

แผนประสานงานกรณีเกิดอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันรั่วไหล

อ้างอิง

1. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช 2456
2. พระราชกฤษฎีกาการแบ่งส่วนราชการของกรมเจ้าท่า พ.ศ. 2527
3. คำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ 336/2537 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

หน่วยปฏิบัติ

1. กองตรวจการขนส่งทางน้ำ (ตท.)
 - 1.1 หัวหน้าฝ่ายตรวจท่า (หฝท.)
 - 1.2 หัวหน้าฝ่ายตรวจการเดินเรือ (หฝด.)
2. กองตรวจเรือ (ตร.)
 - 2.1 หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพเรือ (หสร.)
 - 2.2 หัวหน้าฝ่ายตรวจแบบ (หตบ.)
3. กองนำร่อง (นร.)
4. กองวิชาการ (วก.)
 - 4.1 หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อม (หวล.)
5. เจ้าท่าภูมิภาค (จก.)
6. เจ้าท่าภูมิภาคสาขา (จก.สาขา)

หน่วยสนับสนุน

1. กองคลัง (กค.)
 - 1.1 หัวหน้างานยานพาหนะ (หยพ.)
2. กองชุดและรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ชล.)
 - 2.1 ศูนย์ชุดและรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ศชล.)
 - 2.2 เรือชุด
3. กองชุดและรักษาแม่น้ำ (กน.)
4. ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี (พน.)
5. สำนักงานเลขาธิการกรม (ลก.)
 - 5.1 ฝ่ายเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ (ฟป.)

1. สถานการณ์ทั่วไป

1.1 เนื่องจากในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางน้ำได้รับความนิยมและมีแนวโน้มหนาแน่นมากขึ้น เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำบ่อยครั้งขึ้นเป็นลำดับ กรมเจ้าท่าซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการควบคุมดูแลการคมนาคมขนส่งทางน้ำและสภาพแวดล้อมทางน้ำ จึงต้องจัดทำแผนประสานงานในการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานในกรมเจ้าท่าเป็นไปอย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์และมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งแยกประเภทของอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันรั่วไหลไว้ ดังนี้

อุบัติเหตุทางเรือ มี 4 ประเภท ได้แก่

ไฟไหม้เรือ

เรือจม

เรือโตนกัน

เรือติดตันในเส้นทางเรือเดิน

น้ำมันรั่วไหล แบ่งเป็น 4 สาเหตุ ได้แก่

เนื่องจากอุบัติเหตุทางเรือทุกประเภท

จากการสูบน้ำท้องเรือทิ้ง

จากการชนถ่าย

โดยสาเหตุอื่น ๆ

2. การปฏิบัติ

2.1 แนวความคิดในการปฏิบัติ

2.1.1 สถานีวิทยุกองนำร่อง ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง จะเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันรั่วไหล ได้รับแจ้งทางวิทยุสื่อสาร VHF/FM ช่อง 14 หรือทางโทรศัพท์หมายเลข 2333790 , 2337342 ; 2365966 หรือ FAX 2342861 เมื่อได้รับทราบข่าวสารแล้ว ให้กระจายข่าวไปยังผู้เกี่ยวข้องตามผนวก ก โดยทางโทรศัพท์

2.1.2 กองต่าง ๆ จก. จก.สาขา ศูนย์ตลอดๆ เมื่อได้รับแจ้งจากสถานีวิทยุ นร. แล้ว ให้จัดเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกเดินทางไปตามดำเนินการเบื้องต้นตามหน้าที่ในโอกาสแรกโดยพาหนะของหน่วยงานพาหนะที่ กค. เตรียมการไว้ ดังนี้

ไฟไหม้เรือ พลท. พลด. พนร. หสร์. หรือ หตบ. จก. จก.สาขา

เรือจม พลท. พลด. หสร์. หรือ หตบ. หวล. จก. จก.สาขา

เรือโคลนกัน พลท. พลด. หสร์. หรือ หตบ. หวล. จก. จก.สาขา

เรือเกยตื้นในเส้นทางเดินเรือ พลท. พลด. หสร์. หรือ หตบ. จก.
จก.สาขา

น้ำมันรั่วไหลจากสาเหตุต่างๆ พลก. หวล. พลด. หสร์. หรือ หตบ. จก.
จก.สาขา

2.1.3 การให้การสนับสนุนยานพาหนะต่าง ๆ ดำเนินการดังนี้

ผกค. ให้ หยพ. จัดยานพาหนะพร้อมเจ้าหน้าที่

เวลาปกติ (เตรียมการสำหรับเกิดเหตุตลอดเวลา)

