

ที่ สร. ๐๒๐๓/ว.๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๗ มกราคม ๒๕๒๖

เรื่อง ร่างข้อความที่จะใช้ในการแจ้งความประกวดราคาและใช้เป็นข้อสัญญาเพิ่มเติม

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด กระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างข้อความในเรื่องนี้

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้ร่วมพิจารณาร่างข้อความที่จะใช้ในการแจ้งความประกวดราคา และใช้เป็นสัญญาเพิ่มเติมสำหรับการทำสัญญาซื้อขายกรณีสิ่งของที่ซื้อต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ มาเพื่อดำเนินการ

ท่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายมีชัย ฤชุพันธุ์) ได้พิจารณาร่างข้อความดังกล่าวแล้วเห็นสมควรให้แก้ไขข้อความที่จะใช้เป็นข้อสัญญาเพิ่มเติมในตอนสุดท้ายบางประการ ความละเอียดปรากฏตามร่างข้อความฯ ที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ ลงมติเห็นชอบด้วยตามร่างข้อความฯ ที่แก้ไขใหม่ ตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายมีชัย ฤชุพันธุ์) เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้งให้รัฐวิสาหกิจ ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง/ยิ่ง

(ลงชื่อ) ปลั่ง มีจุล

(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๒๘๒๓๖๐๖

ร่างข้อความที่จะใช้ในการแจ้งความประกวตราคา และใช้เป็นข้อสัญญาเพิ่มเติม

๑. ในชั้นแจ้งความประกวตราคา

"ข้อ..... เมื่อ (ชื่อส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ) ได้คัดเลือกผู้ประกวตราคาผู้ใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามแจ้งความประกวตราคาแล้ว ถ้าผู้ประกวตราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดผู้ประกวตราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิโดย

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือส่งซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ"

๒. ในชั้นทำสัญญาซื้อขาย

"ข้อ..... ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของ

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือ
สั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี. ซี.แอนด.เอฟ. ซี. ไอ.เอฟ.

ข้อ ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้น
เป็นสิ่งของตามสัญญา ข้อ ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading)
หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียว
กับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือ
ไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจาก
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่ง
แสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่ง แก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่
ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อ
มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วน
ดังกล่าวแล้วได้