

ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ที่ 39 /2547

เรื่อง ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ

ตามที่ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีสัญญะระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. 2517 ได้มีการแก้ไข ในส่วนของบทที่ 11 ใน พ.ศ. 2545 (International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, as amended 2002) ได้แก้ไขเพิ่มเติมประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) กำหนดให้ต้องมีระบบรักษาความปลอดภัยและแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบรักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันภัยจากการก่อการร้ายหรือการกระทำอันเป็นโจรสลัดหรือการกระทำอันใดอันอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือพายุแห่งสาธารณชน และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 นั้น

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงขอแจ้งให้ทราบว่าประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ มีผลบังคับต่อ

1. เรือเดินระหว่างประเทศ (Ships engaged on international voyages) ประเภทต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 เรือโดยสาร รวมถึงยานโดยสารความเร็วสูง (Passenger ships, including high-speed passenger craft)
 - 1.2 เรือสินค้า รวมถึงยานความเร็วสูงที่มีขนาด 500 ตันกรอสและมากกว่า (Cargo ships, including high-speed craft, of 500 gross tonnage and upwards) และ
 - 1.3 แท่นขุดเจาะน้ำมัน (Mobile offshore drilling units) และ
2. ท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศ (Port facilities serving such ships engaged on international voyages)

ดังนั้นจึงให้เรือเดินระหว่างประเทศและท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ และสามารถดูรายละเอียดของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศได้ที่ web site ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ www.md.go.th

ประกาศ ณ วันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2547



(นายวันชัย สารทูลทัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี