

(สุรนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๕๕๙/๒๕๕๑

เรื่อง การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารประจำเรือ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ก.ศ. ๑๙๗๔ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญาฯ นี้ ได้แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารประจำเรือ กำหนดให้เรือที่เดินระหว่างประเทศ ขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเพิ่มเติมให้เสร็จเรียบร้อยก่อนวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ กรมเจ้าท่า จึงขอประกาศให้เรือไทยที่เดินระหว่างประเทศทุกลำดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรือที่เดินทางหรือปฏิบัติการอยู่ในรัศมีการติดต่อกับสถานีวิทยุชายฝั่งที่ทำงานด้วยย่านความถี่ VHF และสามารถทำการเรียกแจ้งภัยได้ด้วยอุปกรณ์เรียกขานดิจิทัล (Digital Selection calling) โดยปกติจะมีระยะการทำงานประมาณ ๓๐ ไมล์ทะเลจากสถานีชายฝั่ง อย่างน้อยต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ A1 (Sea Area A1)

๒. เรือที่เดินทางหรือปฏิบัติการอยู่นอกระยะการติดต่อกับสถานีวิทยุชายฝั่งที่ทำงานด้วยย่านความถี่ VHF แต่ยังอยู่ในระยะการติดต่อของสถานีวิทยุชายฝั่งที่ทำงานด้วยย่านความถี่ MF และสามารถทำการเรียกแจ้งภัยได้ด้วยอุปกรณ์เรียกขานดิจิทัล โดยปกติจะมีระยะการทำงานประมาณ ๑๐๐ ไมล์ทะเลจากสถานีชายฝั่ง อย่างน้อยต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ A2 (Sea Area A2)

๓. เรือที่เดินทางหรือการปฏิบัติการออกนอกระยะการติดต่อกับสถานีวิทยุชายฝั่ง MF แต่ยังคงอยู่ในรัศมีการรับ-ส่งถ่ายทอดสัญญาณของระบบดาวเทียมทางทะเล INMARSAT และสามารถทำการเรียกแจ้งภัยได้ด้วยอุปกรณ์เรียกขานดิจิทัล โดยปกติจะมีระยะการทำงานอยู่ในขอบเขตระหว่างแลตติจูด ๗๐°เหนือและ ๗๐°ใต้ อย่างน้อยต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ A3 (Sea Area A3)

๔. เรือที่เดินทางหรือปฏิบัติการที่ไม่ได้อยู่ในพื้นที่ทะเลทั้ง ๓ เขตดังกล่าวข้างต้น หรือเรือที่ปฏิบัติการอยู่นอกระยะการติดต่อของดาวเทียม INMARSAT โดยปกติหมายถึงเรือที่ปฏิบัติการอยู่นอกย่านแลตติจูด ๗๐°เหนือและ ๗๐°ใต้ อย่างน้อยต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ A4 (Sea Area A4)

ทั้งนี้การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเพื่อความปลอดภัยตามพื้นที่ทั้ง ๔ เขตดังกล่าวข้างต้น เนื่องจากพื้นที่ A1 และ A2 จำเป็นจะต้องอาศัยสถานีวิทยุชายฝั่งตลอดการเดินทาง แต่ปัจจุบันชายฝั่งทะเลของประเทศไทย ยังไม่มีสถานีวิทยุย่านความถี่ VHF และ MF ที่สามารถทำการแจ้งเตือนภัยได้ด้วยอุปกรณ์เรียกขานดิจิทัล (Digital Selection calling) ได้อย่างต่อเนื่องตลอดชายฝั่งทะเลของไทย ดังนั้นเรือไทยที่เดินระหว่างประเทศจึงต้องติดตั้งชุดอุปกรณ์ A3 (Sea Area A3) เป็นอย่างน้อย

ทั้งนี้ให้เริ่มติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวให้เรียบร้อยตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป แล้วแจ้งให้กองตรวจเรือ
กรมเจ้าท่าทราบ เพื่อตรวจและออกใบสำคัญรับรอง (Safety Radio Certificate) ให้กับเรือทุกลำที่ชักธงไทยต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๑

(ลงชื่อ) จงอาชว์ โพธิ์สุนทร

(นายจงอาชว์ โพธิ์สุนทร)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

Out / M/...
(นางสาวอรุณศรี เพชรแก้วนา)

เจ้าหน้าที่งานธุรการ ๔

เจรจา/กัก

มุลูชาย/ทาน