

(สำเนา)

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การถ่ายโอนภารกิจ

ด้านการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ (เสื้อชูชีพ)

ให้แก่ภาคเอกชนหรือภาคส่วนอื่น พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบมาตรการทบทวนบทบาทภารกิจของส่วนราชการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ให้มีการถ่ายโอนภารกิจด้านการตรวจทดสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐานของส่วนราชการให้ภาคเอกชนหรือภาคส่วนอื่นรับไปดำเนินการแทน กรมเจ้าท่า มีอำนาจควบคุมดูแลคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ ให้มีความปลอดภัยในการใช้งานบนเรือ ดำเนินการตามมติดังกล่าวของรัฐบาล และกำหนดระเบียบการถ่ายโอนภารกิจด้านการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ (เสื้อชูชีพ) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณา และรับรองความสามารถของสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพ โดยพิจารณาความถูกต้องตามหลักวิชาการ สอดคล้องตามมาตรฐานสากล และข้อกำหนดต่างๆ ของกรมเจ้าท่า

ภาคเอกชน และภาคส่วนอื่นๆ ที่มีความประสงค์จะรับการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าว จะต้องดำเนินการตามระเบียบการถ่ายโอนภารกิจที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ โดยผู้ที่ผ่านการพิจารณา จะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพจากกรมเจ้าท่าเพื่อดำเนินการแทน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเกิดประสิทธิภาพตามมาตรการทบทวนบทบาทภารกิจของส่วนราชการดังกล่าว อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์การถ่ายโอนภารกิจด้านการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ (เสื้อชูชีพ) ให้แก่ภาคเอกชนหรือภาคส่วนอื่น พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่งใดๆ ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“การถ่ายโอนภารกิจ” หมายถึง การมอบหมายภารกิจด้านการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ (เสื้อชูชีพ) จากหน่วยงานเจ้าของภารกิจ ให้ภาคเอกชนหรือภาคส่วนอื่นที่มีความสามารถเพื่อดำเนินการแทน

/“หน่วยงาน...

“หน่วยงานเจ้าของภารกิจ” หมายถึง กรมเจ้าท่า

“สถานีบริการที่รับการถ่ายโอนภารกิจ” หมายถึง สถานีบริการที่ขึ้นทะเบียนเป็น สถานีบริการตรวจสอบเชื้อซูชิจากกรมเจ้าท่าเพื่อดำเนินการแทน

“การขึ้นทะเบียนเป็นสถานีบริการตรวจสอบเชื้อซูชิ” หมายถึง การที่กรมเจ้าท่า ให้การยอมรับสถานีบริการในความสามารถด้านการตรวจสอบเชื้อซูชิ และได้บันทึกชื่อสถานีบริการลงใน บัญชีรายชื่อสถานีบริการตรวจสอบเชื้อซูชิของกรมเจ้าท่า

“ผู้ยื่นคำขอ” หมายถึง นิติบุคคลผู้ซึ่งมีความประสงค์จะขอเป็นสถานีบริการตรวจสอบเชื้อซูชิ

ข้อ ๕ การยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง ให้ผู้รับถ่ายโอนภารกิจหรือผู้รับมอบอำนาจยื่นคำขอ ตามแบบ ก.๕ ที่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า

ข้อ ๖ หลักฐานและเอกสารประกอบการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง รายการเอกสาร และหลักฐานที่ผู้ยื่นคำขอต้องแนบมาพร้อมกับแบบ ก.๕ เพื่อประกอบการพิจารณา มีดังต่อไปนี้

๖.๑ เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบคุณภาพ ประกอบด้วย ประวัติ ที่ตั้ง รูปแบบองค์กร จำนวนบุคลากร อุปกรณ์ที่ใช้ในการบริการ กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงาน การฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่บริการ การควบคุมกำกับ การบันทึก และการรายงานผล เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้องใช้ในการปฏิบัติงาน และให้ระบุชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้ทำหน้าที่ให้บริการ ในเอกสารนี้ด้วย ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า

๖.๒ หลักฐานประกอบคำขอที่ได้ลงนามรับรองสำเนาแล้ว ได้แก่

๖.๒.๑ สำเนาทะเบียนการค้า

๖.๒.๒ สำเนาหนังสือรับรอง ของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน

๖.๒.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้ยื่นคำขอ และหลักฐาน การมอบอำนาจ พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ กรณี ที่มีการมอบอำนาจ

ข้อ ๗ คุณสมบัติของสถานีบริการที่รับการถ่ายโอนภารกิจ

๗.๑ เป็นสถานีบริการที่ได้จัดตั้งเป็นนิติบุคคลและมีสำนักงานในประเทศไทย

๗.๒ มีสถานที่ปฏิบัติงานต้องเหมาะสมตามข้อกำหนดกรมเจ้าท่า

๗.๓ มีขอบข่ายรายการตรวจสอบ ตามที่กรมเจ้าท่าจะถ่ายโอนภารกิจซึ่งได้รับการรับรองความสามารถตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕

๗.๔ ไม่เป็นผู้ที่อยู่ในระหว่างการถูกเพิกถอนการรับรองความสามารถจากกรมเจ้าท่า ในขอบข่ายรายการทดสอบตามที่กรมเจ้าท่าจะถ่ายโอนภารกิจ

ข้อ ๘ เกณฑ์มาตรฐานการตรวจสอบเชื้อซูชิ

๘.๑ เชื้อซูชิสำหรับผู้ใหญ่ ซึ่งมีน้ำหนักตั้งแต่ ๓๕ กิโลกรัมขึ้นไป ต้องสามารถ พยุงเหล็กหนัก ๗.๕ กิโลกรัม ในน้ำจืดได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๘.๒ เชื้อซูชิต้องเป็นไปตามกำหนดดังนี้

๘.๒.๑ ต้องทำให้เกิดอันตรายน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ในเมื่อผู้ใช้สวมไม่ถูกริธี และต้องสามารถสวมกลับเอาด้านในออกได้ด้วย

๘.๒.๒ เมื่อผู้สวมอยู่ในน้ำหนึ่งในลักษณะยืนตรงเสื้อชูชีพนั้น ต้องทำให้ผู้สวมพลิกกลับไปอยู่ในลักษณะเอนหลัง และมีที่รองรับศีรษะผู้ที่สวมใส่ได้ภายใน ๕ วินาที ไม่ว่าผู้สวมจะมีสติอยู่หรือหมดสติก็ตาม และต้องให้ปากของผู้สวมอยู่สูงพ้นระดับน้ำ

๘.๒.๓ เสื้อชูชีพต้องไม่เปลี่ยนสภาพและคุณสมบัติเมื่อถูกน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์จากน้ำมัน

๘.๒.๔ เสื้อชูชีพต้องมีสีที่เห็นได้ง่าย

๘.๒.๕ เสื้อชูชีพต้องมีห่วงหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกัน ที่มีกำลังพอสำหรับช่วยชีวิต

ให้สะดวก

๘.๒.๖ เสื้อชูชีพต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ไวไฟและผ้าที่เย็บเป็นตัวเสื้อต้องไม่ผูกเปื่อยง่าย

๘.๒.๗ ต้องมีนกหวีดผูกติดไว้ด้วยเชือกอย่างแน่นหนาเป็นประจำ

๘.๒.๘ แถบผ้าสำหรับรัดเสื้อชูชีพต้องสามารถทนกำลังได้ถึง ๙๐ กิโลกรัม ต้องมีวิธีรัดอย่างง่าย ๆ และพร้อมที่จะใช้ได้ทันที ถ้าใช้โลหะเป็นแถบรัดต้องให้มีขนาดและรับกำลังได้ตามที่กำหนดสำหรับแถบผ้า และต้องเป็นโลหะที่ไม่เป็นสนิม

๘.๒.๙ เมื่อคนสวมเสื้อชูชีพกระโดดจากที่สูง ๖ เมตร ลงไปในน้ำต้องไม่มีอันตรายหรือหลุดไปจากเสื้อชูชีพ

๘.๓ เสื้อชูชีพที่ทำจากนุ่น นอกจากต้องเป็นไปตามข้อกำหนดข้างบนแล้วต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