รถยนต์ 2 คัน

รถยนต์เร็ว 1 ลำ

รถยนต์ 1 ลำ

การปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุ ให้เพิ่มรถยนต์ รถยนต์เร็วอีกอย่างละ 1 ลำ
รวมทั้งเรือช่วยชีวิตเมื่อมีการร้องขอจากหน่วยปฏิบัติ

จก. จก.สาขา ศชล. ศชน. พน.

งานในพื้นที่จัดรถยนต์และรถยนต์

สนับสนุนหน่วยปฏิบัติเท่าที่มี

2.2 หน้าที่ของหน่วยที่ต้องปฏิบัติ

2.2.1 กรณีไฟไหม้เรือ

หฟท.

- ไปยังสถานที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- กำหนดมาตรการ และ วิธีการให้เป็นไปตามกฎหมาย

หผด.

- ควบคุมและอำนวยความสะดวกในการจราจรทางน้ำ

- ปฏิบัติการและประสานงานกับ หผด. ในการบรรเทาความเสียหายให้เกิดน้อยที่สุด

หสร. หรือ หตบ.

- ไปยังสถานที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จก. หรือ จก.สาขา

- ทำหน้าที่เช่นเดียวกับ หฟท. หผด. หสร. และ หตบ. แล้วแต่กรณี

2.2.2 กรณีเรือจม

หฟท.

- ตรวจสอบสถานที่

- กำหนดมาตรการ และ วิธีการให้เป็นไปตาม
กฎหมาย
- หฟค. - ควบคุม และอำนวยการด้านการจราจรทางน้ำ
ในการฝึกซ้อมการจราจรทางน้ำ
- หวล. - ตรวจสอบและกำกับดูแล เกี่ยวกับผลกระทบต่อ
สภาพแวดล้อม และให้คำแนะนำในด้านวิชาการ
เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น
- หสร. หรือ หตบ. - ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำใน
ส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จก. หรือ จก.สาขา - ทำหน้าที่เช่นเดียวกับ หฟค. หฟค. หสร.
และ หตบ. แล้วแต่กรณี

2.2.3 กรณีเรือโดนกัน

- หฟค. - ตรวจสอบสถานที่
- กำหนดมาตรการ และ วิธีการให้เป็นไปตาม
กฎหมาย
- หฟค. - ควบคุมและอำนวยการด้านการจราจรทางน้ำใน
กรณีเกิดขบวนการจราจรทางน้ำ
- หวล. - ตรวจสอบและกำกับดูแล เกี่ยวกับผลกระทบต่อ
สภาพแวดล้อม และให้คำแนะนำในด้านวิชาการ
เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น
- หสร. หรือ หตบ. - ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำที่
เกี่ยวข้อง
- จก. หรือ จก.สาขา - ทำหน้าที่เช่นเดียวกับ หฟค. หฟค. หสร.
และ หตบ. แล้วแต่กรณี

2.2.4 กรณีเรือติดตื้นในเส้นทางเรือเดิน

- หฟท. - ตรวจสอบสถานที่
- กำหนดมาตรการ และ วิธีการให้เป็นไปตามกฎหมาย
- หผด. - ควบคุม และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรทางน้ำ
- ในกรณีกีดขวางการจราจรทางน้ำ
- หสร. หรือ หตบ. - ตรวจสอบความเสียหายของเรือ และกำหนดวิธีเคลื่อนย้ายเรือออกจากที่ตื้น
- จก. หรือ จก.สาขา - ทำหน้าที่เช่นเดียวกับ หฟท. หผด. หสร. และ หตบ. แล้วแต่กรณี

