

(สำเนา)

ระเบียบกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน
พ.ศ. 2546

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณาอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และคล่องตัวยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงออกระเบียบปฏิบัติดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน พ.ศ. 2546”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน พ.ศ. 2543 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2543

ข้อ 4 การขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่าย

4.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ยื่นขออนุญาตยื่นเอกสารหลักฐานและดำเนินการดังต่อไปนี้

4.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินให้ใช้แบบ ข.1 ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมแจ้งวัตถุประสงค์การขุดลอกให้ชัดเจน ให้ยื่นที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาค หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ

4.1.2 ดำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วนตามความเหมาะสม แสดงแนวขอบเขตลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ (เทียบกับระดับตลิ่งและหุดหลักฐานที่มีความมั่นคง) สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่ขออนุญาตขุดลอก เป็นจำนวน 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอก ทั้งนี้ต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 หรือพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาด้วย

4.1.3 แสดงรายละเอียดอุปกรณ์การขุดลอก

4.1.4 แสดงเอกสารหลักฐานอื่นๆ เช่น

- สำเนาแสดงการจดทะเบียนนิติบุคคล กรณีผู้ขอเป็นนิติบุคคล
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียม การยื่นขออนุญาตขุดลอกฯ

4.2 หลักเกณฑ์การพิจารณา

4.2.1 ขนาด ขอบเขตที่ขออนุญาต ต้องมีพื้นที่ไม่เกิน 5 ไร่ ยกเว้นต้องมี

เหตุผลสมควรประกอบคำร้องขออนุญาต

4.2.2 พื้นที่ที่ขออนุญาตต้องตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางสะพาน เขื่อนหรือสิ่งก่อสร้างงานชลประทาน เช่น ประตูระบายน้ำ โรงสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร

4.2.3 พื้นที่ที่ขออนุญาตต้องอยู่ห่างจากบ้านเรือนราษฎร วัด โรงเรียน ทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชน ในระยะไม่น้อยกว่า 500 เมตร

4.2.4 พยายามให้ขุดลอกกลางลำน้ำและยาวขนานกับลำน้ำ

4.2.5 ระยะที่ขออนุญาตทำการขุดลอกต้องห่างจากตลิ่งบนฝั่ง ไม่น้อยกว่า 50 เมตร สำหรับลำน้ำที่มีความกว้าง 120 เมตร หรือไม่น้อยกว่า 2/5 ของความกว้างลำน้ำที่มีความกว้างต่ำกว่า 120 เมตร โดยคิดจากระยะที่แคบที่สุดจากขอบเขตบริเวณขออนุญาตไปถึงตลิ่งบนฝั่ง

4.2.6 ความลึกที่ขออนุญาตทำการขุดลอกฯ จะต้องไม่เกิน 2 เมตร จากระดับดินเดิม และต้องพิจารณาจากชนิดของดินข้างตลิ่งบนฝั่ง โดยคิดอัตราส่วนความลึกจากระดับตลิ่งบนฝั่งถึงพื้นที่ท้องน้ำบริเวณที่ขออนุญาตต่อระยะห่างจากตลิ่งบนฝั่ง ถึงขอบเขตบริเวณขออนุญาตทำการขุดลอก เป็นดังนี้

(1) กรวดปนทราย ต้องไม่มากกว่า 1:10 (ติ่ง : ราบ)

(2) ทราย ต้องไม่มากกว่า 1:8 (ติ่ง : ราบ)

(3) ดินปนทราย ต้องไม่มากกว่า 1:4 (ติ่ง : ราบ)

(4) ดินเหนียว ต้องไม่มากกว่า 1:2 (ติ่ง : ราบ)

4.2.7 พื้นที่ที่ขออนุญาตต้องไม่เป็นอุปสรรคและอันตรายต่อการเดินเรือ การพัฒนาทางน้ำ

4.2.8 พื้นที่ ที่ขออนุญาต ต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่ง ต่อสภาพลำน้ำ ความเดือดร้อนของราษฎร และต่อเศรษฐกิจของส่วนรวม

4.2.9 มติ อพค. หรือ กพค. แล้วแต่กรณี โดยมีรายงานการประชุมฯ เป็นหลักฐานประกอบด้วย

ข้อ 5 การขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ

5.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานเอกสารและดำเนินการต่อไปนี้

5.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ตามแบบ ข.1 ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต่อสำนักงานการขนส่งทางน้ำหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในพื้นที่นั้นๆ พร้อมแจ้งวัตถุประสงค์การขุดลอกโดยละเอียด และสำรวจจัดทำแผนที่มาตราส่วนตามความเหมาะสมครอบคลุมบริเวณที่ขออนุญาตและพื้นที่ใกล้เคียง โดยเทียบจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (M.S.L.) หรือระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W.) พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งและขนาดของท่าเทียบเรือ และบริเวณที่จะทำการขุดลอกอย่างชัดเจนโดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำร้องขุดลอก ทั้งนี้ต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 หรือพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาด้วย