๘.๓.๑ ต้องใช้นุ่นไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม

๘.๓.๒ นุ่นที่ใช้ต้องมีคุณภาพในการลอยตัวดี เป็นปุยดี อัดให้แน่นปราศจากเมล็ดหรือวัสดุอื่นเจือปน

หรือวัสดุอื่นเจือปน

๘.๓.๓ นุ่นที่ใช้ในเสื้อชูชีพต้องมีเครื่องป้องกันน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์จากน้ำมัน ซึ่งจะทำให้คุณสมบัติในการลอยตัวของนุ่นเสียไปโดยให้ทำการทดลองดังนี้ คือ เอน้ำผสมกับน้ำมันเบนซิน ให้มีน้ำมันลอยอยู่หน้า ๓ มิลลิเมตร ให้น้ำหนักถ่วงเสื้อชูชีพเท่ากับครึ่งหนึ่งของน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับใช้กับเสื้อชูชีพนั้น แล่อยู่ในน้ำและน้ำมันนาน ๔๘ ชั่วโมง กำลังลอยตัวของเสื้อชูชีพต้องไม่ลดลงเกินกว่า ๓ เปอร์เซ็นต์ของกำลังลอยตัวก่อนทดลอง

๘.๓.๔ ผ้าที่ใช้ทำเสื้อชูชีพต้องชักน้ำให้หดตัวเข้าที่ก่อนนำมาเย็บเป็นเสื้อชูชีพ เนื้อผ้าต้องปราศจากการหรือแป้งสำหรับลงผ้าหรือวัสดุอื่นใดด้วยที่เย็บเสื้อชูชีพต้องมีคุณภาพไม่ต่ำกว่าด้ายหลอดเบอร์ ๒๕ เอ

๘.๔ เสื้อชูชีพที่ทำจากวัสดุอื่นๆ ที่มีใช้นุ่นนอกจากจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้นแล้ว ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

๘.๔.๑ วัสดุนั้นต้องมีน้ำหนักไม่เกิน ๑๙๘ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ ต้องมีคุณสมบัติดีและสะอาด ถ้าวัสดุนั้นเป็นชิ้นๆ ขนาดของแต่ละชิ้นต้องไม่เล็กกว่า ๑๖๔ ลูกบาศก์เมตร เว้นแต่วัสดุนั้นเป็นชิ้นๆ และอัดแน่นติดกันด้วยกาวชนิดพิเศษ

๘.๔.๒ วัสดุนั้นต้องไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี

๘.๔.๓ บรรดาเสื้อชูชีพชนิดพองลมซึ่งอนุมัติให้ใช้ได้สำหรับลูกเรือของเรือที่มีใช้เรือโดยสารและเรือแท็กซี่เกอร์ นอกจากต้องเป็นไปตาม ข้อ ๘.๒ แล้วต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

- มีห้องลอย ๒ ห้องแยกจากกันโดย

(๑) ห้องหนึ่งมีกำลังลอยตัวสามารถพยุงหนักหนกอย่างน้อย ๙ กิโลกรัม และอีกห้องหนึ่งอย่างน้อย ๙ กิโลกรัม หรือ

(๒) ห้องลอย ๒ ห้อง เท่ากันมีกำลังลอยสามารถพยุงเหล็กหนัก
อย่างน้อยห้องละ ๗.๕ กิโลกรัม

๘.๕ อุปกรณ์ เครื่องมือในการให้บริการ

๘.๕.๑ เครื่องชั่งน้ำหนักที่มีความละเอียดและแม่นยำ

๘.๕.๒ ต้มน้ำหนัก ๗.๕ กิโลกรัม

๘.๕.๓ ถังน้ำจืดหรือสถานที่อื่นที่เหมาะสมที่ใช้ในการทดสอบ

๘.๕.๔ อุปกรณ์สำหรับทดสอบน้ำมัน

๘.๖ การให้บริการ จะต้องทำตาม เกณฑ์มาตรฐานการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุปกรณ์
ประจำเรือ (เสื้อชูชีพ) ซึ่งมีการตรวจสอบที่จำเป็น ดังต่อไปนี้

