

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 40/2530

เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

ตามมาตรา 120 พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขตามข้อ 5 แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 50 ลงวันที่ 18 มกราคม 2525 กำหนดให้มีการควบคุมการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินโดยเจ้าท่า และเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการควบคุมการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินและถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ จึงประกาศให้ยื่นคำขอรับอนุญาตหรือผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่นำทราขายไปใช้ประโยชน์ หรือเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีได้นำทราขายไปใช้ประโยชน์ หรือเพื่อทำการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือทราบถึงระเบียบปฏิบัติของกรมเจ้าท่าเพื่อการขอรับอนุญาต หรือการขอต่ออายุใบอนุญาตทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินและขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือดังกล่าวข้างต้น โดยให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกันดังนี้

1. การยื่นคำขอรับอนุญาตหรือการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต

1.1 การยื่นคำขอเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่ได้นำทราขายไปทำประโยชน์ และเพื่อทำการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือให้ยื่นคำขอต่อกองวิชาการ กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพมหานคร หรือจะยื่นต่อเจ้าท่าภูมิภาคซึ่งผู้ยื่นคำขอมิผู้มีลำเนาอยู่ในเขตจังหวัดนั้น ๆ ก็ได้ ซึ่งทางเจ้าท่าภูมิภาคจะได้ส่งหลักฐานเอกสารไปให้กองวิชาการพิจารณาอนุญาตต่อไป การยื่นคำขอนี้ให้รวมถึงการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเกี่ยวกับขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน หรือเพื่อการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือตามแบบคำขอ (แบบ ข.1) ด้วย

1.2 การยื่นคำขอเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่นำทราขายไปใช้ประโยชน์โดยปกติให้ยื่นต่อเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 ถึงเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 แต่ถ้าอยู่ในเขตจังหวัดซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ที่กองวิชาการจะพิจารณา ผู้ขอจะยื่นผ่านเจ้าท่าภูมิภาคแต่ละภาคเพื่อรับคำขอไว้ส่งต่อมายังกองวิชาการพิจารณาหรือจะยื่นต่อกองวิชาการก็ได้ ซึ่งการยื่นคำขอนี้ให้รวมถึงการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเกี่ยวกับกิจการดังกล่าวด้วย

1.3 การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเกี่ยวกับกิจการดังกล่าวผู้ยื่นจะต้องยื่นคำขออนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน เมื่อได้ยื่นคำขอดังกล่าวถูกต้องแล้วจะประกอบกิจการต่อไปก็ได้จนกว่าจะได้รับคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น แต่ถ้าการยื่นคำขอไม่ถูกต้องห้ามมิให้ประกอบกิจการจนกว่าจะได้รับการต่ออายุใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว

2. การยื่นคำขอรับใบอนุญาต

เมื่อกรมเจ้าท่าได้พิจารณาอนุญาตให้ขุดลอก หรืออนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตให้ขุดลอกได้แล้ว ให้ผู้ขอรับอนุญาตดำเนินการยื่นคำขอรับใบอนุญาต หรือคำขอต่ออายุใบอนุญาตแล้วแต่กรณีภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กรมเจ้าท่าแจ้งผลพิจารณาอนุญาตให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขอรับอนุญาตไม่ดำเนินการยื่นคำขอโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้ถือว่าผู้ขอรับอนุญาตไม่ประสงค์จะดำเนินการต่อไป และให้งดเว้นการออกใบอนุญาตในการยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ผู้ขอรับอนุญาตยื่นคำขอด้วยตนเอง หรือต้องได้รับมอบอำนาจโดยถูกต้องตามกฎหมาย

3. เขตจังหวัดที่ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ที่นำทรายไปทำประโยชน์ ที่จะต้องยื่นต่อกองวิชาการ ปรากฏตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ข้อ 1 และเขตที่จังหวัดต่าง ๆ ขึ้นตรงต่อเจ้าท่าภูมิภาคแต่ละภาค กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ข้อ 2

ประกาศ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2530

อำพล ตียาภรณ์
(นายอำพล ตียาภรณ์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(สำเนา)
ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ ๕๐/๒๕๓๐
เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน
.....

