

๑๕๓

๑ มกราคม ๒๕๔๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๘ ตอนที่ ๑



กฎกระทรวงคมนาคม

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒)

(ฉบับที่ ๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗
(ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกความในหมวด ๑๐ ตั้งแต่ข้อ ๘๑ ถึง
ข้อ ๘๘ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการว่าด้วยการนำร่อง ออก
ตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน

ตอนที่ ๑ เล่ม ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑ มกราคม ๒๔๘๕

น้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๗๘ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้เป็นแทน

“หมวด ๑๐

วิธีการเก็บและแบ่งเงินผลประโยชน์
ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง

ข้อ ๘๑ ผู้มีหน้าที่เก็บเงิน ค่าจ้างนำร่องของรัฐบาลจะ
ต้องเป็นเจ้าพนักงานตั้งแต่ตำแหน่งประจำแผนกขึ้นไป ซึ่ง
ทางราชการมอบหมายเป็นหนังสือให้เป็นผู้เก็บเงินประจำหรือ
ชั่วคราว

ข้อ ๘๒ การเก็บเงินค่าจ้างนำร่องสำหรับเรือลำหนึ่งลำ
ใดนั้น ให้แยกใบสำคัญออกเป็นประเภท คือ ค่าจ้างนำ
ร่องตามพิภพประเภทหนึ่ง และค่าจ้างนำร่องนอกเวลาตาม
ข้อ ๗๘ อีกประเภทหนึ่ง แล้วรวมยอดเงินตามประเภท
ลงในแบบ น. ๑ มอบให้ผู้เก็บเงินคอยรับเงินจากบุคคลผู้
รับผิดชอบในการชำระเงินค่าจ้างนำร่องตามมาตรา ๑๒ แห่งพระ
ราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธ
ศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

๑ มกราคม ๒๔๘๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๑

ทั้งนี้ต้องชำระเงินค่าจ้างนำร่องให้เสร็จก่อนที่เรือลำนั้นจะออกไปพ้นเขตต์ท่าหรือน่านน้ำที่บังคับการนำร่อง

ข้อ ๘๓ ผู้มีหน้าที่เก็บเงินจะต้องออกใบรับเงินของทางราชการให้ไว้แก่บุคคลที่ชำระเงินค่าจ้างนำร่องนั้นเป็นหลักฐานใบรับเงินนั้นโดยปกติต้องมีลายมือชื่อหัวหน้าผู้นำร่องหรือผู้ซึ่งได้รับมอบให้เป็นผู้แทน พร้อมทั้งลายมือชื่อเจ้าพนักงานผู้เก็บเงินนั้นไว้ด้วย

ข้อ ๘๔ เมื่อผู้มีหน้าที่เก็บเงินได้รับเงินค่าจ้างนำร่องไม่ว่าประเภทใด ให้รับนำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

ข้อ ๘๕ เงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาที่เก็บเพิ่มขึ้นอีกถึงอัตราปกติ ตามที่บัญญัติไว้ในข้อ ๘๔ และได้ส่งเป็นรายได้แล้วนั้น ให้จัดทำบัญชีแยกไว้ต่างหาก เมื่อถึงสิ้นเดือนทุกเดือนให้หัวหน้าผู้นำร่องรวบรวมจำนวนเงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาที่ได้นำส่งเป็นรายได้ในเดือนนั้น แล้วทำรายการโดยละเอียดถึงเบิกเงินงบประมาณรายจ่ายจากแผนกคลัง เป็นจำนวนครึ่งหนึ่งของจำนวนเงินที่ได้ส่งในเดือนนั้นแล้วเอามาเฉลี่ยแบ่งให้เป็นรางวัลแก่ผู้นำร่องตลอดจนหัวหน้าผู้นำร่องที่ประจำงานอยู่ในเดือนนั้นคนละส่วนเท่าๆกัน

ตอนที่ ๑ เล่ม ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑ มกราคม ๒๕๔๕

จำนวนพนักงานที่มีสิทธิจะได้รับเงินรางวัลค่านำร่องนอกเวลาประจำเดือนนี้ เพื่อความเรียบร้อยในกิจการนำร่องให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจระเบียบเพื่อปฏิบัติเป็นคารภายในโดยตกลงกับกระทรวงการคลังก่อน

ข้อ ๘๖ เงินค่าจ้างนำร่องนอกเวลาที่ทางราชการได้นำฝากคลังไว้สองหมื่นบาท เพื่อเป็นทุนสำรองสำหรับจ่ายชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นได้ทันที่แห่งการนำร่องนั้น ทุกคราวที่จะมีการจ่ายให้ขออนุมัติพร้อมด้วยชี้แจงเหตุที่ต้องจ่ายไปยังกระทรวงการคลังก่อน เมื่อได้ใช้เงินสำรองนี้ไปเป็นจำนวนเท่าใด ก็ให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายในปีต่อไปเท่าจำนวนที่ได้จ่ายไปนั้น แล้วนำฝากคลังไว้ให้ครบสองหมื่นบาทตามเดิม”

ข้อ ๒. ให้ใช้กฎนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๔๕ เป็นต้นไป

กฎให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๔๔

กวง อภัยวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม