



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๗๒ (พ.ศ. ๒๕๕๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗ (ฉบับที่ ๒) อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ให้เขตท่าเรือศรีราชาเป็นเขตท่าเรือซึ่งบังคับให้เป็นเขตท่าที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง”

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

พิเศษฐ สติรชวล

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากเขตท่าเรือศรีราชาที่ได้มีการกำหนดเขตขึ้นใหม่ มีการสัญจรและขนถ่ายสินค้าของเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมันเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อควบคุมการเดินเรือให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย จึงสมควรกำหนดให้เขตท่าเรือศรีราชาเป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้