5.1.2 สำรวจและหรือจัดทำแผนที่แสดงบริเวณที่ทิ้งวัสดุจากการขุดลอก โดยมีรายละเอียดเช่นเดียวกับข้อ 4.1.2 ตามควรแก่กรณี พร้อมแจ้งปริมาณวัสดุที่จะทำการขุดลอกทั้งหมดด้วย

5.1.3 ยื่นสำเนาใบอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (ท่าเทียบเรือ) พร้อมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หน้าที่ดินบริเวณที่ขออนุญาตขุดลอก หรือหนังสือแสดงความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์อันชอบด้วยกฎหมาย

5.1.4 แสดงรายละเอียดอุปกรณ์การขุดลอก การทิ้งดิน

5.1.5 ยื่นเอกสารแสดงการจดทะเบียนของห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัท (ถ้ามี)

5.1.6 แสดงหนังสือการว่าจ้างผู้ทำการขุดลอก (ถ้ามี)

5.1.7 แสดงรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

5.1.8 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียม การยื่นขออนุญาตขุดลอกฯ

5.2 หลักเกณฑ์การพิจารณา

5.2.1 ท่าเทียบเรือที่จะขุดลอก ต้องได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย

5.2.2 สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ขุดลอกหรือไม่

5.2.3 บริเวณที่ขุดลอก บริเวณที่ทิ้งดิน ต้องไม่มีมีผลกระทบเสียหายต่อสิ่งก่อสร้างใกล้เคียง ร่องน้ำชายฝั่ง หรือกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

กรณีที่คาดได้ว่าอาจจะมีการนำมูลดิน ทราบ จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในพื้นที่รับผิดชอบประสานงานให้ข้อมูลทางจังหวัดเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ 6 การขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ ป้องกันอุทกภัย รักษาสภาพแนวลำน้ำ และอื่นๆ

6.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ยื่นขออนุญาตยื่นเอกสารหลักฐานและดำเนินการดังต่อไปนี้

6.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามแบบ ข.1 ที่สำนักงาน การขนส่งทางน้ำหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในพื้นที่นั้นๆ พร้อมแจ้งวัตถุประสงค์การขุดลอกด้วย

6.1.2 ดำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วน ตามความเหมาะสม แสดงแนว ลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่จะขุดและแหล่งที่ดิน เป็นต้น แบบมาด้วย 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำร้องขอขุดลอก

กรณีเอกชนเป็นผู้ขออนุญาต ต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2505 หรือ พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่สายงาน โยธาของหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้สำรวจออกแบบและลงชื่อรับรองในแผนที่

6.1.3 แสดงรายละเอียด อุปกรณ์การขุดลอก วิธีการขุดลอก ปริมาณดิน และการทิ้งดิน

6.1.4 กรณีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดได้ว่าอาจมีผลกระทบ เสียหายต่อบริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าว แบบมาด้วย

6.1.5 เอกสารหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

6.1.6 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียมการยื่นขออนุญาตขุดลอกฯ

6.2 หลักเกณฑ์การพิจารณา

6.2.1 สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ขอขุดลอกหรือไม่

6.2.2 พื้นที่ที่ขออนุญาตขุดลอกฯ ต้องไม่มีผลกระทบเสียหายต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง ระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

6.2.3 พื้นที่ที่ขออนุญาตขุดลอกฯ หากมีสิ่งก่อสร้างสำคัญ เช่น สะพาน เขื่อน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ก่อนการพิจารณาอนุญาต

6.2.4 กรณีที่คาดได้ว่าอาจมีการนำมูลดิน ทราบ จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาค หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคสาขาประสานงาน ให้ข้อมูลจังหวัดในพื้นที่ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ 7 การพิจารณาอนุญาต

ให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา เป็นผู้พิจารณาอนุญาต ตามข้อ 4 ข้อ 5 และข้อ 6 ในพื้นที่รับผิดชอบ ส่วนในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี นนทบุรี และกรุงเทพมหานคร ให้สำนักสำรวจและวิศวกรรมเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

ข้อ 8 ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ฝ่ายแผนงานและวิศวกรรม เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) วันชัย ศารทูลทัต

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

ศุภกาญจน์ หาญบาง

(นางสาวศุภกาญจน์ หาญบาง)

นักวิชาการขนส่ง 4

ศุภกาญจน์ / คัด/ทาน