

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 355 /2541

เรื่อง ความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัท

ผู้ว่าจ้างผู้ทำการในเรือเดินทะเล

ตามที่ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. 1978 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 1995 เพื่อนุวัติการตามอนุสัญญาดังกล่าว กรมเจ้าท่าออกประกาศแจ้งให้เจ้าของเรือ ผู้จัดการ หรือบริษัทผู้ว่าจ้างผู้ทำการในเรือเดินทะเลที่เป็นเรือไทยเพื่อถือปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบในการดังกล่าวไว้ดังต่อไปนี้

1. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทมีความรับผิดชอบในการว่าจ้างผู้ทำการในเรือเดินทะเลที่เป็นเรือไทยในตำแหน่งใดที่เป็นผู้มีประกาศนียบัตรที่เหมาะสมสำหรับทำการในตำแหน่งนั้น ซึ่งออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. 2541

2. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทมีความรับผิดชอบในการจัดคนประจำเรือให้มีจำนวนครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประจำเรือและเป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยจำนวนคนประจำเรือที่ปลอดภัย [safe manning]

3. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทมีความรับผิดชอบในการจัดทำระบบเก็บเอกสารข้อมูลของผู้ทำการในเรือของตนโดยให้มีสาระสำคัญเกี่ยวกับประสิทธิภาพการทำงาน การฝึกอบรม สุขภาพ ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ หรือข้อมูลอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้สามารถค้นหาและตรวจสอบได้อย่างสะดวกและถูกต้อง

4. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทมีความรับผิดชอบให้ผู้ลงทำการในเรือใหม่ในตำแหน่งใดก่อนที่จะเข้าทำหน้าที่ในตำแหน่งที่ได้รับมอบนั้น ได้รับการฝึกทำความคุ้นเคยเกี่ยวกับการทำงานในหน้าที่ การจัดเรือ อุปกรณ์และสิ่งติดตั้งบนเรือตลอดจนวิธีใช้งานของสิ่งดังกล่าว รวมทั้งหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

5. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทมีความรับผิดชอบให้ผู้ทำการในเรือทุกคนสามารถให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานกับทุกฝ่ายในเวลาที่เรือประสบเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานร่วมกันเพื่อความปลอดภัยหรือการป้องกันมลพิษต่อสภาพแวดล้อมของเรือ

6. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทควรใช้ความพยายามอย่างเต็มที่เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ใดๆของผู้ทำการในเรือเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด

7. เจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทต้องจัดให้มีหนังสือคู่มือการปฏิบัติงานบนเรือไว้ประจำบนเรือแต่ละลำ เพื่อให้ผู้ลงทำการใหม่ในเรือได้ใช้เป็นคู่มือในการทำงานในหน้าที่ การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์และวิธีใช้งาน และการเตรียมการอื่นใดที่จำเป็นก่อนที่จะเข้าทำหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

คู่มือการปฏิบัติงานดังกล่าวให้เขียนนโยบายของบริษัทและขั้นตอนการทำงานให้ชัดเจน โดยให้กำหนดเรื่องต่อไปนี้

(1) ระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการฝึกความคุ้นเคยเกี่ยวกับการทำงานในหน้าที่ อุปกรณ์และสิ่งติดตั้งบนเรือตลอดจนวิธีใช้งาน การเข้ายามเรือ ความปลอดภัย การป้องกันสภาพแวดล้อม วิธีปฏิบัติฉุกเฉินของผู้ลงทำการในเรือใหม่ และ

(2) กำหนดคนประจำเรือที่มีความรู้ให้เป็นผู้รับผิดชอบดูแลการฝึกความคุ้นเคยของผู้ลงทำการในเรือใหม่ โดยใช้ภาษาที่ทำให้เข้าใจในสาระสำคัญของการทำงานในหน้าที่ที่ได้รับมอบได้อย่างเพียงพอ

(3) การเก็บเอกสารหลักฐานการฝึกอบรมทั้งหลายของผู้ทำการในเรือไว้บนเรือ เพื่อให้ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

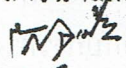
ประกาศ ณ วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2541

(ลงชื่อ) จงอาชว์ โพธิสุนทร

(นายจงอาชว์ โพธิสุนทร)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง


(นายสมนึก ณกุลจรูญ)

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล 3

บุญช่วย/คัค

สมนึก/ทาน