

(สำเนา)

ระเบียบกรมเจ้าท่า

3-4/44

ว่าด้วยการรายงานอุบัติเหตุทางน้ำของหน่วยงานต่าง ๆ ในกรมเจ้าท่า

พ.ศ. 2544

เพื่อให้การรายงานอุบัติเหตุทางน้ำของหน่วยงานต่าง ๆ ในกรมเจ้าท่าเมื่อได้รับทราบว่ามีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้นในพื้นที่ที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และเป็นแนวทางเดียวกัน อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการรายงานอุบัติเหตุทางน้ำของหน่วยงานต่าง ๆ ในกรมเจ้าท่า พ.ศ. 2544 ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. 2544 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้กองตรวจการขนส่งทางน้ำ หรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือ ผู้ที่อธิบดีมอบหมาย มีหน้าที่รายงานอุบัติเหตุทางน้ำ ในเขตรับผิดชอบของตนแล้วแต่กรณีให้กับผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นพร้อมทั้งแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ (ถ้ามี) หรือผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องทราบในทันทีที่ได้รับรายงานการเกิดอุบัติเหตุขึ้น ทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ วิทยุ โดยใช้กระดาษเขียนข่าวของกรมเจ้าท่า (ตามตัวอย่างที่แนบ) หลังจากนั้นแล้วให้ทำเป็นรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นในโอกาสแรกที่สามารถกระทำได้โดยปราศจากความล่าช้า

ข้อ 4 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเมื่อรับทราบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในพื้นที่ที่รับผิดชอบแล้วให้รายงานให้กองตรวจการขนส่งทางน้ำทราบด้วยทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ วิทยุ โดยใช้กระดาษเขียนข่าวของกรมเจ้าท่า

ข้อ 5 กรณีนอกเวลาราชการให้หัวหน้าเวรในส่วนกลางในฐานะผู้แทนกรมเจ้าท่า พิจารณาสั่งการ เพื่อแก้ไขเหตุการณ์โดยเร่งด่วน แล้วรีบรายงานให้เลขาธิการกรม รองอธิบดี และอธิบดีทราบโดยทันทีพร้อมทั้งแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทันทีทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ วิทยุ โดยใช้กระดาษเขียนข่าวของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้อาจพิจารณาสั่งการให้พนักงานขับรถหรือคนประจำเรือ นารถหรือเรือออกไปปฏิบัติราชการได้ และให้บันทึกเวลาที่นารถหรือเรือออกไป ตลอดจนบันทึกเหตุการณ์ หรือกิจหน้าที่ไปลงในสมุดบันทึกการอยู่เวรประจำกรมฯ และบันทึกเวลากลับด้วย

ข้อ 6 สำหรับในส่วนภูมิภาคนั้นในกรณีนอกเวลาราชการให้หัวหน้าเวรพิจารณาสั่งการและปฏิบัติเช่นเดียวกับในข้อ 5 แล้วรีบรายงานให้เจ้าท่าภูมิภาคสาขา เจ้าท่าภูมิภาค รองอธิบดี และ

ทอ. พลโท 23 เม.ย. 44

23 เม.ย. 44

อธิบดี ทราบโดยด่วนพร้อมทั้งแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ (ถ้ามี) หรือผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และ หัวหน้าเวรในส่วนกลางทราบด้วยทันทีโดยทางโทรศัพท์ หรือโทรสาร หรือ วิทยู โดยใช้กระดาสเขียนข่าวของกรมเจ้าท่า

ข้อ 7 การรายงานนั้นต้องแจ้งให้ชัดเจนถึงข้อความดังนี้

7.1 ตำบลที่เกิดเหตุพร้อมทั้งแผนที่สังเขปถ้าสามารถจะทำได้

7.2 วันเดือนปีและเวลาที่เกิดเหตุ

7.3 ชื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทน และเลขทะเบียนเรือ

7.4 สาเหตุที่เกิด และกรณีแวดล้อม

7.5 ความเสียหายที่ได้รับ

7.6 ถ้าเป็นเรือที่มีสมุดปุม ก็ให้คัดข้อความประจำวันทั้งจดไว้ในสมุดปุมทั้งปากเรือและข้างกลเนบมาด้วย

