

ประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับที่ ๒๑๕

โดยที่คณะปฏิวัติพิจารณาเห็นว่า การขนส่งสินค้าทางทะเลมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สมควรส่งเสริมให้พาณิชย์ไทยได้เจริญก้าวหน้าเป็นปึกแผ่นสามารถให้บริการแก่การขนส่งได้มากยิ่งขึ้น หัวหน้าคณะปฏิวัติจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ของที่ส่งจากท่าต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรโดยทางเรือ และเป็นของที่กำหนดในกฎกระทรวง ถ้ามิได้บรรทุกโดยเรือซึ่งเป็นเรือที่ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๓ หรือเป็นเรือที่มีได้รับหนังสืออนุญาตตามข้อ ๔ ให้บรรทุกได้เป็นการเฉพาะคราว ให้เรียกเก็บอากรเพิ่มอีกหนึ่งเท่าของอัตราที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร แต่ถ้าเป็นของที่ไม่ต้องเสียอากร ให้เรียกเก็บอากรในอัตราตามราคาร้อยละห้าสิบ

ความในวรรคหนึ่งไม่ให้ใช้บังคับแก่ของดังต่อไปนี้

(๑) ของของรัฐบาลต่างประเทศ สถานทูต สถานกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษ

(๒) พัสดุไปรษณีย์

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กันยายน ๒๕๑๕

(๓) ของบุคคลซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรนำเข้ามาเพื่อ
ใช้เฉพาะตัว

(๔) ของอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
การจัดเก็บอากรตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นอำนาจและหน้าที่
ของกรมศุลกากร และให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วย
ศุลกากรมาใช้บังคับ

ข้อ ๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งประกอบด้วยปลัด
กระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ รองปลัดกระทรวง
เศรษฐกิจ เป็นรองประธานกรรมการ อธิบดีกรมการค้าต่าง
ประเทศหรือผู้แทน อธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมายหรือ
ผู้แทน อธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้แทน อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือ
ผู้แทน เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และกรรมการซึ่งรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งมีจำนวนสามนาย

ให้กรรมการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง
อยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี แต่อาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ
ได้อีกเมื่อพ้นจากตำแหน่งตามวาระ

ในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่
น้อยกว่ากึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม
ถ้าในการประชุมคราวใด ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม

หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการด้วยกันคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

มติของที่ประชุมให้ถือคะแนนเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียงในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมลงคะแนนเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ ๓ เจ้าของเรือดำใต้อะไรจะให้เรือของตนเป็นเรือที่ได้รับใบอนุญาตบรรทุกของตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต่อคณะกรรมการ

การขออนุญาต การอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต และแบบใบอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขและวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๔ ผู้นำของเข้าผู้ใดประสงค์จะนำของตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเข้ามาในราชอาณาจักรโดยเรือที่ไม่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ เป็นการเฉพาะคราว ให้ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตต่อ

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กันยายน ๒๕๑๕

คณะกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๕ คณะกรรมการจะออกหนังสืออนุญาตให้เรือที่ไม่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ บรรทุกของได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ มีจำนวนไม่เพียงพอที่จะรับบรรทุกของนั้นจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือ

(๒) เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องผ่อนผันให้เป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือที่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ ผู้ได้รับบรรทุกของตามที่กำหนดในข้อ ๑ โดยรู้หรือว่าตนเป็นผู้ขาดคุณสมบัติการขอรับใบอนุญาต หรือเรือลำนั้นขาดลักษณะของการขอรับใบอนุญาตตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือรับบรรทุกโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขในใบอนุญาต ต้องระวางโทษปรับเท่ากับราคาของที่รับบรรทุกนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่าห้าหมื่นบาท และให้คณะกรรมการเพิกถอนใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นเสีย

ข้อ ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ และ

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กันยายน ๒๕๑๕

กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตไม่เกินฉบับ
ละห้าพันบาท

กฎกระทรวงนั้น เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

ข้อ ๘ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต
วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๑๕

จอมพล ถ. กิตติขจร

หัวหน้าคณะปฏิวัติ