



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๓ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๑) (๕) (๖) (๗) และ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๓ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่กำหนดไว้ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๔ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๓๖ เป็นเขตท่าเรือซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง

ข้อ ๒ เรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดินหรือเข้าออกในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล เว้นแต่เรือดังต่อไปนี้

(๑) เรือของรัฐบาลไทย

(๒) เรือของรัฐบาลต่างประเทศ

(๓) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร)

(๔) เรือที่ชักธงไทยซึ่งมีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๕๒ เมตร)

ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ผู้นำร่องพิเศษเพื่อทำการนำร่องในเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๑

เรือตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) และ (๔) จะใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลก็ได้ แต่ต้องเสียค่าจ้างนำร่องตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ และเมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควร จะลดหย่อนค่าจ้างนำร่องให้เป็นการเฉพาะรายก็ได้

ข้อ ๓ ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้มีผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องได้ไม่เกินแปดคน และมีผู้ฝึกการนำร่องของรัฐบาลได้ไม่เกินสามคน ทั้งนี้ ไม่รวมผู้นำร่องพิเศษ

ข้อ ๔ เรือที่เข้ามาจอดทอดสมอในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดโดยใช้ผู้นำร่อง ต้องเสียค่าจ้างนำร่องรวมทั้งขาเข้าและขาออก แม้ว่าจะใช้ผู้นำร่องเพียงขาเดียว ตามขนาดของเรือและในอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่อง ๑,๖๐๐ บาท ถ้าเกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) ส่วนที่เกินฟุต (๐.๓๐ เมตร) ละ ๑๐ บาท เศษของ ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) ให้คิดเป็น ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร)

(๒) เรือที่กินน้ำลึกเกิน ๑๐ ฟุต (๓.๐๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มจาก (๑) สำหรับส่วนที่เกินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่คิดได้จาก (๑) ต่อ ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) เศษของ ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) ให้คิดเป็น ๑ ฟุต (๐.๓๐ เมตร) ส่วนที่กินน้ำลึกของเรือให้ถือเอาส่วนของเรือที่กินน้ำลึกมากที่สุดในการเข้าขณะเรือเข้าจอด ณ ที่จอดเรือเรียบร้อยแล้ว หรือในการออกขณะเรือจอดอยู่ ณ ที่จอดเรือก่อนออกเดินทาง

(๓) ในกรณีนำเรือเข้าจากนอกเขตท่า หรือนำเรือออกไปนอกเขตท่า ให้คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกไมล์ทะเลละ ๕๐๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ทะเลให้คิดเป็น ๑ ไมล์ทะเล

ข้อ ๕ เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าเรือหรือเข้ามาจอดผูกทุ่นในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเข้าจอดเทียบท่าเรือหรือเข้าผูกทุ่นเพิ่มขึ้น จากข้อ ๔ อีกร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดในข้อ ๔

ข้อ ๖ การเคลื่อนที่จอดเรือภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต้องเสียค่าจ้างนำร่องในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดในข้อ ๔

แต่ถ้าเคลื่อนเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือหรือเข้าผูกทุ่น ต้องเสียค่าจ้างนำร่องในอัตราร้อยละ ๔๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดในข้อ ๔

ข้อ ๗ เรือใดใช้ผู้นำร่องทำการนำร่องหรือเคลื่อนที่จอดเรือนอกเวลาราชการ หรือในวันหยุดราชการต้องเสียค่าจ้างนำร่องล่วงเวลาเพิ่มขึ้นอีกกึ่งหนึ่งของจำนวนค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ ให้ถือขณะเมื่อสมอพันน้ำ หรือเชือกทุ่นเส้นหลุดจากฝั่งหรือทุ่นหรือที่ผูกเรือเป็นเกณฑ์

ข้อ ๘ เงินค่าจ้างนำร่องที่เก็บได้ทั้งหมดตามกฎหมายกระทรวงนี้ให้แบ่งจ่ายให้แก่ผู้นำร่องและให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐบาลตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๘๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๑๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๓ (ฉบับที่ ๒)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕

นกุล ประจวบเหมาะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีท่า
เทียบเรือของรัฐบาลและของเอกชนหลายแห่ง มีเรือเข้าออกเป็นจำนวนมาก ทั้งเรือสินค้าธรรมดา เรือบรรทุกวัตถุ
เคมี และเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อควบคุมการเดินเรือให้เป็นไปโดยสะดวกและปลอดภัย สมควรกำหนดให้เขตท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นเขตท่าเรือซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง โดยใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล
ตลอดถึงวางข้อบังคับเกี่ยวกับชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่อง การลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือ
บางประเภท กำหนดจำนวนผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำเขตท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ขนาดเรือที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง พิกัดค่าจ้างนำร่อง และวิธีการแบ่งเงินผลประโยชน์
ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้