๘.๖.๑ การตรวจสอบแรงลอยตัวของเสื้อชูชีพ

๘.๖.๒ การตรวจสอบความแข็งแรงของเสื้อชูชีพ

๘.๖.๓ การตรวจสอบสมรรถนะของเสื้อชูชีพในน้ำ

๘.๖.๔ การตรวจสอบสมรรถนะของเสื้อชูชีพในน้ำมัน

๘.๗ การสาธิต และการทดสอบ ควรมีขั้นตอนการทดสอบ ดังต่อไปนี้

๘.๗.๑ ผู้ให้บริการต้องทำการสาธิตและทดสอบการใช้งานของเสื้อชูชีพ ด้วยวิธีการ
ที่เหมาะสม ตามเอกสารคู่มือที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า เพื่อยืนยันว่ามีความสามารถในการเป็นผู้ให้บริการ

๘.๗.๒ กรณีที่ผู้ให้บริการเคยได้รับการรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรืออื่นๆ ซึ่งได้รับ
การมอบอำนาจจากรัฐบาลไทยในบางส่วนหรือทั้งหมดสามารถคงไว้ได้

๘.๘ ระบบคุณภาพ

๘.๘.๑ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ผู้ให้บริการต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียด
ขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจสอบเสื้อชูชีพ อย่างน้อยที่สุดประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- การเตรียมการ และการลงมือปฏิบัติในการให้บริการ

- การบันทึกสภาพข้อบกพร่องที่พบระหว่างการให้บริการ

- การรายงานผลการให้บริการ และการยืนยันผลโดยกรมเจ้าท่า

- การฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามเอกสารซึ่งได้บรรจุไว้ในคู่มือคุณภาพ

นอกจากนั้นกระบวนการฝึกอบรมควรทำให้บุคลากรผู้ให้บริการฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการ
เปลี่ยนแปลงเทคนิคใหม่ๆ อยู่เสมอ

๘.๘.๒ ผู้ปฏิบัติงานและหัวหน้างาน จะต้องมีความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

- ผู้ปฏิบัติงานและหัวหน้างาน อย่างน้อย ๑ คน ต้องเป็นลูกจ้างของ

สถานบริการ

- ผู้ปฏิบัติงานและหัวหน้างาน ต้องมีความรู้เกี่ยวกับโครงสร้าง วิธีการ

ใช้อุปกรณ์ วิธีการตรวจสอบเสื้อชูชีพ และปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕

- หัวหน้างาน ต้องมีประสบการณ์ การเป็นผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อย ๒ ปี และ

ฝึกอบรมเกี่ยวกับการตรวจสอบเสื้อชูชีพ หรือได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า

- ผู้ปฏิบัติงาน ต้องมีความสามารถในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเสื้อชูชีพ และ

มีประสบการณ์อย่างน้อย ๑ ปี

ข้อ ๙ ข้อกำหนดทั่วไป สถานีบริการที่มีความประสงค์จะรับการถ่ายโอนภารกิจจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามนี้

๙.๑ กรอกข้อมูลลงในแบบ ก.๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วน

๙.๒ ผู้ลงนามในแบบ ก.๕ ต้องเป็นผู้บริหารสูงสุด หรือเจ้าของสถานีบริการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

๙.๓ ต้องส่งเอกสารในระบบคุณภาพ หรือเอกสารวิชาการที่แสดงถึงความสามารถด้านการทดสอบและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๙.๔ กรมเจ้าท่าจะยกเลิกคำขอหากสถานีบริการไม่สามารถจัดส่งเอกสารตาม ข้อ ๙.๓ ได้ครบถ้วน

๙.๕ ต้องยินยอมที่จะปฏิบัติตามระเบียบการถ่ายโอนภารกิจฉบับนี้

๙.๖ ให้ความร่วมมือกับคณะผู้ตรวจประเมิน ในเรื่องดังต่อไปนี้

๙.๖.๑ ยินยอมให้คณะผู้ตรวจประเมินเข้าไปในบริเวณสถานีบริการและส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจประเมิน

๙.๖.๒ อำนวยความสะดวกในการเดินทาง การใช้สถานที่ อุปกรณ์สำนักงาน หรือเครื่องมือต่างๆ แก่คณะผู้ตรวจประเมิน ตามความจำเป็น

