



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 65 /2539

เรื่อง กำหนดอัตรากินน้ำลึกและความยาวตลอดลำของเรือที่เข้า-ออก
ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง

เนื่องจากท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้พัฒนาและดัดแปลง
จนสามารถทำให้มีพิสัยสามารถ พร้อมทั้งจะรับเรือเข้าจอดเทียบท่า เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าที่มีขนาด
ความยาวมากขึ้นและมีเครื่องหมายการเดินเรือติดตั้งให้โดยสมบูรณ์ จึงให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 354/2535 เรื่อง กำหนดอัตรากินน้ำลึกและความยาวตลอดลำของเรือ ที่เข้า-ออกท่าเรือพาณิชย์
แหลมฉบัง และให้นำข้อความและเนื้อหาที่ได้รับอนุมัติให้แก้ไขใหม่ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 43/
2539 และตามที่ ทพณ. ได้ร้องขอ จึงให้กำหนดอัตรากินน้ำลึกของเรือ และความยาวตลอดลำ
(L.O.A.) ที่จะเข้า-ออกไว้ดังต่อไปนี้

1. อัตรากินน้ำลึกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด สูงสุดไม่เกิน 12 เมตร และขณะจอด
เทียบท่า จะต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 1 เมตร ตลอดเวลา
2. เรือที่จะเข้าจอดเทียบท่าเรือบรรทุกตู้สินค้า (LB1) จะต้องมีความยาวตลอดลำ
ไม่เกิน 300 เมตร
3. เรือที่จะเข้าจอดเทียบท่าเรือบรรทุกตู้สินค้า (LB2) จะต้องมีความยาวตลอดลำ
ไม่เกิน 300 เมตร
4. เรือที่จะเข้าจอดเทียบท่าเรือบรรทุกตู้สินค้า จะต้องมีความยาวตลอดลำ และมี
เงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 4.1 ความยาวสูงสุดของเรือที่จะเข้าเทียบต้องไม่เกิน 300 เมตร
 - 4.2 เรือที่มีความยาวตลอดลำระหว่าง 210-300 เมตร ต้องเป็นเรือใหม่ได้รับ
การจัดชั้นเรือจากสถาบันลloyd (LLOYD) ในชั้น 100 A 1 หรือ สถาบันอื่นที่เทียบเท่า และมีอายุ
การใช้งานประมาณ 15 ปี

4.3 ต้องมีเรือ TUG BOAT ซึ่งมีแรงม้าไม่น้อยกว่า 3,000 SHP และมี BOLLARD PULL ไม่น้อยกว่า 40 ตัน คอยให้ความช่วยเหลือในการนำร่องเรือ

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539


(นายวิเชษฐ์ วจนธรรมกุล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า