2.2.5 กรณีน้ำมันรั่วไหล

- หวล. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย - ทำหน้าที่สั่งการขณะปฏิบัติการจัดการน้ำมัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชา
- หวก. - ประสานงานกับ IESG
- อำนวยความสะดวกในการจัดการน้ำมันทุกขั้นตอน
- หผด. - ควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจรทางน้ำในขณะดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน
- ตรวจสอบและจัดสาเหตุน้ำมันรั่วไหล
- หฟท. - ตรวจสอบสถานที่ และกำหนดมาตรการ และวิธีการให้เป็นไปตามกฎหมาย
- หสร. หรือ หตบ. - ไปยังสถานที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จก. หรือ จก.สาขา - ทำหน้าที่เช่นเดียวกับ หฟท. หผด. หสร. และ หตบ. แล้วแต่กรณี

2.3 คำแนะนำร่วม

2.3.1 การปฏิบัติหน้าที่ของแต่ละหน่วย ให้ยึดถือการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (อ้างอิง 1)

2.3.2 การปฏิบัติหน้าที่ของแต่ละหน่วย ให้ยึดถือการปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกาการแบ่งส่วนราชการของกรมเจ้าท่า พ.ศ. 2527 (อ้างอิง 2)

2.3.3 เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ในกองต่างๆ รวมถึง จก. และ จก.สาขา เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้กองต่าง ๆ จก. และ จก.สาขา จัดทำแผนการปฏิบัติในรายละเอียดเพื่อรองรับแผนนี้ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเพื่อความเข้าใจและความคล่องตัวในการปฏิบัติตามช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม

2.3.4 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติในแต่ละครั้ง ให้สรุปรายงานผลการปฏิบัติข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะต่อ อจท. ในโอกาสแรก

2.3.5 เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งหน้าที่จะแก้ไขรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่เกี่ยวข้องในภาคผนวก ค.

3. การธุรการและการส่งกำลังบำรุง

ใช้ตามสายงานปกติ

4. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

4.1 การบังคับบัญชา

4.1.1 หน่วยปฏิบัติต่าง ๆ ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการกองของแต่ละหน่วย

4.1.2 จก. จก.สาขา และผู้อำนวยการกองต่าง ๆ เป็นหน่วยขึ้นตรงต่อ อจท.

4.1.3 อจท. อาจมอบหมายให้ รจท. ทำหน้าที่แทนได้ ตามที่จะสั่งการเป็นการชั่วคราว

4.2 การสื่อสาร ตามภาคผนวก ข. การสื่อสาร

รายการผนวก

ผนวก ก. การแจ้งข่าวและการกระจายข่าว

ผนวก ข. การสื่อสาร

ผนวก ค. เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์

เรือโท วิทย์ วรคุปต์

(วิทย์ วรคุปต์)

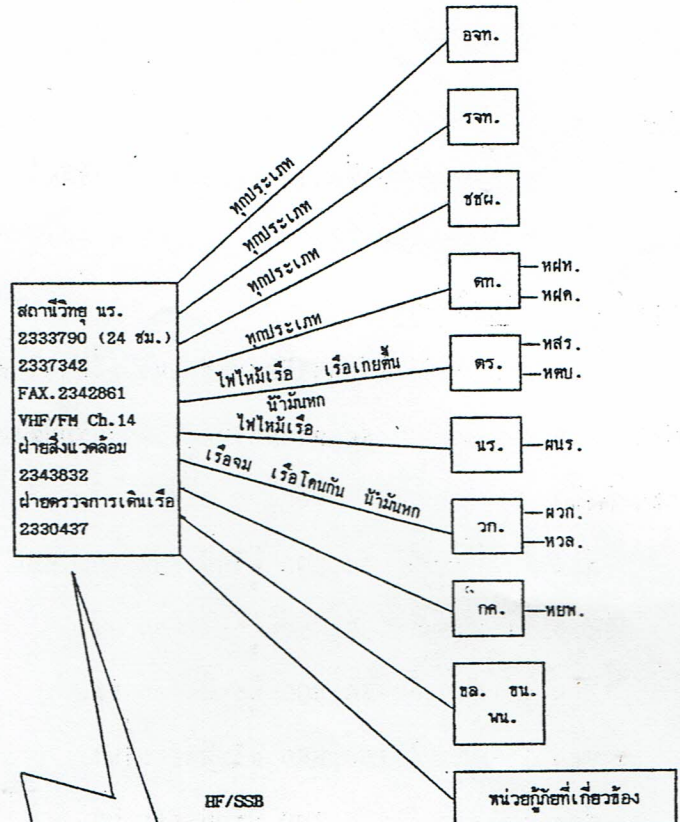
อธิบดีกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า
แผนประสานงานกรณีเกิดอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันหก

