

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๘๒/๒๕๕๓

เรื่อง ลักษณะของอาคารและการล่องลำลำนน้ำที่พึงอนุญาตได้

เนื่องจาก ปัจจุบันมีลักษณะของอาคาร และการปลูกสร้างล่องลำลำนน้ำมีหลายรูปแบบ นอกเหนือจากที่ได้กำหนดลักษณะของอาคารและการล่องลำลำนน้ำที่พึงอนุญาตได้ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ข้อ ๔ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวได้ปรับสภาพให้เป็นไปตามความสะดวกของการประกอบกิจกรรมต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับภูมิประเทศในแต่ละพื้นที่ การพิจารณาอนุญาตจึงต้องคำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ที่แตกต่างกันให้เกิดความสอดคล้องและถูกต้องตามเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ใช้บังคับ โดยเฉพาะรูปแบบของการก่อสร้างทางลาดจอดแพขนานยนต์ของพื้นที่ตามแนวเขตของแม่น้ำโขง ที่ยังไม่มีข้อกำหนดรูปแบบและลักษณะของสิ่งล่องลำลำนน้ำที่พึงอนุญาตได้ตามกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงขอประกาศลักษณะของอาคารและการล่องลำลำนน้ำที่จะใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตเกี่ยวกับทางลาดจอดแพขนานยนต์ เฉพาะในแม่น้ำโขง ดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขง

ก. การก่อสร้างท่าเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขงจะต้องขนานหรือเฉียงไปกับแนวขอบตลิ่ง โดยส่วนปลายท่าเทียบเรือชนิดทางลาดจะต้องยาวยื่นออกจากตลิ่งน้อยที่สุด

ข. ปลายท่าเทียบเรือชนิดทางลาดจะต้องมีความลึกของน้ำเพียงพอและปลอดภัยต่อเรือที่เข้าเทียบท่าเมื่อน้ำลดต่ำสุด

ค. รูปแบบการก่อสร้างท่าเทียบเรือแบบทางลาดในแม่น้ำโขง จะต้องมีการสร้างแบบโปร่งหรือแบบทึบก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ชลอ ษรรัตน์

อธิบดีกรมเจ้าท่า