นำร่อง (ฉบับที่ ๓) ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราช

ตอนที่ ๑๕ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๔๘๐

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พุทธ
ศักราช ๒๔๘๑

ข้อ ๒. ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๖ ข้อ ๗๓ ข้อ ๗๔
ข้อ ๗๗ และข้อ ๘๐ แห่งกฎกระทรวงเสนาธิการว่าด้วย
การนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พุทธศักราช
๒๔๗๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๖. ผู้สมัครเข้าสอบไล่เป็นผู้นำร่อง ต้องเสีย
ค่าธรรมเนียมพร้อมกับใบขึ้นสมัครตามอัตราดังต่อไปนี้

สำหรับนำร่องชั้น ๒ ๕๐ บาท

สำหรับนำร่องชั้น ๑ หรือนำร่องพิเศษ ๖๐ บาท

เมื่อได้ค่าธรรมเนียมแล้ว ถึงแม้ตนจะหมดสิทธิหรือไม่
ได้ทำการสอบไล่ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จะไม่คืนค่า
ธรรมเนียมให้

ข้อ ๗๓. ตั้งแต่ที่ทอดจอดเรือสันดอนปากแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงเขตต์ด้านใต้ของท่าเรือกรุงเทพ ฯ และจากเขตต์ด้านใต้

ตอนที่ ๑๕ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๔๙๐

ของท่าเรือกรุงเทพ ฯ ถึงที่จอดเรือสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา
คิดรวมทั้งขาเข้าและขาออก โดยอัตราดังต่อไปนี้

เรือขนาดต่ำกว่า ๑๕๐ ตันรีกิสเตอร์	๒๓๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันรีกิสเตอร์	๒๗๖ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๒๕๐ ตันรีกิสเตอร์	๓๑๓๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๒๕๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันรีกิสเตอร์	๓๓๒ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๓๕๐ ตันรีกิสเตอร์	๓๔๕ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๓๕๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๔๐๐ ตันรีกิสเตอร์	๓๕๖ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๔๕๐ ตันรีกิสเตอร์	๓๖๘ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๔๕๐ ตันรีกิสเตอร์ แต่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันรีกิสเตอร์	๓๘๐ บาท

ตอนที่ ๑๕ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๔๘๐

เรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๕๕๐ ตันรีบิสเตอร์	๓๕๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๕๕๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๖๐๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๐๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๖๐๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๖๕๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๐๘ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๖๕๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๗๐๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๑๔ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๗๐๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๗๕๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๒๐ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๗๕๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๘๐๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๒๖ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๘๐๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๘๕๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๓๒ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๘๕๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๙๐๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๓๘ บาท
เรือขนาดตั้งแต่ ๙๐๐ ตันรีบิสเตอร์	
แต่ต่ำกว่า ๙๕๐ ตันรีบิสเตอร์	๔๔๔ บาท

ตอนที่ ๑๕ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๔๘๐

เรือขนาดตั้งแต่ ๕๕๐ ตันรีบิสเตอร์
แต่ต่ำกว่า ๑๐๐๐ ตันรีบิสเตอร์ ๔๕๐ บาท

เรือขนาดตั้งแต่ ๑๐๐๐ ตันรีบิสเตอร์
แต่ต่ำกว่า ๑๐๕๐ ตันรีบิสเตอร์ ๔๕๖ บาท

ถ้าเป็นเรือขนาดตั้งแต่ ๑๐๕๐ ตันรีบิสเตอร์ ให้เพิ่ม
ค่าจ้างอีกทุก ๆ ๕๐ ตันรีบิสเตอร์ หรือเศษของ ๕๐
ตันรีบิสเตอร์ ต่อ ๔ บาท

ข้อ ๗๕. การนำร่องหรือเคลื่อนเรือภายในเขตต์ท่าเรือ
กรุงเทพ ฯ ให้ถือเขตต์ตามแผนที่ท่าเรือกรุงเทพ ฯ แห่ง
ราชนาวิไทย และเก็บค่าจ้างนำร่องทุกครั้งโดยอัตราต่อไปนี้

(๑) ระหว่างเขตต์ท่าเรือกรุงเทพ ฯ ด้านใต้ กับเขตต์
ด้านเหนือของที่ทอดจอดเรือตอนที่ ๑ ๔๐ บาท

(๒) ระหว่างเขตต์ที่ทอดจอดเรือตอนที่ ๒ ๓๐ บาท

(๓) ระหว่างเขตต์ที่ทอดจอดเรือตอนที่ ๓ ๓๐ บาท

(๔) ตั้งแต่ปากคลองผดุง ฯ ถึงสะพาน

พระพุทธยอดฟ้า ๓๐ บาท

(๕) ตั้งแต่สะพานพระพุทธยอดฟ้า
ถึง หน้าราชนาวิ ๓๐ บาท

ตอนที่ ๑๕ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๔๘๐

(๖) ตั้งแต่หน้าราชนาวิ ถึง เขตตัดท่าเรือกรุงเทพ ฯ
ด้านเหนือ

๓๐ บาท

(๗) สำหรับนำเรือเข้าอู่หรือนำออกจากอู่ ๔๐ บาท
ถ้าเป็นเรือขนาดเกินกว่า ๑๒๐๐ ตันรีสเตอร์ ให้เพิ่ม
พิกต์อีกระยะละ ๑๐ บาท สำหรับทุกระยะที่กล่าวมา

ข้อ ๓๑. ค่าจ้างนำร่องสำหรับนำเรือหรือเคลื่อนเรือ
นอกเขตตัดท่า ซึ่งมีได้มีพิกต์อัตรากำหนดไว้ สำหรับทุก
ไมล์ หรือส่วนของไมล์ ให้คิดเป็นเงิน ๒๐ บาท

ข้อ ๔๐. ถ้าผู้นำร่องต้องเสียเวลาในเรือ ต้องคิดค่า
เสียเวลาให้แก่ผู้นำร่องเป็นเงิน ๔๐ บาทต่อหนึ่งวัน หรือ
เศษของวัน เว้นไว้แต่เป็นเพราะเหตุต้องคอยครวบน้ำ
หรือเหตุอันสุดวิสัยอื่น อันเกี่ยวกับอากาศวิปริตหรือคน
ประจำเรือหนึ่ง ซึ่งพ้นความสามารถของนายเรือตามปกติ
แม้กระนั้น ก็จะต้องจ่ายให้ตามอัตราในเมื่อพ้นกำหนด ๒๔
ชั่วโมงแรกไปแล้ว "

กฏให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๘๐

ทองอินทร์ ภูริพัฒน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม