

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการมอบอำนาจให้ CLASSIFICATION SOCIETY ตรวจสอบเรือไทย

พ.ศ. 2534

เพื่อให้การมอบอำนาจให้ CLASSIFICATION SOCIETY ทำการตรวจสอบเรือไทยเป็นไปตามกฎเกณฑ์เดียวกัน จึงให้ CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า ปฏิบัติตามระเบียบนี้

1. CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่ามี

- 1.1 LR (LLOYD REGISTER OF SHIPPING) แห่งประเทศอังกฤษ
- 1.2 DNV (DET NORSKE VERITAS) แห่งประเทศนอร์เวย์
- 1.3 GL (GERMANISHER LLOYD) แห่งประเทศเยอรมัน
- 1.4 ABS (AMERICAN BUREAU OF SHIPPING) แห่งประเทศสหรัฐอเมริกา
- 1.5 BV (BUREAU VERITAS) แห่งประเทศฝรั่งเศส
- 1.6 NK (NIPPON KAIJI KYOKAI) แห่งประเทศญี่ปุ่น

2. CLASSIFICATION SOCIETY ที่จะได้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- 2.1 เป็น CLASSIFICATION SOCIETY ที่กรมเจ้าท่ายอมรับตามข้อ 1
- 2.2 ต้องมีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือประจำ (EXCLUSIVE SURVEYOR) ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยสำนักงานใหญ่ที่ประจำอยู่ในสำนักงานในประเทศไทย

2.3 CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับมอบอำนาจจากกรมเจ้าท่า ให้ตรวจสอบเรือลำใด ต้องส่งรายงานการตรวจสอบเรือ (SURVEY REPORT) ที่ได้ทำการตรวจสอบเรือทั้งหมดและสำเนา CERTIFICATE ต่างๆที่ได้ออกให้กับเรือนั้นให้แก่กรมเจ้าท่า จำนวนอย่างละ 2 ชุด ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ออก CERTIFICATE

2.4 ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือของ CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับมอบหมายจากกรมเจ้าท่าให้ทำการตรวจสอบเรือในต่างประเทศ หัวหน้าสำนักงานของ CLASSIFICATION SOCIETY นั้นๆ ที่อยู่ในประเทศไทยต้องรับผิดชอบในการรวบรวมเอกสารต่างๆ ส่งให้กรมเจ้าท่าเช่นเดียวกับข้อ 2.3

2.5 กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิที่จะไม่มอบอำนาจการตรวจสอบเรือให้แก่ CLASSIFICATION SOCIETY ที่มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือในสังกัดทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาให้กับบริษัทเรือโคบริษัทรือหนึ่งในประเทศไทย

2.6 CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าและมีวัตถุประสงค์ในการที่จะได้รับการมอบอำนาจให้ทำการตรวจสอบเรือไทยให้กับกรมเจ้าท่า จะต้องแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือพร้อมประวัติการทำงานของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือในสังกัด CLASSIFICATION SOCIETY นั้นๆ ทั้งที่ทำงานอยู่ในประเทศไทยและทำงานอยู่ในต่างประเทศ เฉพาะที่จะทำการตรวจสอบเรือแทนกรมเจ้าท่า

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือตามวรรคแรก CLASSIFICATION SOCIETY จะต้องแจ้งให้ทางกรมเจ้าท่าทราบถึงการเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือนั้น พร้อมทั้งส่งรายชื่อและประวัติการทำงานให้กรมเจ้าท่าทราบภายในกำหนด 15 วัน

3. เจ้าของเรือใดมีความประสงค์ให้กรมเจ้าท่ามอบอำนาจให้ CLASSIFICATION SOCIETY ตรวจสอบเรือจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

3.1 ยื่นเอกสารการยินยอมของ CLASSIFICATION SOCIETY ที่จะทำการตรวจสอบเรือนั้นให้แก่กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า โดยระบุชื่อเรือปัจจุบัน ชื่อเรือเดิมและ CLASSIFICATION เดิมไว้ด้วย