๙.๖.๓ เข้าร่วมประชุมการตรวจประเมินของผู้บริหารสถานีบริการ

๙.๖.๔ ดำเนินการตรวจสอบตามที่คณะผู้ตรวจประเมินต้องการ

๙.๖.๕ จัดเตรียมเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการตรวจสอบที่จะขอรับการถ่ายโอนภารกิจตามที่คณะผู้ตรวจประเมินร้องขอ

ข้อ ๑๐ ข้อกำหนดด้านระบบคุณภาพ สถานีบริการที่มีความประสงค์จะรับการถ่ายโอนภารกิจจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามนี้

๑๐.๑ รักษาไว้ซึ่งระบบคุณภาพตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕

๑๐.๒ ดำเนินการตามข้อกำหนดด้านวิชาการ ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๑ ขั้นตอนการถ่ายโอนภารกิจ

๑๑.๑ สถานีบริการที่มีความประสงค์จะขอรับการถ่ายโอนภารกิจ สามารถยื่นแบบ ก.๕ พร้อมเอกสารและหลักฐาน ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๓๖-๖๖๗๘ และหมายเลขโทรสาร ๐-๒๒๓๖-๖๖๗๘

๑๑.๒ หลังจากได้รับแบบ ก.๕ จากผู้ยื่นคำขอแล้ว กรมเจ้าท่าจะดำเนินการดังต่อไปนี้

๑๑.๒.๑ ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ กรณีที่คุณสมบัติไม่ครบถ้วน กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับคำขอ กรณีที่คุณสมบัติครบถ้วน กรมเจ้าท่า จะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๑๑.๒.๒ ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารและแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

- กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ให้ดำเนินการจัดหา หรือแก้ไขให้ถูกต้อง และจัดส่งให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๗ วัน นับจากวันที่ยื่นคำขอ หากเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับคำขอ

- กรณีที่เอกสารถูกต้องและครบถ้วนตามกำหนด กรมเจ้าท่าจะดำเนินการ

ในขั้นตอนต่อไป

๑๑.๒.๓ ติดต่oprสานงานกับคณะผู้ตรวจประเมิน เกี่ยวกับข้อขบข่าย วิธีทดสอบ และวัน เวลา ที่ตรวจประเมิน

๑๑.๒.๔ แจ้งรายชื่อคณะผู้ตรวจประเมิน และนัดหมายวันเวลาเข้าตรวจประเมินกับผู้ยื่นคำขอ หรือสถานบริการ

๑๑.๒.๕ คณะผู้ตรวจประเมินดำเนินการตามกำหนดการ และสรุปผลการตรวจประเมินแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ กรณีที่พบข้อบกพร่อง สถานบริการต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และแจ้งผลการแก้ไขข้อบกพร่องให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันตรวจประเมิน กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกผลการตรวจประเมินทั้งหมด หากสถานบริการไม่สามารถแจ้งผลการแก้ไขข้อบกพร่องได้ทันตามกำหนด ทั้งนี้ผู้ให้บริการจะต้องผ่านการตรวจสอบและประเมินโดยคณะผู้ตรวจประเมินดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบครั้งแรกดำเนินการตรวจสอบระบบบริหารจัดการ และขั้นตอนการปฏิบัติงานทั้งหมดของผู้ให้บริการ เพื่อให้แน่ใจว่าสถานบริการสามารถให้บริการได้ตามข้อกำหนดมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเมื่อครบถ้วนแล้ว กรมเจ้าท่าจะออกหนังสือรับรองชั่วคราวมีอายุ ๑ ปี

- การตรวจสอบเพื่อต่ออายุ ดำเนินการตรวจสอบระบบบริหารจัดการ และขั้นตอนการปฏิบัติงานทั้งหมดของผู้ให้บริการรวมทั้งประสิทธิภาพในการบริการเพื่อให้แน่ใจว่าสถานบริการสามารถให้บริการได้ตามข้อกำหนดมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เมื่อครบถ้วนแล้ว กรมเจ้าท่า จะออกหนังสือรับรองมีอายุ ๓ ปี