ตามมาตรา ๑๒๐ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขตามข้อ ๕ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ มกราคม ๒๕๑๕ กำหนดให้มีการควบคุมการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยเจ้าท่าและเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยเกี่ยวกับการควบคุม การขุดลอกร่องน้ำทางเรือและถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ จึงประกาศให้ผู้ยื่นคำขอรับอนุญาตหรือผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ที่นำทรายไปใช้ประโยชน์ หรือเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ที่มีได้นำทรายไปใช้ประโยชน์ หรือเพื่อทำการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือทราบถึงระเบียบปฏิบัติของกรมเจ้าท่าเพื่อการขอรับอนุญาตหรือการขอต่ออายุใบอนุญาตทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินและขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือดังกล่าวข้างต้น โดยให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกันดังนี้

๑. การยื่นคำขอรับอนุญาตหรือการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต

๑.๑ การยื่นคำขอเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่ มีได้ นำทรายไปทำประโยชน์ และเพื่อทำการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ ให้ยื่นคำขอต่อกองวิชาการ กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพมหานคร หรือจะยื่นต่อเจ้าท่าภูมิภาค ซึ่งผู้ยื่นคำขอมิมีภูมิลำเนาอยู่ในเขตจังหวัดนั้น ๆ ก็ได้ ซึ่งทางเจ้าท่าภูมิภาคจะได้ส่งหลักฐานเอกสารไปให้กองวิชาการพิจารณาอนุญาตต่อไป การยื่นคำขอนี้ให้รวมถึงการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเกี่ยวกับขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน หรือเพื่อทำการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือตามแบบคำขอ (แบบ ข.๑) ด้วย

๑.๒ การยื่นคำขอเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่ นำ ทรายไปใช้ประโยชน์ โดยปกติให้ยื่นต่อเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ ถึงเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ แต่ถ้าอยู่ในเขตจังหวัด ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ที่กองวิชาการจะพิจารณา ผู้ขอจะยื่นผ่านเจ้าท่าภูมิภาคแต่ละภาค เพื่อรับคำขอไว้ส่งต่อมายังกองวิชาการพิจารณา หรือจะยื่นต่อกองวิชาการก็ได้ ซึ่งการยื่นคำขอนี้ ให้รวมถึงการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเกี่ยวกับกิจการดังกล่าวด้วย

๑.๓ การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเกี่ยวกับกิจการดังกล่าว ผู้ยื่นจะต้องยื่นคำขออนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า สี่สิบห้าวัน เมื่อได้ยื่นคำขอดังกล่าวถูกต้องแล้ว จะประกอบกิจการต่อไปก็ได้ จนกว่าจะได้รับคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น แต่ถ้าการยื่นคำขอไม่ถูกต้อง ห้ามมิให้ประกอบกิจการจนกว่าจะได้รับการต่ออายุใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว

๒. การยื่นคำขอรับใบอนุญาต

เมื่อกรมเจ้าท่าได้พิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกหรืออนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตให้ขุดลอกได้แล้ว ให้ผู้ขอรับอนุญาตดำเนินการยื่นคำขอรับใบอนุญาตหรือคำขอต่ออายุใบอนุญาตแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กรมเจ้าท่าแจ้งผลพิจารณาอนุญาตให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขอรับอนุญาตไม่ดำเนินการยื่นคำขอโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้ถือว่าผู้ขอรับอนุญาตไม่ประสงค์จะดำเนินการต่อไป และให้งดเว้นการออกใบอนุญาตในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ผู้ขอรับอนุญาต ยื่นคำขอด้วยตนเอง หรือต้องได้รับมอบอำนาจโดยถูกต้องตามกฎหมาย

๓. เขตจังหวัดที่ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่นำทรายไปทำประโยชน์ที่จะต้องยื่นต่อกองวิชาการ ปรากฏตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ ข้อ ๑ และเขตที่จังหวัดต่างๆ ขึ้นตรงต่อเจ้าท่าภูมิภาคแต่ละภาค กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ ข้อ ๒

