



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในเขตท่าเรือศรีราชา ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำต่อเที่ยวสำหรับเรือเดินต่างประเทศขาเข้า ให้เรียกเก็บตามขนาดของเรือ

(ก) ขนาดตั้งแต่ ๓๕๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสส์ ให้คิดตันกรอสส์ละ ๒๐ สตางค์

(ข) ขนาดเกิน ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสส์ แต่ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ ตันกรอสส์ ส่วนที่เกินให้คิดตันกรอสส์ละ ๑๐ สตางค์

(ค) ขนาดเกิน ๔๐,๐๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ส่วนที่เกินให้คิดตันกรอสส์ละ ๕ สตางค์

(๒) ค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำสำหรับเรือเดินต่างประเทศทั้งขาเข้าและขาออก ให้เรียกเก็บตามน้ำหนักของสินค้า

(ก) การขนถ่ายสินค้าเพื่อนำเข้า ตันละ ๖๐ สตางค์

(ข) การขนถ่ายสินค้าเพื่อส่งออก ตันละ ๒๐ สตางค์

(๓) ค่าธรรมเนียมการจอดทอดเรือกลางน้ำสำหรับเรือเดินต่างประเทศทั้งขาเข้าและขาออก ให้เรียกเก็บตามขนาดของเรือ ตันกรอสส์ละ ๑๐ สตางค์ต่อวัน

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕

พิเศษฐ สติธรรมา

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในการจัดระบบการจราจรและระบบการขนส่งทางน้ำรวมทั้งการควบคุมมลภาวะทางทะเลและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณเขตท่าเรือศรีราชาต้องมีการใช้จำนวนมาก จึงสมควรกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำ ค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ และค่าธรรมเนียมการจอดทอดเรือกลางน้ำในบริเวณเขตท่าเรือศรีราชา เพื่อนำมาใช้สนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้