7.7 การดำเนินการที่ได้กระทำไป

7.8 ความต้องการที่จะให้ผู้บังคับบัญชาระดับสูงให้ความช่วยเหลือ

7.9 ข้อเสนอแนะต่างๆ

ข้อ 8 ให้หัวหน้าเวรวิทยุของกองนำร่อง กองชุดและรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล และกองชุดและรักษาแม่น้ำที่เข้าเวรวิทยุในแต่ละวันเมื่อได้รับทราบการรายงานในเรื่องอุบัติเหตุทางน้ำให้แจ้งให้กองตรวจการขนส่งทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทราบในทันทีที่ได้รับการรายงาน สำหรับในเวลานอกราชการให้รายงานให้หัวหน้าเวรในข้อ 4 หรือ ข้อ 5 ทราบโดยทันที

ข้อ 9 ให้ผู้ที่ทำหน้าที่เข้าเวรการรับแจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ 1199 เมื่อได้รับทราบการรายงานในเรื่องอุบัติเหตุทางน้ำให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทราบในทันทีที่ได้รับการรายงาน สำหรับในเวลานอกราชการให้รายงานให้หัวหน้าเวรในข้อ 4 หรือ ข้อ 5 ทราบโดยทันที

ข้อ 10 ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2544

สำเนาถูกต้อง (ลงชื่อ)
/นายอ. /
(นางกนกวรรณ แก้วสมบูรณ์)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๒

เรือโท วิทย์ วรคุปต์
(วิทย์ วรคุปต์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ร่าง
นายคณิศร คุ้ม
นายคณิศร คุ้ม
นางกนกวรรณ คุ้ม



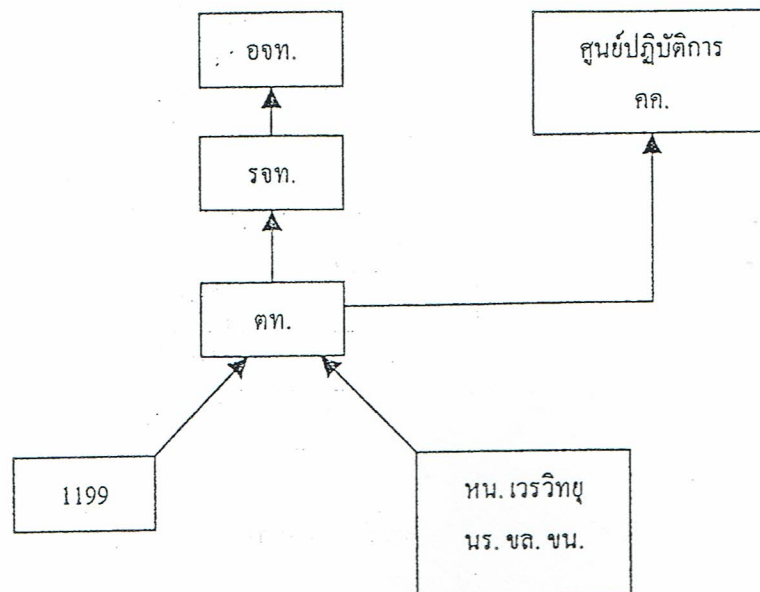
กรมเจ้าท่า
กระดานเขียนข่าว
การรายงานอุบัติเหตุทางน้ำ

หน่วยงานที่ส่ง		หน่วยงานที่รับ	
วันที่	เวลา	วันที่	เวลา
โทรศัพท์		โทรศัพท์	
โทรสาร		โทรสาร	
ข้อความ			
1. ตำบลที่เกิดเหตุ (พร้อมทั้งแผนที่สังเขป ถ้าสามารถทำได้)			
2. วัน เดือน ปี และเวลาที่เกิดเหตุ			
3. ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทน ชื่อเรือ และเลขทะเบียนเรือ			
4. สาเหตุที่เกิด และกรณีแวดล้อม			
5. ความเสียหายที่ได้รับ หรือที่เกิดขึ้น			
6. การดำเนินการที่ได้กระทำไป			
7. ความต้องการที่จะให้ผู้บังคับบัญชาระดับสูง หรือผู้เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือ			
8. ข้อเสนอแนะ ต่างๆ			
ผู้เขียนข่าว (.....)/...../.....		ผู้อนุมัติข่าว (.....)/...../.....	

