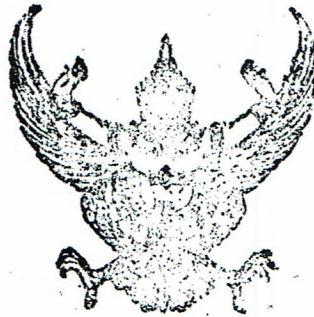


๑๔๖

ตอนที่ ๗ เล่ม ๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ มกราคม ๒๔๘๘



กฎกระทรวงคมนาคม
(ฉบับที่ ๕)

ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดิน
เรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒) ว่าด้วยการนำร่อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎ
กระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมว่าด้วยการนำร่องไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้เรือกลที่ค้ำด้วยเหล็กทุกขนาดและเรือกล
เดินทะเลที่ค้ำด้วยไม้ขนาดเกินกว่าร้อยตันกรอสส์ขึ้นไป ซึ่ง
เคลื่อนเดินอยู่ระหว่างเขตต์น้ำลึกประมาณแปดเมตร นอก

๓๐ มกราคม ๒๕๔๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๒ ตอนที่ ๓

สันดอนปากน้ำเจ้าพระยา กับที่ทอดจอดเรือในเขตต์ท่า
กรุงเทพ ฯ จะเป็นการผ่านเขตต์ท่าเพื่อเข้าออกหรือไม่ก็ตาม
เดินโดยต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล แต่ทั้งนี้ไม่บังคับตลอด
ถึงการเคลื่อนเรือภายในเขตต์ท่ากรุงเทพ ฯ

ค่าธรรมเนียมการนำร่องตามกฎหมายนี้ ให้ใช้อัตราที่กำหนด
ไว้ในกฎหมายว่าด้วยการนำร่อง

ข้อ ๒. บรรดาเรือที่ต้องใช้ผู้นำร่องตามข้อก่อน แม้
ได้รับอนุญาตให้ใช้ผู้นำร่องพิเศษอยู่แล้ว หรือได้รับการ
ยกเว้นไม่ต้องใช้ผู้นำร่อง ก็ให้เสียค่าธรรมเนียมนำร่องทุก
ประเภทเต็มอัตราที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการนำร่อง

ข้อ ๓. บรรดาเจ้าของเรือหรือผู้แทนและนายเรือที่ต้อง
ใช้ผู้นำร่องตามกฎหมายนี้ ให้ทำการติดต่อและปฏิบัติตามระเบียบ
ของกรมเจ้าท่าซึ่งบัญญัติไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือและ
เกี่ยวกับการนำร่องทุกประการ

๑๔๘

ตอนที่ ๗ เล่ม ๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ มกราคม ๒๔๘๘

ข้อ ๔. กฎนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่เรือของรัฐบาลไทยและ
เรือที่ต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลตามกฎหมายว่าด้วยการนำ
ร่องซึ่งใช้บังคับอยู่ก่อนกฎนี้

กฎให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๘๘

สพรั่ง เทพหัสดิน ณ อยุธยา

ลงชื่อแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม