

ที่ 15/2540

เรื่อง การควบคุมเรือในเมืองท่าของรัฐ (Port State Control)

ด้วยในปัจจุบันประเทศไทยได้ลงนามยอมรับบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยการควบคุมเรือ
ในเมืองท่าของรัฐ (Port State Control) และกรมเจ้าท่าจะดำเนินการตรวจเรือต่างชาติที่เข้ามาในเมืองท่า
ต่าง ๆ ในน่านน้ำไทย จึงให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 316/2539 เรื่อง การตรวจเรือไทยและเรือต่างชาติ
ที่เข้ามาเทียบท่าในน่านน้ำไทย และให้ดำเนินการ ดังนี้

1. เมื่อเรือต่างชาติเข้ามาในเมืองท่าต่าง ๆ ในน่านน้ำไทย ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
แจ้งต่อกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ฝ่ายตรวจเรือ เจ้าท่าภูมิภาค หรือ งานตรวจเรือ เจ้าท่าภูมิภาคสาขา
(ตามแบบฟอร์มที่ 1) ล่วงหน้าก่อนเรือเข้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หากได้รับการตรวจเรือจากรัฐ
เจ้าของเมืองท่าอื่นมาแล้วให้แนบเอกสารการตรวจเรือมาด้วย

2. เมื่อเจ้าพนักงานควบคุมเรือในเมืองท่าได้ตรวจเรือแล้วไม่พบข้อบกพร่องจะออกหนังสือ
รายงานผลการตรวจ (INSPECTION FORM A) และถ้าพบข้อบกพร่องจะออกหนังสือรายงานผลการตรวจ
(INSPECTION FORM B) ให้นายเรือหรือผู้แทนเพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อเห็นว่า
ถูกต้องแล้วจึงจะอนุญาตให้ออกเรือได้

3. หากเรือต่างชาติดำเนินการเข้ามาในเมืองท่าต่าง ๆ ในน่านน้ำไทย มีเจตนาหลีกเลี่ยง
การแจ้งเรือเข้าตามข้อ 1 ของประกาศนี้ กรมเจ้าท่าจะดำเนินการขึ้นบัญชีเรือลำดังกล่าวไว้ในบัญชีเรือ
ที่หลีกเลี่ยงการตรวจสอบ และแจ้งให้ประเทศสมาชิกต่าง ของบันทึกความเข้าใจกรุงโตเกียวได้ทราบและ
เข้มงวดกับการตรวจเรือลำดังกล่าว

ทั้งนี้ ให้เริ่มปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2540 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2540

(ลงชื่อ) เรือโท วิทย์ วรรณรัตน์

(วิทย์ วรรณรัตน์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

Ony 11/1/40

(นางอุรยา ชื่นสงวน)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

สมนึก/คัด

อารยาพาน