

- สำเนา -

ข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออก

ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. 2541

(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2549

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 279 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับเกี่ยวกับการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า "ข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. 2541 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2549"

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3. บรรดาข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อความในข้อบังคับนี้แทน

ข้อ 4. ให้ยกเลิกความใน ข้อ 26 ข้อ 27 ข้อ 28 ข้อ 29 ข้อ 30 ข้อ 38 ข้อ 39 ข้อ 40 ข้อ 41 ข้อ 42 ข้อ 45 ของข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. 2541 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2542 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ ข้อ 26. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(2) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่าหรือ ในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่า ยี่สิบสี่เดือน ถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ ได้ปฏิบัติหน้าที่ ในตำแหน่งต้นเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า มาแล้ว ไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน หรือ

(3) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500-3000 ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอส หรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า หกเดือน หรือ

(4) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500-3000 ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือ มากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สิบแปดเดือน หรือ

(5) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ 5 ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือ โรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการ ทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(6) สำหรับผู้ที่มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่า เป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก 1 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 27. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 - 3,000 ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(2) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือ ของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือนถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(3) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500-3000 ตันกรอสหรือชั้นที่สูงกว่าและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(4) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ 5 ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำงานที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(5) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็น ผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็น ผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก 1 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 28. ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า

(2) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน หรือ

(3) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับ ให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า หกเดือน หรือ

(4) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ 4 ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือ โรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือ ฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการ ทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้าและ

(5) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก 1 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 29. ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500-3,000 ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือเป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด 500-3,000 ตันกรอส

(2) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ ในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือนหรือ

(3) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ นายเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน หรือ

(4) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบแปดเดือน หรือ

(5) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ 4 ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ โรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(6) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ใน ผผนวก 1 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 30. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์

(2) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า 12 ปี หรือเทียบเท่า

(3) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(4) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือนในเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลาการฝึกหรือการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(5) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ 2 ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(6) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ใน ผผนวก 1 ตารางที่ 2 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 38. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

- (1) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า 12 ปีหรือเทียบเท่า
- (2) ถือประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่าในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

- (3) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า และปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเลขนาดขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีระยะเวลาทำการในตำแหน่งรองต้นกลและมีบันทึกการฝึกและปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน หรือ

- (4) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชยนาวีหรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี และ

- (5) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก 2 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 39. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

- (1) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า 12 ปีหรือเทียบเท่า
- (2) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

- (3) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์ และปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเลขนาดขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์ โดยมีระยะเวลาทำการในตำแหน่งรองต้นกลและมีบันทึกการฝึกและปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน หรือ

(4) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ พรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือ ราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสองปี และ

(5) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตาม ที่ กำหนดไว้ในผนวก 2 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 40. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า 12 ปีหรือเทียบเท่า

(2) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์ มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งนายช่างกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสอง เดือน หรือ

(3) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลัง ขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน และผ่านหลักสูตรการศึกษา และฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งนายช่างกลในเรือกลเดิน ทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุด รายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน และ

(4) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่ กำหนดไว้ในผนวก 2 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 41. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า 12 ปีหรือเทียบเท่า

(2) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลัง ขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และผ่านหลักสูตรการศึกษา และฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งนายช่างกลในเรือกลเดิน ทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุด รายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(3) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ พรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการฝึกปฏิบัติงานใน ฝ่ายช่างกลเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษา โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการ ฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

(4) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่ กำหนดไว้ในผนวก 2 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 42. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลัง ขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 24. ดังต่อไปนี้

(1) มีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี บริบูรณ์

(2) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า 12 ปีหรือเทียบเท่า

(3) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ 3 ฝ่ายช่างกลเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ 3 พรรคกลิน ของโรงเรียนนายเรือ และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลัง ขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการ และมีบันทึกการฝึก ปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึก มาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(4) ผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกปฏิบัติงานมีระยะเวลารวมกันไม่น้อยกว่า 30 เดือน ที่ได้รับการรับรอง และในระหว่างการฝึกปฏิบัติงานต้องมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า และมีบันทึกการฝึก ปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(5) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างกลเรือ หรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่นที่ได้รับการรับรอง และมีระยะเวลาการฝึก ปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(6) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่าง กลเรือ หรือ สาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่นที่ได้รับการรับรอง และมีระยะเวลาการฝึกปฏิบัติงานใน ฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึก ปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือน และ

(7) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก 2 ตารางที่ 2 ของข้อบังคับนี้

ข้อ 45. ประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองใดๆ อาจกำหนดข้อจำกัดในเรื่องตำแหน่งหน้าที่ ระดับการปฏิบัติงาน เขตการเดินเรือ ประเภทการใช้เรือ ขนาดของเรือ ประเภทและขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ และเงื่อนไขอื่นๆ ได้ตามที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเห็นเหมาะสม

ผู้ถือประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า หากประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรที่ไม่จำกัดการทำหน้าที่ในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 1 ตารางที่ 1 ของข้อบังคับนี้

ประกาศนียบัตรกิตติมศักดิ์ชั้นใดๆ ให้กำหนดข้อจำกัดไม่สามารถใช้สำหรับลงทำการในเรือ

ข้อ 5 ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือขนาด 500 – 3000 ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 – 3000 กิโลวัตต์ ให้หมายถึง ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือขนาดตั้งแต่ 500 แต่ไม่ถึง 3000 ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่ 750 แต่ไม่ถึง 3000 กิโลวัตต์

ข้อ 6 ให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้และให้มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศเพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549

(ลงชื่อ) ถวัลย์รัฐ อ่อนศิริะ

(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริะ)

อธิบดีกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง



(นายสุวิทย์ ดอกคำ)

นิติกร 7ว.