๑๑.๒.๖ คณะผู้ตรวจประเมินพิจารณาผลการแก้ไขข้อบกพร่อง

- กรณีที่คณะผู้ตรวจประเมินเห็นชอบผลการตรวจประเมิน และผลการแก้ไขข้อบกพร่อง กรมเจ้าท่าจะทำการรับรอง และบันทึกเป็นสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพ ทั้งนี้ผู้ยื่นคำขอสามารถตรวจสอบรายชื่อสถานบริการที่รับการถ่ายโอนภารกิจได้ที่ <http://www.md.go.th>

๑๑.๒.๗ กรมเจ้าท่าจะทำหนังสือรับรองสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพ (ภาคผนวก ๑) และแจ้งให้สถานบริการทราบเป็นลายลักษณ์อักษรดังนี้

- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ จะลงนามหนังสือรับรองหรือต่ออายุหนังสือรับรองสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพได้ต่อเมื่อผู้ขอรับถ่ายโอนภารกิจได้ผ่านการตรวจสอบโดยคณะผู้ตรวจประเมิน

ข้อ ๑๒ เงื่อนไขสำหรับสถานบริการที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ สถานบริการที่ได้รับการรับรองเป็นสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพ จากกรมเจ้าท่าต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

๑๒.๑ ต้องรักษามาตรฐานด้านการบริหารจัดการระบบคุณภาพ และความสามารถด้านวิชาการ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับรอง

๑๒.๒ ต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือเกี่ยวข้องกับธุรกิจอื่นใด อันมีผลต่อการดำรงรักษาไว้ซึ่งความเป็นกลาง และความซื่อตรงในการดำเนินกิจกรรมของสถานบริการ

๑๒.๓ สถานบริการต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ ภายใน ๑๕ วัน หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดภายหลังจากได้รับการรับรองแล้ว ในเรื่องดังต่อไปนี้

๑๒.๓.๑ สถานภาพทางกฎหมาย ธุรกิจ และโครงสร้างองค์กร

๑๒.๓.๒ ผู้มีอำนาจในการบริหารองค์กร

๑๒.๓.๓ นโยบายและวิธีปฏิบัติงานในเอกสารระบบคุณภาพ

๑๒.๓.๔ บุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ สภาวะแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ที่ส่งผลกระทบต่อผลทดสอบ

๑๒.๓.๕ ผู้ได้รับมอบหมายให้ลงนามในรายงานผลทดสอบ

๑๒.๓.๖ การเปลี่ยนแปลงอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อระบบคุณภาพและความสามารถของสถานบริการ เช่น ผลทดสอบความชำนาญของสถานบริการไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผลการควบคุมคุณภาพผลการทดสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด เป็นต้น

๑๒.๔ ส่งมอบเอกสาร หลักฐาน บันทึก รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้กรมเจ้าท่า เมื่อได้รับการร้องขอ

๑๒.๕ จัดทำสรุปรายงานผลการตรวจทดสอบ และข้อมูลอื่นๆ ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๑๒.๖ ในกรณีที่ผลทดสอบไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมเจ้าท่า ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทันที

๑๒.๗ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายของสินค้า อันเกิดขึ้นเนื่องจากพิสูจน์ได้ว่าเป็นความผิดพลาดในการตรวจทดสอบของสถานบริการ

๑๒.๘ กรมเจ้าท่าจะพิจารณาบทลงโทษการรับรอง หากสถานบริการตรวจทดสอบเสียชื่อเสียง มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องหนึ่งเรื่องใด ที่ส่งผลกระทบต่อการทดสอบเสียชื่อเสียงทั้งทางด้านความสามารถ และศักยภาพในการตรวจทดสอบ

๑๒.๙ การรับรองสถานบริการ มีอายุนับจากวันที่ออกหนังสือรับรองสถานบริการตรวจทดสอบเสียชื่อเสียง

๑๒.๑๐ ต้องไม่นำหนังสือรับรองสถานบริการตรวจทดสอบเสียชื่อเสียง ที่ออกโดยกรมเจ้าท่าไปใช้อ้างอิงในทางที่ทำให้เกิดความเสียหาย หรืออาจทำให้เกิดความเข้าใจผิด