ภาคผนวก ก.
ข้อมูลการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันหก

ส่วนกลาง

วันแจ้งข่าว

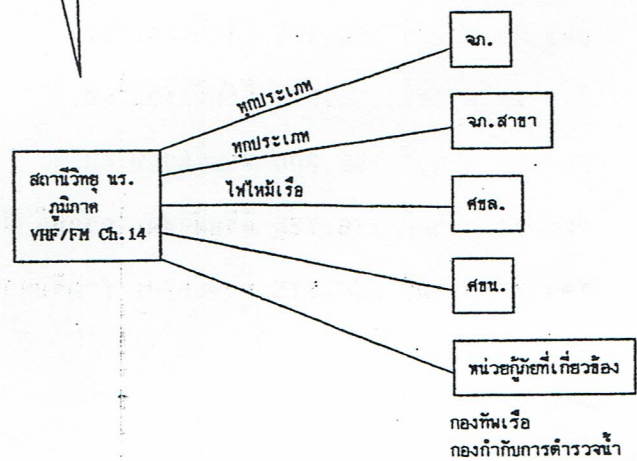


HF/SSB

การทำเรือแห่งประเทศไทย
กองบังคับการตำรวจน้ำ
กองบังคับการตำรวจดับเพลิง
กองทัพเรือ

ส่วนภูมิภาค

วันแจ้งข่าว



แผนประสานงานกรณีเกิดอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันรั่วไหล

ผนวก ข.

การสื่อสาร

1. ทั่วไป

การสื่อสารบนบกให้ใช้ทางสายเป็นหลัก (โทรศัพท์) ทางวิทยุสื่อสารเป็นสำรอง

2. การสื่อสารทางวิทยุสื่อสาร

2.1 กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรช่องความถี่ทางวิทยุสื่อสารจำนวน 12 ช่อง จากกรมไปรษณีย์โทรเลข และได้แบ่งช่องความถี่ให้อยู่ในความรับผิดชอบของกองต่าง ๆ รวมถึง จก. จก.สาขา ดังนี้

ช่อง 6	ความถี่ 156.300	ผู้รับผิดชอบ จก. และ จก.สาขา
ช่อง 11	ความถี่ 156.550	ผู้รับผิดชอบ สส.
ช่อง 12	ความถี่ 156.600	ผู้รับผิดชอบ ชล.
ช่อง 13	ความถี่ 156.650	ผู้รับผิดชอบ นร.
ช่อง 14	ความถี่ 156.700	ผู้รับผิดชอบ นร.
ช่อง 15	ความถี่ 156.750	ผู้รับผิดชอบ วก. (เฉพาะสิ่งแวดลอม)
ช่อง 16	ความถี่ 156.800	ผู้รับผิดชอบ นร. (ใช้เรียกเพื่อการติดต่อสื่อสารสากล)
ช่อง 69	ความถี่ 156.475	ผู้รับผิดชอบ ชน.
ช่อง 71	ความถี่ 156.575	ผู้รับผิดชอบ ตท.
ช่อง 73	ความถี่ 156.300	ผู้รับผิดชอบ พน.
ช่อง 74	ความถี่ 156.725	ผู้รับผิดชอบ ความถี่ สำรอง ของ จก.
ช่อง 77	ความถี่ 156.875	ผู้รับผิดชอบ สำหรับการขจัดคราบน้ำมันโดยเฉพาะ

2.2 ในการปฏิบัติตามแผนฯ นี้ จะใช้ความถี่ช่อง 74 (156.725) เป็นย่านอำนาจการ และสั่งการจากกรมเจ้าท่า โดย อจท. หรือผู้ทำหน้าที่แทนจะเตรียมพร้อมไว้ที่ขำสนี้

