

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๘๒/๒๕๕๕

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว

ตามที่มีประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๙๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แจ้งขยายระยะเวลาบังคับใช้ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๕/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว ไปแล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏว่ายังมีความจำเป็นต้องกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราวต่อไป โดยเห็นควรปรับปรุงข้อกำหนดให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือ การคมนาคมทางน้ำ ตลอดจนชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๙๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง แจ้งขยายระยะเวลาบังคับใช้ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๕/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ประกาศนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) และขณะจูงไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๒๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าด้วยความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHZ (VHF ช่อง ๑๓) หรือความถี่อื่น ๆ ตามที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาเห็นสมควร

ข้อ ๖ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๐๐ เมตร และ

(ก) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักร เกินกว่า ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(๑) จูงเรือลำเลียงขนาดไม่เกิน ๔๐๐ ตันกรอส ในขณะที่บรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) จูงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐๐ ตันกรอส ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๓ ลำ

(๓) จูงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๖๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๒ ลำ

(๔) จูงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๑ ลำ

(๕) จูงเรือลำเลียงทุกขนาด ในขณะที่ไม่ได้บรรทุกสินค้าไม่เกิน ๔ ลำ

(ข) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักร ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(๑) จูงเรือลำเลียงขนาดไม่เกิน ๔๐๐ ตันกรอส ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๓ ลำ

(๒) จูงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๒ ลำ

(๓) จูงเรือลำเลียงทุกขนาด ในขณะไม่ได้บรรทุกสินค้าไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงในแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างอำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง ถึงใต้สามแยกวัดพนัญเชิง ๕๐๐ เมตร อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงเลน จังหวัดนนทบุรี (สำหรับการลากจูงเรือลำเลียงชาล่อง ให้เดินตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา (เดินเรืออ้อมเกร็ด) ห้ามเดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ด และสำหรับขาขึ้น ให้เดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดได้) และช่วงระหว่างสะพานพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานสารสิน กรุงเทพมหานคร ต้องมีเรือdingท้ายหรือเรือโตะท้ายด้วย โดยเรือdingท้ายหรือเรือโตะท้ายดังกล่าวจะต้องมีกำลังของเครื่องจักร ไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูง และต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อย ๑ คน ประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำเมื่อผ่านบริเวณดังกล่าว

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงในแม่น้ำป่าสัก ต้องมีเรือdingท้ายหรือเรือโตะท้ายด้วย โดยเรือdingท้ายหรือเรือโตะท้ายดังกล่าวจะต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูง

ข้อ ๙ กรณีลากจูงเรือลำเลียงเกินกว่า ๔ ชั่วโมงอย่างต่อเนื่อง ต้องจัดให้มีนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ หรือนายท้ายเรือไม่น้อยกว่า ๒ คนปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา

ข้อ ๑๐ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรควบคุมเรือถูกยึดตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๕๒ ตริ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ อีกด้วย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า