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐

(ลงชื่อ)

(นายอำพล ตียาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

รายละเอียดแนบท้าย

ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 40/2530 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2530

■ ■ ■ ■ ■

เขตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่นำทรายไปทำประโยชน์แบ่งเขตมอบอำนาจจากเจ้าท่า
ดังต่อไปนี้ .-

๑. เขตที่จังหวัดต่าง ๆ ขึ้นตรงต่อกองวิชาการ คือ

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| (๑) จังหวัดพิษณุโลก | (๑๑) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| (๒) จังหวัดกำแพงเพชร | (๑๒) จังหวัดสมุทรสาคร |
| (๓) จังหวัดพิจิตร | (๑๓) จังหวัดสมุทรสงคราม |
| (๔) จังหวัดนครสวรรค์ | (๑๔) จังหวัดราชบุรี |
| (๕) จังหวัดอุทัยธานี | (๑๕) จังหวัดกาญจนบุรี |
| (๖) จังหวัดชัยนาท | (๑๖) กรุงเทพมหานคร |
| (๗) จังหวัดสิงห์บุรี | (๑๗) จังหวัดสมุทรปราการ |
| (๘) จังหวัดอ่างทอง | (๑๘) จังหวัดนนทบุรี |
| (๙) จังหวัดสุพรรณบุรี | (๑๙) จังหวัดปทุมธานี |
| (๑๐) จังหวัดสระบุรี | (๒๐) ร่องน้ำในเขตโครงการพัฒนา |

๒. เขตที่จังหวัดต่าง ๆ ขึ้นตรงต่อเจ้าท่าภูมิภาคต่าง ๆ คือ

๒.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ (จังหวัดนครสวรรค์)

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| (๑) จังหวัดเชียงราย | (๗) จังหวัดแพร่ |
| (๒) จังหวัดเชียงใหม่ | (๘) จังหวัดสุโขทัย |
| (๓) จังหวัดแม่ฮ่องสอน | (๙) จังหวัดตาก |
| (๔) จังหวัดลำพูน | (๑๐) จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| (๕) จังหวัดน่าน | (๑๑) จังหวัดอุดรธานี |
| (๖) จังหวัดลำปาง | (๑๒) จังหวัดพะเยา |

๒.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

- (๑) จังหวัดลพบุรี

๒.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ (จังหวัดสมุทรสงคราม)

- (๑) จังหวัดนครปฐม
(๒) จังหวัดเพชรบุรี
(๓) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๒.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (จังหวัดสงขลา)

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| (๑) จังหวัดชุมพร | (๕) จังหวัดสงขลา |
| (๒) จังหวัดสุราษฎร์ธานี | (๖) จังหวัดปัตตานี |
| (๓) จังหวัดนครศรีธรรมราช | (๗) จังหวัดยะลา |
| (๔) จังหวัดพัทลุง | (๘) จังหวัดนราธิวาส |

๒.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (จังหวัดตรัง)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| (๑) จังหวัดระนอง | (๔) จังหวัดตรัง |
| (๒) จังหวัดภูเก็ต | (๕) จังหวัดกระบี่ |
| (๓) จังหวัดสตูล | (๖) จังหวัดพังงา |

๒.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (จังหวัดฉะเชิงเทรา)

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| (๑) จังหวัดฉะเชิงเทรา | (๕) จังหวัดตราด |
| (๒) จังหวัดปราจีนบุรี | (๖) จังหวัดระยอง |
| (๓) จังหวัดนครนายก | (๗) จังหวัดชลบุรี |
| (๔) จังหวัดจันทบุรี | |

๒.๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (จังหวัดหนองคาย)

