



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕๒ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๓) (๕) (๖) (๗) และ (๘)
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ น่านน้ำภายในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ซึ่งบังคับให้เป็น
เขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง คือ

ด้านเหนือ

— เส้นเล็งตรงจากฝั่งไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวเส้นขนานละติจูด ผ่านยอดเขา
บนเกาะแมว ณ จุดซึ่งอยู่สูง ๓๓ เมตร
จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

- ด้านตะวันออก — แนวลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๓๗ ลิปดา
ตะวันออก
- ด้านใต้ — เส้นโค้งตรงจากเสาหินบนแหลมสมิหลา
ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวเส้นขนาน
ละติจูด
- ด้านใต้ในทะเลสาบ — เส้นโค้งตรงจากจุดพิกัดละติจูด ๐๑ องศา
๑๑ ลิปดา ๓๓ ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด
๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๘.๕ ฟลิปดา
ตะวันออกปลายแหลมสน ไปยัง
ปากคลองสำโรงด้านใต้ริมฝั่งตะวันออก
ของทะเลสาบสงขลา

ข้อ ๒ เรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดินหรือเข้าออกใน
เขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ ต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล เว้นแต่เรือดังต่อไปนี้

- (๑) เรือของรัฐบาลไทย
- (๒) เรือของรัฐบาลต่างประเทศ
- (๓) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๖๕ ฟุต
(๕๐.๒๕ เมตร)
- (๔) เรือที่ชักธงไทยและมีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน
๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๙๒ เมตร) ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ผู้นำร่องพิเศษ เพื่อ
ทำการนำร่องในเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑

เรือตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) และ (๔) จะใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลก็ได้ แต่ต้องเสียค่าจ้างนำร่องตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ และเมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควรจะลดหย่อนค่าจ้างนำร่องให้เป็นการเฉพาะรายก็ได้

ข้อ ๓ ภายในเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ ให้มีผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องได้ไม่เกินหกคน และมีผู้ฝึกการนำร่องของรัฐบาลได้ไม่เกินสามคน ทั้งนี้ ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ

ข้อ ๔ เมื่อใช้ผู้นำร่องในเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องทั้งขาเข้าและขาออกแม้ว่าจะใช้ผู้นำร่องเพียงขาเดียว ตามขนาดของเรือและในอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่อง ๑,๖๐๐ บาท ถ้าเกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) ส่วนที่เกินฟุต (๐.๓๐ เมตร) ละ ๑๐ บาท เศษของ ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) ให้คิดเป็น ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร)

(๒) เรือที่กินน้ำลึกเกิน ๑๐ ฟุต (๓.๐๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มจาก (๑) สำหรับส่วนที่เกินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่คิดได้จาก (๑) ต่อ ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) เศษของ ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) ให้คิดเป็น ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) ส่วนที่กินน้ำลึกของเรือให้ถือเอาส่วนของเรือที่กินน้ำลึกมากที่สุดในขาเข้าขณะเรือเข้าจอด ณ ที่จอดเรือเรียบร้อยแล้ว และในขาออกขณะที่เรือจอดอยู่ ณ ที่จอดเรือก่อนออกเดินทาง

(๓) ในกรณีนำเรือเข้าจากนอกเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ หรือนำเรือออกไปนอกเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ ให้คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีก ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ บาท เศษของ ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ให้คิดเป็น ๑ ไม่น้อยกว่า

ข้อ ๕ การเคลื่อนที่จอดเรือภายในเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

ข้อ ๖ เรือใดใช้ผู้นำร่องทำการนำร่องหรือเคลื่อนที่จอดเรือตามวันและเวลาดังนี้

(๑) วันหยุดราชการ ไม่ว่าเวลาใด

(๒) วันปกติ เฉพาะนอกเวลาราชการ

ต้องเสียค่าจ้างนำร่องล่วงเวลาเพิ่มขึ้นอีกกึ่งหนึ่งของค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

ทั้งนี้ ให้ถือขณะเมื่อสมอพันน้ำ หรือเชือกทุกเส้นหลุดจากฝั่ง หรือผูกเรือเป็นเกณฑ์

ข้อ ๗ เงินค่าจ้างนำร่องที่เก็บได้ทั้งหมดตามกฎหมายกระทรวงนี้ให้แบ่งจ่ายให้แก่ผู้นำร่องและให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๘๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๑ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ.

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๒๓๘ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๓๑

๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๖๑ (ฉบับที่ ๒)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

มนตรี พงษ์พานิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากรัฐบาล
ได้ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกขึ้นที่ปากทางเข้าทะเลสาบจังหวัดสงขลา ซึ่งจะมีเรือสินค้า
ขนาดใหญ่เข้าออกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้การเดินเรือเป็นไปโดยปลอดภัย
และรวดเร็ว สมควรกำหนดให้น่านน้ำภายในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลาเป็นน่านน้ำ
ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องและต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล
ตลอดถึงวางข้อบังคับเกี่ยวกับชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่อง การ
เพิ่มหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท และกำหนดจำนวนผู้นำร่องที่
จะอนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกนำร่องประจำน่านน้ำดังกล่าว ขนาดเรือ
ที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่องและฝึกค่าจ้างนำร่อง และวิธีการแบ่งเงินผลประโยชน์
ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้