ข้อ ๑๓ การตรวจติดตาม

คณะผู้ตรวจประเมินจะตรวจติดตามสถานบริการตรวจทดสอบเสียชื่อเสียงที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ เพื่อตรวจสอบการดำเนินงาน และการรักษาไว้ซึ่งความสามารถทางวิชาการ ตลอดระยะเวลาที่รับรอง หรือเพื่อตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆ ของสถานบริการอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีความจำเป็นที่เกี่ยวข้องกับผลทดสอบโดยอาจไม่ต้องแจ้งกำหนดการให้ทราบล่วงหน้า หากพบข้อบกพร่องสถานบริการต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

ข้อ ๑๔ การต่ออายุหนังสือรับรอง การเพิกถอนการขึ้นทะเบียน และการขยายขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ สถานบริการสามารถยื่นแบบ ก.๕ ตามที่อยู่ใน ข้อ ๑๑.๑ และดำเนินการดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑๔.๑ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรองให้กรอกข้อมูลลงในแบบ ก.๕ โดยระบุวัตถุประสงค์ว่าขอต่ออายุหนังสือรับรอง ก่อนหนังสือรับรองหมดอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๔.๒ หากประสงค์จะยกเลิกการรับรองให้ยื่นแบบ ก.๕ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน

๑๔.๓ หากประสงค์จะขยายขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ ให้ระบุวัตถุประสงค์ว่าขอขยายขอบข่ายรายการตรวจทดสอบลงในแบบ ก.๕

ข้อ ๑๕ การลดขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ การพักใช้หนังสือรับรอง และการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน กรมเจ้าท่า จะพิจารณาตามที่คณะผู้ตรวจประเมินเสนอ ในกรณีดังต่อไปนี้

๑๕.๑ สถานีบริการไม่สามารถรักษามาตรฐานด้านการบริหารจัดการระบบคุณภาพ
และความสามารถด้านวิชาการได้ตลอดระยะเวลาที่รับรอง

๑๕.๒ รายงานผลทดสอบไม่ถูกต้องหรือไม่สอดคล้องตามหลักวิชาการให้แก่ผู้ใช้บริการ

๑๕.๓ สถานีบริการมีเจตนาไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้

๑๕.๔ การกระทำความผิดอื่นใดที่มีผลกระทบต่อผลทดสอบ

ทั้งนี้กรมเจ้าท่าจะแจ้งผลการพิจารณาลดขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ การพักใช้หนังสือรับรอง และการเพิกถอน
การรับรองให้สถานีบริการทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ ๑๖ การคืนสถานะของสถานีบริการ

กรมเจ้าท่าจะพิจารณาคืนสถานะให้กับสถานีบริการ ซึ่งถูกดำเนินการลดขอบข่าย
รายการตรวจทดสอบ การพักใช้หนังสือรับรอง ในกรณีที่สถานีบริการมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง แก้ไข และ
แสดงให้เห็นว่าสามารถปฏิบัติตามระเบียบการถ่ายโอนภารกิจของกรมเจ้าท่า ภายในระยะเวลาไม่
เกิน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งการแก้ไขข้อบกพร่อง

ข้อ ๑๗ การอุทธรณ์

๑๗.๑ สถานีบริการที่ถูกดำเนินการลดขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ การพักใช้
หนังสือรับรอง และเพิกถอนการรับรอง สามารถยื่นอุทธรณ์เป็นลายลักษณ์อักษรต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๑๕ วัน
นับตั้งแต่วันที่กรมเจ้าท่าออกหนังสือแจ้งการลดขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ การพักใช้หนังสือรับรอง และ
เพิกถอนการรับรอง

๑๗.๒ กรมเจ้าท่าจะแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาคำอุทธรณ์ และจะแจ้งผล
การพิจารณาให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ทราบ ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่รับคำอุทธรณ์

๑๗.๓ ในระหว่างที่คณะกรรมการพิจารณาคำอุทธรณ์ยังไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าหนังสือ
แจ้งการลดขอบข่ายรายการตรวจทดสอบ การพักใช้หนังสือรับรองการถ่ายโอนภารกิจและการเพิกถอน
การรับรองยังมีผลบังคับใช้

๑๗.๔ คำตัดสินของคณะกรรมการพิจารณาคำอุทธรณ์ ให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๑๘ การร้องเรียน