3.2 ต้องยื่นคำร้องแบบ ก.5 คอกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่าแสดงความจำนงค์ที่จะให้ CLASSIFICATION SOCIETY ใดที่เรือนั้นสังกัดอยู่ตรวจสอบเรือเพื่อออก

อะไรบ้างเพื่อกองตรวจเรือจะได้ตรวจสอบ และนำเสนอ อจท. เพื่อพิจารณาต่อไป

4. กรมเจ้าท่ายอมรับการตรวจสอบเรือของ CLASSIFICATION SOCIETY เพื่อออก CERTIFICATE ดังต่อไปนี้

4.1 CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

4.2 INTERNETIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

4.3 IOPP CERTIFICATE OF COMPLIANCE

4.4 TONNAGE CERTIFICATE

4.5 CERTIFICATE อื่นๆ หากจำเป็น ต้องได้รับอนุมัติจาก อจท. ก่อนมอบอำนาจ

5. ให้กองตรวจเรือรับผิดชอบทำการตรวจสอบการมอบอำนาจให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และให้ติดตามผลการปฏิบัติงานของ CLASSIFICATION SOCIETY ที่ได้รับมอบอำนาจตลอดจนรวบรวมเอกสารต่างๆที่ CLASSIFICATION SOCIETY ต้องส่งมอบให้กรมเจ้าท่า หากพบว่า CLASSIFICATION SOCIETY ใดปฏิบัติไม่ถูกต้อง ให้รายงานให้ อจท. ทราบเพื่อประกอบการพิจารณาในครั้งต่อไป

ในการนี้ให้กองตรวจเรือจัดเจ้าหน้าที่หรือคณะเจ้าหน้าที่ขึ้นรับผิดชอบโดยเฉพาะ

6. เรือไทยที่เดินระหว่างประเทศไทยกับประเทศอื่นๆ จะต้องได้รับการตรวจ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ในขณะที่เรืออยู่ในประเทศไทย เพื่อต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือประจำปี

7. การจดทะเบียนเรือไทยครั้งแรก อธิบดีกรมเจ้าท่า อาจอนุญาตให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ทำการตรวจเรือขณะลอยน้ำในประเทศไทยได้ ถ้าเรือลำนั้นไม่สามารถเข้าอยู่ในประเทศไทยได้ และได้ตรวจสอบหลักฐานการตรวจเรือของ CLASSIFICATION SOCIETY ในขณะที่เรืออยู่ในต่างประเทศแล้วว่าเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง

8. เรือลำใดที่ได้รับการตรวจเรือโดย CLASSIFICATION SOCIETY ที่กรมเจ้าท่า มอบอำนาจให้ เพื่อออก CERTIFICATE ใดๆ แล้ว เมื่อใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุ และเจ้าพนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่าไม่สามารถทำการตรวจเรือในประเทศไทยได้ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้ก็ต่อเมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้รับสำเนา CERTIFICATE และ SURVEY REPORT จาก CLASSIFICATION SOCIETY นั้นๆ และได้ทำการตรวจสอบแล้วว่าถูกต้อง เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2528

9. เรือทุกลำที่ได้รับการตรวจเรือโดย CLASSIFICATION SOCIETY แทนกรมเจ้าท่า ในกรณีที่เรือไทยอยู่แล้ว จะต้องมิใบอนุญาตใช้เรือ และใบอนุญาตใช้เรือนั้นจะต้องไม่ขาดอายุ

10. การมอบอำนาจของกรมเจ้าท่าให้ CLASSIFICATION SOCIETY ทำการตรวจเรือลำใดเพื่อออก CERTIFICATE ชนิดใด จะมอบอำนาจให้กระทำได้เฉพาะครั้งนั้นๆ ถ้า CERTIFICATE หมดอายุต้องทำการขอ มอบอำนาจใหม่

ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

(ลงชื่อ) อำพล ตียาภรณ์

(นายอำพล ตียาภรณ์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า