

๒๒๒ ๒,
ขอบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญ
สำหรับผู้ควบคุมเรือ และผู้ควบคุมเครื่องจักร
พุทธศักราช ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่าน
น้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรมเจ้าท่า
ด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออก
ข้อบังคับว่าด้วยหลักสูตรความรู้สำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้
ควบคุมเครื่องจักร ไว้ดังต่อไปนี้

๑. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลัก
สูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและ
ผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒)”
๒. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราช
กิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๓. ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ แห่งข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักสูตรความรู้ความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ใช้บังคับกำหนดหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรนี้ ถ้าปรากฏว่าผู้สมัครสอบในชั้นประกาศนียบัตรที่กำหนดความรู้วิชาสามัญศึกษา ถึงชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๕ (ม.ศ. ๕) หรือชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (ม.ศ. ๓) มีระดับการศึกษาไม่ถึงชั้นที่กำหนดให้ดังกล่าว หรือมีเหตุอันอันสมควรอนุญาตให้มีการผ่อนผันเป็นพิเศษชั่วคราว ก็ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผัน ให้ลดระดับความรู้วิชาสามัญศึกษาลงได้ตามควรแก่เหตุการณ์ แต่ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓

ต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้นตามข้อใดข้อ
หนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (ก) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือเดินทะเลชั้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ และเคยทำการในหน้าที่รองต้นกลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศใกล้เคียงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือเคยทำการในหน้าที่ต้นกลในเรือเดินทะเลชายฝั่งที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำซึ่งมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า (N.H.P.) หรือในเรือที่ใช้เครื่องจักรยนต์ซึ่งมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า (B.H.P.) มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ข) สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนชั้นสูงฝ่าย
ช่างกลไม่ต่ำกว่าระดับอนุปริญญา และได้
เคยฝึกงานเกี่ยวกับเครื่องจักรในเรือเดิน
ทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๒) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดิน
ทะเลเฉพาะเขต

ต้องเคยทำการเป็นคนประจำเรือเดินทะเล
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี และได้รับประกาศนียบัตร
นายท้ายชายทะเลชั้น ๑ เรือกลชายทะเล หรือ
สูงกว่า โดยในระหว่างที่ถือประกาศนียบัตร
ดังกล่าวต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือเดินทะเล
อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ทำการในหน้าที่คนเรือของเรือกลเดินทะเล
เฉพาะเขตมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี และ
ระหว่างเวลาดังกล่าวเรือซึ่งผู้สมัครสอบ
ประจำอยู่จะต้องเดินระหว่างนครหลวง
กรุงเทพมหานคร กับ เมืองท่าที่ขอสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐ เที่ยว

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๑๕

(ข) ทำการในหน้าที่ผู้ช่วยนายเรือของเรือกล
เดินทะเลเฉพาะเขต ขนาดไม่เกิน ๒๕๐
ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และ
ระหว่างเวลาดังกล่าวเรือซึ่งผู้สมัครสอบ
ประจำอยู่จะต้องเดินระหว่างนครหลวง
กรุงเทพมหานคร กับ เมืองท่าที่ขอสอบ ไม่น้อยกว่า ๓๐ เที่ยว

(๓) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกล
ชายทะเลชายแดน

ต้องมีประกาศนียบัตรตั้งแต่ชั้นนายท้าย
ชายทะเลชั้น ๒ ขึ้นไป และได้เคยควบคุมเรือตาม
ประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๔) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ
ชั้น ๑

ต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกล
ลำน้ำชั้น ๒ และได้เคยควบคุมเรือกลลำน้ำชั้น ๑
พิเศษ ขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๒๕๐
ตันกรอสมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๕) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ
ชั้น ๒

ต้องได้เคยทำการในหน้าที่นายท้ายในเรือกล
ลำน้ำชั้น ๑ หรือเรือกลชายทะเลชั้น ๑ มาแล้วไม่
น้อยกว่า ๓ ปี

(๖) สำหรับชั้นประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้น ๑ พิเศษ

ต้องได้เคยทำการในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่อง
จักรยนต์ ซึ่งมีกำลังเครื่องจักรเกินกว่า ๖๐ แรงม้า
โดยถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑
มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ทั้งนี้ ให้ถือว่าระยะเวลาที่ขยายเพิ่มขึ้น เป็นระยะเวลาที่
กำหนดไว้เพื่อศึกษาวิชาสามัญศึกษาเพิ่มเติมให้เข้าชั้นมาตรฐาน
มัธยมศึกษาปีที่ ๕ และปีที่ ๓ เท่าที่สามารถจะกระทำได้ ฉะนั้น
สำหรับบุคคลประเภทนี้ เมื่อจะสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร
ดังกล่าว ต้องให้มีการสอบความรู้วิชาสามัญศึกษา ตาม
ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าจะเห็นสมควรกำหนดไว้เป็นครั้งคราวด้วย

๔. ประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่ได้รับการผ่อนผัน
ความรู้สามัญตามข้อบังคับนี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญ
งาน” ต่อท้ายประกาศนียบัตรด้วย

ข้อบังคับนี้ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๑๕

เรือเอก บุญเลื่อน ชื่นทรัพย์

อธิบดีกรมเจ้าท่า