

- 81 -

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

พ.ศ. 2535

เพื่อให้การพิจารณาอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ หรือระหว่างเรือกับเรือ เป็นไปโดยถูกต้องและเป็นแนวทางเดียวกัน จึงเห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ไว้เป็นหลักปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้ให้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ พ.ศ. 2535"

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2535 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใด ๆ ของกรมเจ้าท่าที่ขัดกับระเบียบนี้

ข้อ 4. ให้เจ้าพนักงานตรวจท่า ฝ่ายตรวจท่า กองตรวจการขนส่งทางน้ำ หรือฝ่ายตรวจการขนส่งทางน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรืองานตรวจการขนส่งทางน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งตำบลที่ขนถ่ายอยู่ในเขตรับผิดชอบ หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเป็นผู้มีหน้าที่พิจารณาและออกใบอนุญาตให้ขนถ่าย และใบอนุญาตให้เลื่อนเรือในกรณีที่เป็นเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมีเหลวอย่างบรรทุกในถังระวาง

ข้อ 5. ผู้ลงนามในใบอนุญาตคือ อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายให้ลงนามแทน

ข้อ 6. ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนตามกฎหมายของบุคคลดังกล่าว เป็นผู้ยื่นคำร้องขออนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ต่อเจ้าพนักงานตามข้อ 4 ของระเบียบนี้ ตามแบบคำร้อง และเอกสารประกอบคำร้องที่กรมเจ้าท่ากำหนด

การยื่นคำร้องตามวรรคแรก ผู้ขออนุญาตอาจจะดำเนินการทางโทรสาร (FAX) ก็ได้ โดยผู้ขออนุญาตทางโทรสารจะต้องรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพื่อการนี้ของทางด้านกรมเจ้าท่าด้วย

กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้ผู้ขออนุญาตตามวรรคสองทราบถึงผลการพิจารณา โดยทางโทรสารด้วยก็ได้ และเพื่อการนี้ผู้ขออนุญาตจะต้องแจ้งหมายเลขโทรสารของผู้ขอให้กรมเจ้าท่าทราบด้วย

เนื่องจากการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้นี้ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้แก่ทางราชการ ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตและรับการอนุญาตทางโทรสาร จะต้องฝากเงินจำนวนหนึ่งไว้แก่กรมเจ้าท่า เพื่อสำรองจ่ายเป็นค่าธรรมเนียมการอนุญาตตามความจำเป็น และเงินสำรองจ่ายนี้ผู้ขออนุญาตมีพันธะที่จะนำมาฝากเพิ่มเติมเป็นคราว ๆ ไป ในกรณีที่เงินสำรองจ่ายของผู้ขออนุญาตหมดลง โดยไม่มีการฝากสำรองเพิ่มเติมกรมเจ้าท่าก็จะงดให้บริการแก่ผู้นั้นโดยทางโทรสารเป็นราย ๆ ไป

ข้อ 7. การอำนวยความสะดวกการอนุญาตทางโทรสารตามข้อ 6 จะดำเนินการ ณ กองตรวจการขนส่งทางน้ำเป็นอันดับแรก ส่วนหน่วยงานอื่น ๆ หากมีความพร้อมที่จะเปิดให้บริการ กรมเจ้าท่าจะประกาศให้ทราบต่อไป

ข้อ 8. ให้เจ้าพนักงานตามข้อ 4 ของระเบียบนี้ ตรวจเอกสารการขออนุญาตขนถ่ายดังนี้

8.1 คำร้องขออนุญาต

8.2 เอกสารแสดงความสามารถในการบรรทุกสินค้าที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ของเรือนั้น ๆ คือ

8.2.1 ใบอนุญาตใช้เรือ ในกรณีที่เรือเป็นเรือไทย หรือ

8.2.2 International Oil Pollution Prevention (IOPP) Certificate ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่บรรทุกน้ำมันหรือสารคล้ายน้ำมันในถังระวาง หรือ

8.2.3 Certificate of Fitness ในกรณีที่เรือต่างประเทศที่บรรทุกสารเคมีเหลวในถังระวาง

8.3 บัญชีสำแดงสินค้าอันตราย (Dangerous Cargo Manifest) สำหรับการขนส่งสินค้านานาชาติ

8.4 สำเนาใบอนุญาตขนถ่ายจากท่า หรือตำบลที่ต้นทาง ในกรณีที่เรือนั้นนำสินค้ามาจากท่า หรือตำบลที่ตั้งกล่าวภายในประเทศ

ข้อ 9. การพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่าย ให้พิจารณาในด้านต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีข้อพิจารณาดังนี้

9.1 ชนิดของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

9.2 ลักษณะของการบรรทุกในเรือ

9.3 ความเหมาะสมของท่าเทียบเรือ หรือตำบลที่ขนถ่าย

9.4 วิธีการขนถ่ายสินค้าอื่น ๆ

ข้อ 10. ช่วงระยะเวลาการอนุญาตให้ขนถ่าย

10.1 กรณีที่เป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศให้อนุญาตให้ทำการขนถ่ายในแต่ละเที่ยว ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน 10 วัน ต่อ 1 เที่ยวเรือ

10.2 เรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าภายในประเทศ และเดินเรือในเส้นทางประจำ

10.2.1 ถ้าทำการขนถ่ายในระยะเวลาไม่เกิน 3 วัน ต่อ 1 เที่ยวเรือ ให้อนุญาตให้ขนถ่ายได้ครั้งละไม่เกิน 10 วัน ในแต่ละท่าหรือตำบลที่ขนถ่าย

10.2.2 ถ้าทำการขนถ่ายในระยะเวลาออกเหนือจาก ข้อ 10.2.1 ให้อนุญาตในแต่ละเที่ยวเรือเช่นเดียวกับข้อ 10.1

ข้อ 11. การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งใช้สำหรับเครื่องจักรต่าง ๆ ของเรือ ซึ่งมีจำนวนไม่เกิน 2,000 ลิตร ยกเว้นให้ไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 12. ใบอนุญาตแต่ละฉบับอนุญาตให้ทำการขนถ่าย หรือเลื่อนเรือในแต่ละท่า หรือตำบลที่เท่านั้น

ข้อ 13. ในกรณีที่ไม่สามารถขนถ่ายให้แล้วเสร็จได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต และผู้ขออนุญาตประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตให้นำใบอนุญาตฉบับเดิมมาขอต่ออายุ และเสียค่าธรรมเนียมเสมือนขออนุญาตใหม่ กรณีเช่นนี้ให้ดำเนินการขอต่ออายุใบอนุญาตทางโทรสารได้ด้วย

ข้อ 14. ห้ามมิให้อนุญาตให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในกรณีดังต่อไปนี้

14.1 เป็นสินค้าต้องห้ามตามกฎหมาย

14.2 เจ้าของ หรือผู้ครอบครอง หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือที่จะทำการขนถ่าย ไม่อนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าชนิด หรือประเภทนั้น ๆ

14.3 เป็นที่แน่ชัด หรือเชื่อได้ว่าสิ่งของที่ทำการขนถ่ายมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ข้อ 15. หากได้ออกใบอนุญาตไปแล้ว และทราบภายหลังว่าเป็นกรณีตามข้อ 14.2 หรือ 14.3 ให้ยกเลิกการอนุญาต และเรียกใบอนุญาตคืนโดยทันที

ประกาศ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2535

(ลงชื่อ) อำพล ตีฆาภรณ์

(นายอำพล ตีฆาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า