



กฎกระทรวง

กำหนดเขตจอดเรือเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตจอดเรือเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ

เขตจอดเรือที่ ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๕° ๓๒' ๑๔" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๐๓" ตะวันออก

ละติจูด ๕° ๓๒' ๑๓" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๔๒" ตะวันออก

ละติจูด ๕° ๓๒' ๐๕" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๔๓" ตะวันออก

ละติจูด ๕° ๓๒' ๐๔" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๐๘" ตะวันออก

เขตจอดเรือที่ ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๕° ๓๑' ๕๖" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๑๘" ตะวันออก

ละติจูด ๕° ๓๒' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๔๓" ตะวันออก

ละติจูด ๕° ๓๑' ๔๐" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๔๓" ตะวันออก

ละติจูด ๕° ๓๑' ๕๒" เหนือ ลองจิจูด ๙๕° ๕๕' ๑๘" ตะวันออก

เขตจอดเรือที่ ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่
ละติจูด $8^{\circ} ๓๑' ๒๔''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ} ๕๕' ๐๑''$ ตะวันออก
ละติจูด $8^{\circ} ๓๑' ๓๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ} ๕๕' ๔๗''$ ตะวันออก
ละติจูด $8^{\circ} ๓๑' ๐๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ} ๕๕' ๔๑''$ ตะวันออก
ละติจูด $8^{\circ} ๓๑' ๐๗''$ เหนือ ลองจิจูด $๙๙^{\circ} ๕๕' ๐๑''$ ตะวันออก

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ภูมิธรรม เวชยชัย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีเรือเข้ามาจอด เพื่อทำการประมง รับและส่งผู้โดยสาร และขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเหมาะสม และความสะดวกแก่การควบคุมดูแล จัดระเบียบการจราจร และระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะทางทะเล และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สมควรกำหนดเขตจอดเรือในบริเวณดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้