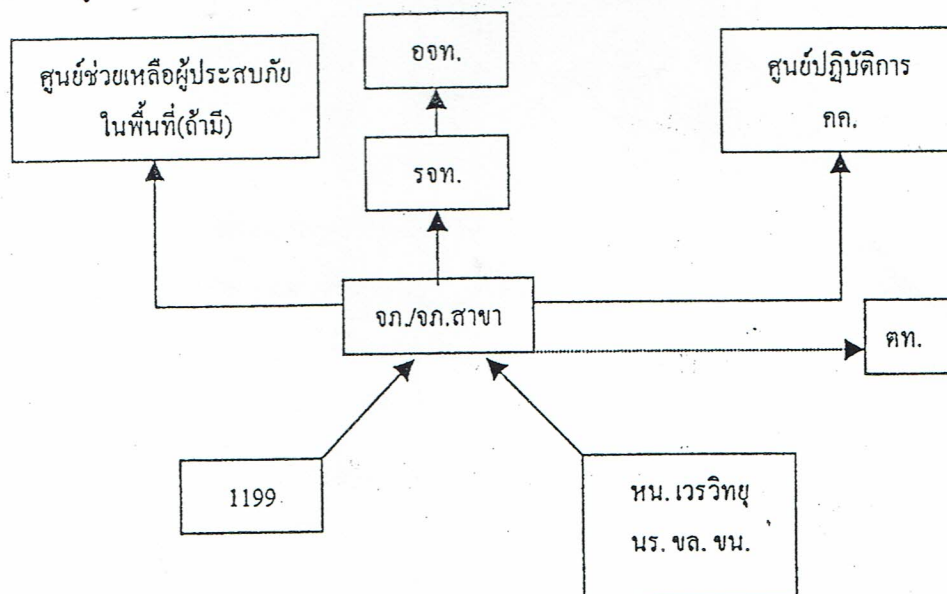
แผนผังการรายงานอุบัติเหตุทางน้ำของหน่วยงานต่างๆในกรมเจ้าท่า

1. ในเวลาราชการ

1.1. ส่วนกลาง



1.2. ส่วนภูมิภาค

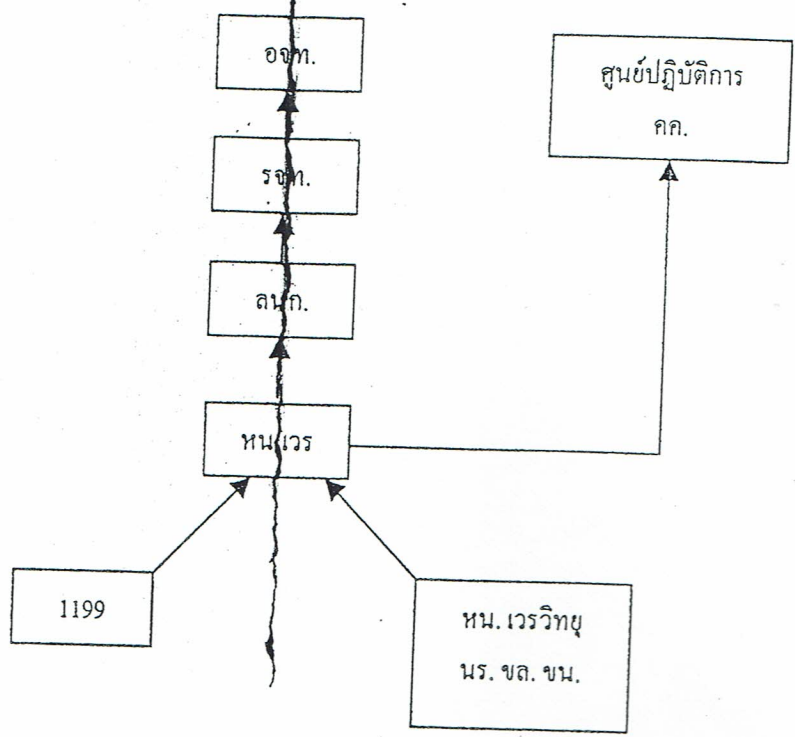


การรายงาน →

รายงานเพื่อทราบ →

2. นอกเวลาราชการ

2.1. ส่วนกลาง



2.2. ส่วนภูมิภาค

