



กฎกระทรวง

ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือ

ที่ได้รับความเสียหายจากกรณีพิบัติภัย

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พระพุทธศักราช ๒๔๙๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ได้รับความเสียหายจากกรณีพิบัติภัย พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือแก่เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรกภายหลังจากเกิดกรณีพิบัติภัยเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เรือที่อับปางแต่ได้กู้และซ่อมแซมจนใช้การได้
- (๒) เรือที่ต้อขึ้นใหม่แทนลำเดิมที่อับปางลง

ข้อ ๓ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือตามข้อ ๒ ต้องนำหลักฐานการประสพภัยที่ทางราชการออกให้มาแสดงต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต

ข้อ ๔ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรกภายหลังจากเกิดกรณีพิบัติภัยเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ตามกฎกระทรวงยกเว้น

ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ได้รับความเสียหายจากกรณีพิบัติภัย พ.ศ. ๒๕๔๘ ไปแล้ว มิให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายนี้

ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือตามข้อ ๒ ได้ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ ภายหลังจากเกิดกรณีพิบัติภัยเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ไปแล้ว ให้ได้รับยกเว้น ค่าธรรมเนียมครั้งต่อไปตามกฎหมายนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ได้รับความเสียหายจากกรณีพิบัติภัย พ.ศ. ๒๕๔๘ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือในปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้แก่ผู้ประสบกรณีพิบัติภัยเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ แต่ยังมีเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือบางส่วนที่ไม่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสบกรณีพิบัติภัยสมควรปรับปรุงการยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือในการขออนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ได้รับความเสียหายจากกรณีพิบัติภัยเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้