

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 196 /2553

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

เพื่อเป็นการวางมาตรฐานตลอดจนแนวทางสำหรับการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ให้ถูกต้องเหมาะสม ปลอดภัย และกำหนดให้มีการประกันภัยสำหรับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จึงให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 279/2542 ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ.2542 เรื่อง การอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ และให้ใช้ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ดังต่อไปนี้แทน

ข้อ 1 ในประกาศนี้

“สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้” หมายความว่า สิ่งของตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 353/2529 เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2529 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งให้หมายความรวมถึงน้ำมันชนิดสลายตัวยาก (Persistent Oil) 4 ประเภท อันได้แก่น้ำมันดิบ (Crude Oil) น้ำมันเตา (Fuel Oil) น้ำมันหล่อลื่น (Lubrication Oil) และน้ำมันดีเซลหนืดต่ำ (Low Speed Diesel Oil) ด้วย

ข้อ 2 ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้ยื่นคำขอได้ที่ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาแล้วแต่กรณี ซึ่งสถานที่ขนถ่ายอยู่ในเขตรับผิดชอบ พร้อมเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่าย

กรณีเรือไทย

- (1) ใบอนุญาตใช้เรือที่ยังไม่ขาดอายุ
- (2) สำเนาใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ของกรมเจ้าท่าจากท่าหรือท่าบลในประเทศ ซึ่งเป็นสถานที่ต้นทางที่เรื่อนั้นนำสินค้ามา

กรณีเรือต่างประเทศ

(1) บัญชีสำแดงสินค้าอันตราย (Dangerous Cargoes Manifest)

(2) International Oil Pollution Prevention Certificate สำหรับกรณีเรือต่างประเทศที่บรรทุกน้ำมันหรือสารคล้ายน้ำมันในถังระวาง หรือ

(3) Certificate of Fitness for the Carriage of Chemicals in Bulk สำหรับกรณีเรือต่างประเทศที่บรรทุกสารเคมีเหลวในถังระวาง

ข้อ 3 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่ายเพื่อความปลอดภัยและป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ มีดังต่อไปนี้

(1) ชนิดของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(2) ลักษณะของการบรรทุกสิ่งของในเรือ

(3) ความเหมาะสมของท่าเทียบเรือหรือสถานที่ดําบลที่ขนถ่าย

(4) มาตรการความปลอดภัยสำหรับการขนถ่าย

(5) มีการจัดให้มีประกันภัยความเสียหายเพื่อคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย โดยต้องเป็นการประกันภัยกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

(ก) ความเสียหาย หมายความว่า ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย ผลกระทบต่อจิตใจ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิมหรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ ซึ่งเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการขนถ่ายสินค้าอันตรายไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

(ข) ความคุ้มครองให้เริ่มต้นตั้งแต่เรือที่ใช้ในการขนส่งเข้ามาในน่านน้ำไทย จนถึงจุดหมายปลายทาง และการขนส่งจากต้นทาง จนออกไปน่านน้ำไทย แล้วแต่กรณี

(ค) กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่ามาตรฐานดังต่อไปนี้

(1) จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือผลกระทบต่อจิตใจ คนละไม่ต่ำกว่า 500,000 บาท (ห้าแสนบาท) ต่อการเกิดเหตุการณ์หนึ่งครั้ง

(2) จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น

(2.1) กรณีบาดเจ็บ ให้มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

จำนวน คนละ ไม่ต่ำกว่า 15,000 บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาท)

(2.2) กรณีเสียชีวิต ให้มีค่าปลงศพ และค่าใช้จ่ายอันจำเป็น

เกี่ยวกับการปลงศพ จำนวน รายละ ไม่ต่ำกว่า 35,000 บาท (สามหมื่นห้าพันบาท)

(3) จำนวนเงินความรับผิดชอบกรณีความเสียหายต่อทรัพย์สินต้องเป็นไปตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

(4) จำนวนเงินเอาประกันความคุ้มครองความเสียหายทั้งหมด รวมกันแล้วต้องไม่ต่ำกว่าห้าร้อยล้านบาทต่อเหตุการณ์หนึ่งครั้ง

(5) การชดเชยความเสียหายในกรณีนี้ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายในอันที่จะเรียกร้องค่าเสียหายตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ข้อ 4 เมื่อเจ้าทำตรวจสอบหลักฐาน เอกสาร และหลักเกณฑ์เพื่อพิจารณาการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ จนครบถ้วนและถูกต้องแล้ว เจ้าทำจะออกใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ข้อ 5 ใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ฉบับหนึ่งให้ใช้ขนถ่ายได้ ณ ท่าหรือตำบลที่เดียวในหนึ่งเที่ยวเท่านั้น โดยมีกำหนดระยะเวลาการอนุญาตเพื่อการขนถ่ายไม่เกินกำหนด 5 วัน

กรณีการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ในเที่ยวเรือใด ซึ่งได้กระทำการโดยผ่านท่าเรือตำบลที่ขนถ่ายมากกว่า 1 แห่ง ผู้ขนถ่ายจะต้องยื่นขออนุญาตทุกท่าหรือตำบลที่มีการขนถ่ายนั้น ๆ

ข้อ 6 กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตไม่อาจดำเนินการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตอาจยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตโดยแสดงเหตุผลหรือความจำเป็นเพื่อการนั้นประกอบด้วย

ข้อ 7 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2553

(ลงชื่อ) นายชลอ คชรัตน์

(นายชลอ คชรัตน์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

ศิริวรรณ เลิศมณฑาทิพย์  
(นางสาวจิราภรณ์ เลิศมณฑาทิพย์)

หกม.