๑๘.๑ การร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนภารกิจให้ผู้ร้องเรียนยื่นข้อร้องเรียน
เป็นลายลักษณ์อักษรต่อกรมเจ้าท่า

๑๘.๒ กรมเจ้าท่า จะดำเนินการพิจารณาข้อร้องเรียนดังกล่าว และแจ้งให้ผู้ร้องเรียน
ทราบภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือร้องเรียน

ข้อ ๑๙ การยกเลิกหนังสือรับรอง กรมเจ้าท่าจะพิจารณายกเลิกหนังสือรับรองที่ออกให้
สถานีบริการในกรณีต่อไปนี้

๑๙.๑ สถานีบริการเลิกประกอบกิจการที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

๑๙.๒ สถานีบริการเป็นบุคคลล้มละลาย

๑๙.๓ สถานีบริการย้ายสถานที่ประกอบการหรือโอนกิจการให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใด

๑๙.๔ สถานีบริการแจ้งขอยกเลิกการรับถ่ายโอนภารกิจเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๙.๕ สถานีบริการถูกพักใช้หนังสือรับรองการถ่ายโอนภารกิจมากกว่า ๙๐ วัน

๑๙.๖ สถานีบริการถูกเพิกถอนการรับรอง

- ๑๙.๗ สถานีบริการถูกสอบสวนและพบว่ามีความผิด โดยเจตนากระทำการดังต่อไปนี้
- เปลี่ยนแปลง แก้ไขข้อมูลดิบ ผลทดสอบ หรือข้อมูลอื่นใดที่มีผลทำให้เกิด

ความเข้าใจผิด

- รายงานสรุปผลทดสอบอันเป็นเท็จให้กรมเจ้าท่า
- มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ให้บริการ
- การกระทำอื่นใดที่ส่อไปในทางทุจริต
- การกระทำอื่นใด ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อกรมเจ้าท่า

ข้อ ๒๐ การรักษาความลับ

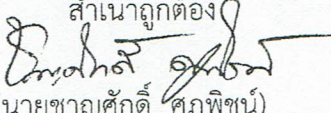
กรมเจ้าท่าและผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดจะเก็บรักษาเอกสาร บันทึก หรือข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับจากผู้ยื่นคำขอไว้เป็นความลับ โดยไม่นำไปเปิดเผยกับบุคคลหนึ่งบุคคลใด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ยื่นคำขอที่รับการถ่ายโอนภารกิจเป็นลายลักษณ์อักษร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(ลงชื่อ) นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ

(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

(นายชาญศักดิ์ ชาญพิชัย)

เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ

ชาญศักดิ์/คัด/ทาน

แบบหนังสือรับรองให้เป็นสถานบริการตรวจทดสอบเสื้อชูชีพ



ที่ คค ๐๓๑๗/

สำนักมาตรฐานเรือ

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า ได้ผ่านการประเมิน
จากกรมเจ้าท่าว่ามีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและมีอุปกรณ์เพียงพอสำหรับการดำเนินการตรวจทดสอบ
คุณลักษณะของเสื้อชูชีพ ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕)
พ.ศ. ๒๕๒๘ เพื่อประกอบการขออนุมัติชนิดเสื้อชูชีพจากกรมเจ้าท่า ให้ใช้ในเรือได้ตามกฎข้อบังคับ
สำหรับการตรวจเรือ ซึ่งออกตามความแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช
๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ให้ไว้ ณ วันที่.....พ.ศ.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ



No. 0317/

Ship Standard Bureau
Marine Department
1278 Yotha Road
Talardnoi, Samphanthawong
Bangkok, 10100, Thailand
Tel/ Fax: (662) 236-6678

[Date]

TO WHOM IT MAY CONCERN

This is to certify that has been assessed by the Marine Department to have competent personnel and sufficient equipment to test the lifejackets against the standard required by the Regulations on Ship Survey (No. 15) B.E. 2528 for the type approval of lifejackets by the Marine Department in accordance with the Regulations on Ship Survey enacted by the Navigation in Thai Waters Act B.E. 2456.

Yours sincerely,

Director of Ship Standard Bureau