

ข้อบังคับควบคุมการเดินเรือท้องถิ่น

แห่ง

จังหวัดพิจิตร (ฉบับที่ 2)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขใหม่ตามมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 ข้าหลวงประจำจังหวัดพิจิตร โดยได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์เจ้าหน้าทีแล้ว ขอประกาศข้อบังคับควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ พายในเขตจังหวัดพิจิตรแก้ไขเพิ่มเติมไว้เพื่อปฏิบัติดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้ให้เรียกว่า “ข้อบังคับควบคุมการเดินเรือท้องถิ่นแห่งจังหวัดพิจิตร (ฉบับที่ 2)”

ข้อ 2. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกความในข้อ 5 ของข้อบังคับควบคุมการเดินเรือท้องถิ่นแห่งจังหวัดพิจิตร (ฉบับที่ 1) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

24 ตุลาคม 2487 ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 61 ตอนที่ 65

“ข้อ 5. ห้ามมิให้เรือกลไฟ เรือยนต์ ทำการจูงเรือ
มากุลำจนเกินกว่ากำลังของเรือลำนั้น จะจูงไปได้ระยะทาง
ชั่วโมงละ 2 ไมล์ (ประมาณ 3.2 กม.) เป็นหย่างน้อย และ
ในขณะที่ทำการจูงเรือหยุ่้นั้น ห้ามมิให้เดินไปในระยะทาง
เกินกว่าชั่วโมงละ 6 ไมล์ (ประมาณ 9.6 กม.) ในเวลาทวนน้ำ
หรือเดินเร็วกว่าชั่วโมงละ 4 ไมล์ (ประมาณ 6.4 กม.) ใน
เวลาตามน้ำ

พาสในเขตท้องที่จังหวัดพิจิตรนอกที่ได้กำหนดไว้ใน
ข้อ 4 ห้ามแปนอันขาด มิให้เรือกลไฟ และเรือยนต์ทำการ
จูงเรือเล็กโดยใช้ระยะพ่วงนับจากท้ายเรือจนถึงหัวเรือพ่วง
ลำแรกเกินกว่า 20 เมตร และถึงท้ายเรือพ่วงลำสุดท้ายเกิน
กว่า 183 เมตร และห้ามมิให้เรือพ่วงผูกเทียบซ้อนลำกัน
เกินกว่าคับละ 3 ลำ”

ประกาศมา นะ วันที่ 19 กันยายน 2487

ช. สรธัมพ์

ข้าหลวงประจำจังหวัดพิจิตร