- | | |
|------------------------|------------------------|
| (๑) จังหวัดเลย | (๙) จังหวัดบุรีรัมย์ |
| (๒) จังหวัดอุดรธานี | (๑๐) จังหวัดนครราชสีมา |
| (๓) จังหวัดหนองคาย | (๑๑) จังหวัดชัยภูมิ |
| (๔) จังหวัดกาฬสินธุ์ | (๑๒) จังหวัดขอนแก่น |
| (๕) จังหวัดยโสธร | (๑๓) จังหวัดมหาสารคาม |
| (๖) จังหวัดอุบลราชธานี | (๑๔) จังหวัดร้อยเอ็ด |
| (๗) จังหวัดศรีสะเกษ | (๑๕) จังหวัดนครพนม |
| (๘) จังหวัดสุรินทร์ | (๑๖) จังหวัดสกลนคร |



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)

พุทธศักราช ๒๕๔๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้

- | | |
|---|-------------------|
| (๑) การตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก
แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน | ครั้งละ ๓,๐๐๐ บาท |
| (๒) การตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้า
ท่าเทียบเรือ | ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท |

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ไชยา สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอกแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน และอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

หลักเกณฑ์

การขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (เพื่อการเดินเรือ, การระบายน้ำ และรักษาสภาพแนวลำน้ำ)

■ ■ ■ ■ ■

๑. ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ตามแบบฟอร์มของกรมเจ้าท่าโดยแสดงวัตถุประสงค์การขุดลอกให้ชัดเจน
๒. แผนที่ครอบคลุมพื้นที่บริเวณที่จะทำการขุดลอก มาตรฐาน ๑ : ๒,๕๐๐ , ๑ : ๕,๐๐๐ หรือมาตรฐานที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียดแสดงในแผนที่ดังนี้
 - ๒.๑ ขอบเขตแนวตลิ่งเดิม พร้อมค่าระดับพื้นท้องน้ำเดิม และตลิ่งบนฝั่งในสภาพปัจจุบัน ซึ่งจะต้องอ้างอิงจากสมุดหลักฐาน หรือสิ่งปลูกสร้างถาวรที่เชื่อถือได้
 - ๒.๒ ขอบเขตแนวร่องที่จะทำการขุดลอก ขนาดกว้าง, ยาว และรูปตัดแสดงความลึกที่จะทำการขุดลอก
๓. แผนที่แสดงบริเวณที่ทิ้งวัสดุจากการขุดลอก ซึ่งมีรายละเอียดเช่นเดียวกับข้อ ๒ พร้อมแจ้งปริมาณวัสดุที่จะทำการขุดลอกทั้งหมด
๔. ขั้นตอนวิธีการขุดลอก เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอกและลำเลียง
๕. ระยะเวลาที่จะใช้ในการขุดลอก

กองวิชาการ ฝ่ายวิศวกรรม

(สำเนา)

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๐๗๗/๒๕๓๕

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการออกใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

.....

ด้วยคณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้คูศทราย (ส่วนกลาง) ได้มีมติให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการในเรื่องใบอนุญาตคูศทรายใหม่ โดยกำหนดหลักเกณฑ์ว่าการขอต่อใบอนุญาตและระยะเวลาการอนุญาตกำหนดให้อยู่ใบอนุญาตมีกำหนดคราวละ ๑ ปี (วันสิ้นสุดใบอนุญาตจะเป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของปีที่ออกใบอนุญาต) และให้ผู้ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต ยื่นเรื่องก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ฉะนั้นเพื่อให้การออกใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินและการตรวจสอบของกรมเจ้าท่าสอดคล้องกับระเบียบดังกล่าว จึงให้เจ้าท่าภูมิภาค เจ้าท่าภูมิภาคสาขา และกองวิชาการ ปฏิบัติดังนี้.-

๑. ใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของกรมเจ้าท่า ยังคงมีอายุใบอนุญาตครั้งละไม่เกิน ๖ เดือน แต่ใบอนุญาตจะต้องหมดอายุตรงกับกำหนดอายุของใบอนุญาตที่อนุมัติโดยจังหวัด กล่าวคือ ใบอนุญาตครั้งที่สองของปีนั้น ๆ จะต้องหมดอายุในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของปีที่ออกใบอนุญาตนั้น

