

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๕ /๒๕๕๔

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยที่ปรากฏว่า ปัญหาภาวะด้านมลพิษทางน้ำในประเทศไทย ทั้งปัจจุบันและในอนาคต มีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมโดยส่วนรวมของประเทศชาติได้

จากการดำเนินการติดตามและตรวจสอบด้านมลพิษทางน้ำของกรมเจ้าท่า และจากข้อมูลการศึกษาวิจัยของหน่วยงานต่างๆพบว่า แม่น้ำสายหลักของประเทศ อันได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำบางปะกง ภาวะมลพิษทางน้ำได้ทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น เป็นผลให้เกิดความเสื่อมโทรมของคุณภาพน้ำในลำน้ำ สาเหตุของความเสื่อมโทรมในลำน้ำประการหนึ่งมาจากการระบายทิ้งสิ่งปฏิกูลจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ลำน้ำ นั้นเอง เพื่อเป็นการแก้ไขบรรเทาความเสื่อมโทรมและภาวะมลพิษในลำน้ำ อันได้แก่ แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย กรมเจ้าท่า จึงกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ระบายทิ้งลงสู่ แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย โดยกรมเจ้าท่า ได้นำเอาประกาศกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงออกสู่สิ่งแวดล้อม ของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มาบังคับใช้ ซึ่งได้กำหนดมาตรฐานไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๑ ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๑ ฉบับลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘ และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๒ ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ ๒ ฉบับลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘

“น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำเสียที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้วจนเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๒ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่า ดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าของความเป็นกรดและด่าง (pH Value) ต้องมีค่าระหว่าง ๕.๕ ถึง ๙.๐
- (๒) สารแขวนลอย (Suspended Solids) ต้องมีค่าไม่เกิน ๖๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๔) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ต้องมีค่าไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

/ข้อ ๓ การ...

ข้อ ๓ การเก็บตัวอย่างน้ำทั้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เก็บแบบจ้วง (Grab Sampling) จากจุดที่ระบายน้ำทั้งออกสู่สิ่งแวดล้อม ในกรณีสถานที่มีการระบายน้ำทั้งหลายจุด ให้เก็บทุกจุดที่มีการระบายน้ำทั้งออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทั้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๒ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง ให้กระทำโดยใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH meter)

(๒) การตรวจสอบค่าสารแขวนลอย ให้กระทำโดยวิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disc)

(๓) การตรวจสอบค่าน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ให้กระทำโดยใช้วิธีการ สกัดด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน

(๔) การตรวจสอบค่าซีโอดี ให้ใช้วิธีย่อยสลายโดยโปตัสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate Digestion)

ข้อ ๕ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทั้งจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ ๔ ต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำเสียที่สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทยกำหนดไว้หรือตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater) ที่ American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของอเมริการ่วมกันกำหนดไว้

จึงประกาศให้ทราบกันทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

(ลงชื่อ) วัลย์รัฐ อ่อนศิระ

(นายวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

๗/๓๖ ๖

(นายศุภพร ภูเกษมวรารังกูร)
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

ศุภพร/คัต/ทาน