2.3 ผอ.กองต่าง ๆ ให้ใช้ความถี่ (ที่ตนเองรับผิดชอบ) ในการติดต่อประสานงานกับ หน่วยปฏิบัติงานในสถานที่เกิดเหตุ เมื่อจะติดต่อรายงานหรือรับคำสั่งการจาก อจท. ให้ใช้ช่อง 74

2.4 จก. และ จก.สาขา ให้ช่อง 6 ในการปฏิบัติงาน แล้วรายงานผลการปฏิบัติต่อ อจท.ทางโทรศัพท์

2.5 เฉพาะการจัดคราบน้ำมันของ วก. ร่วมกับหน่วยอื่น ๆ นอกกรมเจ้าท่าให้ใช้ช่อง 77 เป็นข่ายหลัก และช่อง 15 เป็นข่ายรอง

2.6 กองต่าง ๆ ขณะนี้ยังไม่มีเครื่องวิทยุสื่อสารของตนเองให้ขอรับการสนับสนุนได้จาก ตท. (เฉพาะในช่วงเวลาปฏิบัติงาน)

2.7 ตร.ให้ใช้ความถี่ ช่อง 71 ร่วมกับ ตท. ในการปฏิบัติงาน

แผนประสานงานกรณีเกิดอุบัติเหตุทางเรือและน้ำมันรั่วไหล

ภาคผนวก ค.

เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์

เจ้าหน้าที่	หมายเลขโทรศัพท์	
	ที่บ้าน	ที่ทำงาน
อธิบดีกรมเจ้าท่า (อจท.) (รท.วิทย์)	466-7755	233-5087
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (รจท.บร.) (วิรุญ)	424-1039	233-0390
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (รจท.ปว.) (วิเชษฐ์)	521-3220	233-5845
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (รจท.ปน.) (กฤษณ์)	467-1900	233-3771
ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่งทางน้ำ (ชชพ) (กรรณิการ์)	448-0829	236-9990
เลขานุการกรม (ลกน.)	466-1601	233-3782
ผู้อำนวยการกองนำร่อง (พนร.)	271-3667	233-7166
ผู้อำนวยการกองตรวจท่า (ผตท.)		233-3780
ผู้อำนวยการกองวิชาการ (ผวก.)	448-6879	233-7163
ผู้อำนวยการกองตรวจเรือ (ผตร.)	321-1566	234-2620
ผู้อำนวยการกองคลัง (ผกค.)	424-0860	233-3781
ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี (พพน.)		394-2223
หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดลอม (หวล.)	539-1082	234-3832
หัวหน้าฝ่ายตรวจการเดินเรือ (หฟด.)		233-0437
หัวหน้าฝ่ายตรวจท่า (หฟท.)	438-2422	233-3780
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพเรือ (หสร.)		234-2620
หัวหน้าฝ่ายตรวจแบบ (หตบ.)	321-9699	234-2620

หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

การทำเรือแห่งประเทศไทย	แผนกสื่อสาร 24 ชั่วโมง	โทรศัพท์ 249-0362
		249-0399 ต่อ 2481 2483
กองบังคับการตำรวจน้ำ		โทรศัพท์ 394-6711
		394-1964
ตำรวจดับเพลิง		โทรศัพท์ 199
กองทัพเรือ	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ	โทรศัพท์ 465-3511
		465-5336

กลุ่มอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)

- บางจากปิโตรเลียม จำกัด	โทรศัพท์	331-0047
- บริษัทปิโตรเลียม จำกัด	โทรศัพท์	251-1315
- น้ำมันศาลเท็กซ์ไทย จำกัด	โทรศัพท์	285-2698
		(01)910-3658
- เอสโซ่แอนด์นอร์ดประเทศไทย จำกัด	โทรศัพท์	262-4171
- โมบิลออยล์ จำกัด	โทรศัพท์	462-5262
- การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	โทรศัพท์	249-4515
- เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	โทรศัพท์	262-6815
- ไทยออยล์ จำกัด	โทรศัพท์	231-7000
- ไทยเชลล์ เอ็กซ์พลอเรชั่น แอนด์โปรดักชั่น จำกัด	โทรศัพท์	249-0483 ต่อ 2020
		249-0483 ต่อ 2150