

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๑๑/๒๕๔๓

เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

เนื่องจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำและก่อให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมันและเคมีภัณฑ์ที่อาจจะเกิดการรั่วไหลลงสู่ แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพของน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิต กรมเจ้าท่าจึงขอยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๕๕/๒๕๔๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๑ และให้ใช้ประกาศกรมเจ้าท่าฉบับนี้แทน โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

๑. ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือขนถ่ายน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่ากำหนด และแผนดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าก่อน

ในการพิจารณาแผนปฏิบัติการ ๑ ให้คณะทำงาน ๑ พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับจากวันที่ได้รับแผนปฏิบัติการ ๑ ดังกล่าว หากพ้นกำหนดให้ถือว่าแผนปฏิบัติการ ๑ นั้นได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว

หากกรมเจ้าท่าแจ้งว่ายังไม่เห็นชอบกับแผนปฏิบัติการ ๑ และแจ้งให้ผู้เสนอทราบเพื่อปรับปรุงแก้ไข ให้คณะทำงาน ๑ พิจารณาแผนปฏิบัติการ ๑ ฉบับปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ได้รับแผนปฏิบัติการ ๑ ฉบับปรับปรุงแก้ไข หากพ้นกำหนดให้ถือว่ากรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการ ๑ ดังกล่าวตามที่มีการปรับปรุงแก้ไขแล้ว

๒. การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๒.๑ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดครบน้ำมันให้พร้อมตามแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า โดยอุปกรณ์ต่างๆ ต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายน้ำมัน

๒.๒ ในการใช้สารเคมีขจัดครบน้ำมันให้พิจารณาใช้สารเคมีขจัดครบน้ำมันที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเพื่อใช้สารเคมีดังกล่าวไว้เป็นการล่วงหน้า

๒.๓ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของเคมีภัณฑ์หรือการเกิดอัคคีภัยให้พร้อมตามแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว โดยอุปกรณ์ต่างๆ ต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายเคมีภัณฑ์

๓. ก่อนการขนถ่ายน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ทุกครั้ง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือ (Ship/Shore Safety Check list) โดยให้ใช้แบบการตรวจสอบตามข้อเสนอแนะใน International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเก็บรักษาแบบการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

ในกรณีของการขนถ่ายน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดใน Ship to Ship Transfer Guide ซึ่งจัดทำโดย International Chamber of Shipping และ Oil Companies International Marine Forum ให้นายเรือเก็บรักษารายงานการตรวจสอบดังกล่าวไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

เรือโท วิทย์ วรกุลป์

อธิบดีกรมเจ้าท่า