๒. การออกใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ต้องออกภายหลังจากคณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้คูศทรายประจำจังหวัดมีมติอนุญาต ในกรณีที่จังหวัดได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้คูศทราย (ส่วนกลาง) หรือออกภายหลังจากที่คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้คูศทราย (ส่วนกลาง) มีมติอนุญาต สำหรับกรณีที่คณะกรรมการพิจารณาอนุญาตให้คูศทราย (ส่วนกลาง) ไม่ได้มอบอำนาจให้จังหวัด

๓. ในขณะที่ใบอนุญาตให้คูศทรายของจังหวัดยังไม่หมดอายุ ให้ถือปฏิบัติดังนี้.-

๓.๑ ในกรณีใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของกรมเจ้าท่าหมดอายุ และปรากฏไม่มีสิ่งผิดปกติในเรื่องร่องน้ำหรือขอบฝั่ง ให้ต่อใบอนุญาตให้กับผู้ขออนุญาตทันที

๓.๒ ในกรณีใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินจะหมดอายุหรือไม่ก็ตาม ถ้ามีสิ่งผิดปกติในเรื่องร่องน้ำหรือขอบฝั่งให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบก่อนการต่ออายุใบอนุญาต ทั้งสองกรณีข้างต้น ให้ต่ออายุใบอนุญาตชุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน

๓.๓ หากเกิดกรณีที่น่าจะเกิดความเสียหายและไม่สามารถออกใบอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตได้ ให้รายงานอธิบดีกรมเจ้าท่าทราบในโอกาสแรก พร้อมด้วยเหตุผล

๔. กรณีของกองวิชาการ ให้ทำการตรวจสอบทุกครั้ง แต่อายุของใบอนุญาตให้ดำเนินการตามบันทึกนี้ด้วย และก่อนการอนุญาต ให้เสนออธิบดีกรมเจ้าท่าเช่นที่เลขปฏิบัติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

(ลงชื่อ) นายอำพล ศิยาภรณ์

(นายอำพล ศิยาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

(สำเนา)
คำสั่งกรมเจ้าท่า
ที่ ๒๐๒/๒๕๓๐

เรื่อง มอบอำนาจเจ้าท่าตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

.....

เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติราชการของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และคำสั่งมอบหมายอำนาจให้ข้าราชการในสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่กรมเจ้าท่าได้ปรับปรุงขึ้นใหม่ ให้ยกเลิกคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๗๐๑/๒๕๒๙ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๒๙, คำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๗๑๓/๒๕๒๙ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๒๙ ความในข้อ ๕, ๖, ๗ ของคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๘/๒๕๒๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๒๙ และคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๘๔๗/๒๕๒๙ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๒๙

อธิบดีกรมเจ้าท่าขอมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๕ แห่งประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๒๕ ให้แก่กองวิชาการ โดยให้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้กระทำการดังนี้.-

๑. พิจารณาอนุญาตการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือและการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อความสะดวกแก่การเดินเรือหรือการนำเรือเข้าเทียบท่า ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีการนำทรายไปจำหน่ายหรือไม่ก็ตาม

๒. พิจารณาอนุญาตการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในเขตโครงการพัฒนาฯ ของกรมเจ้าท่าทุกแห่งทุกกรณี

๓. พิจารณาอนุญาตการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินแห่งอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าท่าภูมิภาค

๔. การอนุญาตตามคำสั่งนี้และตามข้อ ๒.๑ ข้อ ๔. แห่งคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๘/๒๕๒๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๒๙ ให้ผู้อำนวยการกองวิชาการ ลงนามในใบอนุญาตโดยกำกับข้อความ “รับมอบหมายอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า”

๕. การรับร้องขออนุญาตตามคำสั่งนี้ หรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบของกองวิชาการตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๔ แห่งคำสั่งที่ ๘/๒๕๒๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๒๙ ให้กองวิชาการรับไว้และเมื่อได้ออกใบอนุญาตไปแล้ว ให้กองวิชาการส่งสำเนาใบอนุญาตและแผนที่สังเขปแนบใบอนุญาตให้เจ้าท่าภูมิภาคในท้องที่รับผิดชอบทราบ

สั่ง ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๓๐

(ลงชื่อ) อำพล ตียาภรณ์

(นายอำพล ตียาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า