

ข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง

เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขงเขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“เขตควบคุมการเดินเรือ” หมายความว่า เขตควบคุมการเดินเรือบริเวณแม่น้ำโขงภายในน่านน้ำอาณาเขต เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่ป้ายแสดงเขตท่าเรือด้านเหนือบริเวณปากแม่น้ำรวก (ละติจูด ๒๐° ๒๑' ๐๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๕' ๐๘" ตะวันออก) ถึงป้ายแสดงหลักเขตท่าเรือด้านใต้บริเวณปากแม่น้ำคำ ตั้งจากออกไปในแม่น้ำโขง (ละติจูด ๒๐° ๑๔' ๕๗" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๖' ๓๖" ตะวันออก)

“ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์” หมายความว่า ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ระหว่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพเมียนมาร์ และราชอาณาจักรไทย และระเบียบข้อบังคับที่ออกตามความตกลงนี้

“เรือ” หมายความว่า เรือพาณิชย์ที่ใช้บรรทุกสินค้าและคนโดยสารระหว่างประเทศ

“ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า นายเรือหรือนายท้ายเรือ

“ใบสำคัญประจำเรือ” หมายความว่า ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่างๆ (Certificate) รวมถึงใบสำคัญรับรองขนาดของเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบสำคัญรับรองเรือโดยสาร ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และเอกสารทางเทคนิคอื่นๆ (Technical documents) ที่เกี่ยวข้องซึ่งออกโดยรัฐภาคีตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวิหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวิมอบหมาย

ข้อ ๔ เรือทุกลำขณะที่แล่นเข้าออกเขตน่านน้ำไทยบริเวณเขตควบคุมการเดินเรือจะต้องรายงานการผ่านเข้าออกท่าเรือภายในเขตควบคุมการเดินเรือหรือการแล่นผ่านน่านน้ำไทยต่อเจ้าท่าทางวิทยุสื่อสาร นามเรียกขานสถานี “ท่าเรือเชียงแสน (CHIANGSAEN PORT) ตามช่องความถี่ที่กำหนด เมื่อเจ้าท่าอนุญาตแล้ว จึงสามารถนำเรือเข้าจอดออกจากท่าเรือภายในเขตควบคุมการเดินเรือหรือแล่นผ่านน่านน้ำไทยได้

ข้อ ๕ ผู้ควบคุมเรือจะต้องปฏิบัติการเดินเรือหรือหลีกเลี่ยงเรือโดนกันตามกฎหมาย การเดินเรือในความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ด้วยความระมัดระวังดังเช่นวิญญูชน ผู้ประกอบวิชาชีพนั้นจะพึงปฏิบัติโดยวิสัยและพฤติการณ์เช่นนั้น โดยคำนึงถึงเรือโดยสารและเรือเล็กที่แล่นตัดข้ามฝั่ง และลดความเร็วเรือลงให้เหมาะสมเพื่อป้องกัน ละลอกคลื่นทำความเสียหายแก่ตลิ่งและเป็นอันตรายแก่เรือที่จอดริมฝั่ง

ข้อ ๖ การจอดเรือในเขตควบคุมการเดินเรือ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(๑) เขตจอดเรือเพื่อรับส่งสินค้าทั่วไปและคนโดยสาร ท่าเรือเชียงแสน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

(๒) เขตจอดเรือเพื่อรอการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า บริเวณริมเขื่อนป้องกัน ตลิ่ง ตั้งแต่หน้าวัดผ้าขาวป่าน ถึงท่าเรือเชียงแสน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

ข้อ ๗ เรือทุกลำจะต้องจอดในเขตจอดเรือที่กำหนดเท่านั้น การจอดเรือนอกเขตที่กำหนดจะกระทำได้อต่อเมื่อมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าแล้ว

เรือที่จอดที่ฝั่งหรือท่าเทียบเรือใดๆ ห้ามทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าหรือรับส่งคนโดยสาร เว้นแต่ท่าเทียบเรือนั้นเป็นท่าซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

ข้อ ๘ ผู้ควบคุมเรือของเรือลำใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ต้องระวางโทษตามบทบัญญัติในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามข้อ
บังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

วันชัย สารทูลทัต

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี