

(สำเนา)

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

พ.ศ. 2533

- - - - -

เพื่อให้การพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและเป็นระเบียบ เห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. 2532 เสียใหม่ จึงให้ทางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าทาวาการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. 2533"

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533 เป็นต้นไป

ข้อ 3. นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าทาวาการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. 2532 คำสั่ง ระเบียบ หรือหลักเกณฑ์อื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ 4. ในระเบียบนี้

"เรือกล" หมายความว่า เรือเดินด้วยเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอินควยหรือไม่ก็ตาม

"เดินประจำทาง" หมายความว่า เดินรับจ้างขนส่งคนโดยสารหรือของ หรือลากจูงเป็น การประจำ ตามประเภทการใช้และภายในเขตที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ในการนี้ให้ถือว่าเรือที่เดินรับจ้าง เป็นการประจำระหว่างตำบลใด ๆ ในน่านน้ำไทยเป็นเวลาตั้งแต่สามเดือนขึ้นไปเป็นเรือประจำทางตามความหมาย ในข้อนี้

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือประจำทาง ซึ่ง กรมเจ้าท่าแต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

"เลขานุการ" หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการ

ข้อ 5. ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

5.1 กำหนดเงื่อนไขในเรื่องค่าโดยสาร ค่าระวางเรือค่าจ้างเรือและค่าบริการอื่น ๆ

5.2 กำหนดเงื่อนไขในเรื่องจำนวนเรือที่จะใช้เดิน เวลาจากเรือ และเวลาเรือ

ถึงท่าเรือปลายทาง เสนอแนะเส้นทางเดินเรือประจำทาง

5.3 พิจารณาเสนอแนะต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าในการที่จะห้าม หรือจำกัดมิให้เดินเรือประจำทาง ในเขตใด ๆ ในเมื่อเห็นว่าการเดินเรือประจำทางในเขตนั้น จะเป็นเหตุให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยหรือเสียหาย แก่ทรัพย์สินของประชาชน

ข้อ 6. ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางใหม่อายุไม่เกิน 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางเป็นต้นไป และให้ผลบังคับใช้ในขณะที่ใบอนุญาตใช้เรือไม่ขาดอายุ

ข้อ 7. การยื่นคำขอ ให้พิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทาง หรือการยื่นคำขอเพื่อรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางครั้งแรก ให้ยื่นต่อกองทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่ผู้มีภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบหรือประกอบการในพื้นที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค นั้น

ข้อ 8. การพิจารณาเกี่ยวกับเรือประจำทางให้ปฏิบัติดังนี้

8.1 การขอให้สนับสนุนโครงการเดินเรือกลประจำทาง กรณีที่ผู้สนใจการลงทุน เพื่อกำเนินการเดินเรือประจำทาง มีหรือได้ทำโครงการไว้แล้วให้ปฏิบัติดังนี้

8.1.1 ให้เจ้าของโครงการหรือผู้แทนยื่นคำขอเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งแนจ
รายละเอียดของโครงการอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

- (1) จำนวนประเภทและขนาดของเรือที่จะใช้ขนส่ง
- (2) ราคาเรือ
- (3) อัตราค่าบริการ ค่าโดยสาร การวาง
- (4) ความถี่ของการให้บริการ (วันละกี่เที่ยวเป็นต้น)
- (5) เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือต้นทาง - ปลายทาง จำนวนที่เรือผ่าน
- (6) แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือ
- (7) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่
- (8) จำนวนผู้โดยสาร
- (9) ระยะเวลาต่อเรือ
- (10) อายุการใช้งานของเรือ
- (11) สภาพ ขนาด ค่าบรรทุกของท่าเทียบเรือ และความลึกหน้าท่า
- (12) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างท่าเทียบเรือ (ถ้ามี)

(13) ระยะเวลาก่อสร้างหาเทียมเรือ (ถ้ามี)

(14) ความสามารถในการเดินเรือ (เรือออร์แกนิก หรือ เรือออร์แกนิก)

(15) ระยะเวลาที่จะดำเนินการ

ให้กองทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่รับเรื่อง ส่งเรื่องขออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา และเมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นชอบแล้ว จะส่งเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณา

8.1.2 ให้คณะกรรมการมีอำนาจเรียกเอกสารเพิ่มเติมหรือเชิญเจ้าของโครงการมาชี้แจง ตลอดจนกำหนดเงื่อนไขและระยะเวลาที่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพื่อทดสอบความเป็นไปได้ของ โครงการจนเป็นที่แน่ใจว่าโครงการนั้นเป็นที่น่าสนใจและเป็นประโยชน์แก่สาธารณะชนทั้งในด้านความสะดวก ประหยัด และปลอดภัยแล้ว จึงให้คณะกรรมการเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าสั่งการ ทั้งนี้ คณะกรรมการอาจเสนอ เงื่อนไขในการอนุมัติให้เดินเรือประจำทางด้วยก็ได้

8.1.3 ในกรณีที่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นควรอนุมัติในเส้นทางใด อธิบดีกรมเจ้าท่า จะแจ้งให้ เจ้าของโครงการทราบและกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามโครงการให้แน่นอน หากผู้ขอหรือเจ้าของ โครงการไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนด อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจสั่งยกเลิกการอนุมัติการเดินเรือในเส้นทาง นั้นเสียก็ได้

ในกรณีที่เจ้าของโครงการไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้ทำเรื่องขอขยายเวลาขออธิบดี กรมเจ้าท่า และในกรณีที่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นสมควรอาจจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็น

8.1.4 เมื่อเจ้าของโครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนดไว้แล้วให้ปฏิบัติตาม ข้อ 8.3.1 และ 8.3.2 โดยอัตโนมัติ

8.2 การพิจารณาโครงการหรือแผนการเดินเรือทดประจำทาง ในกรณีที่กรมเจ้าท่าเห็นควร กรมเจ้าท่าจะเป็นผู้เสนอโครงการหรือแผนการเดินเรือทดประจำทางหรือเสนอให้ยกเลิกเรือทดเดินประจำทางที่ ัก อนุญาตไปแล้ว หรือเสนอให้พิจารณานโยบายทาง ๆ เกี่ยวกับการเดินเรือทดเดินประจำทาง เพื่อให้คณะกรรมการ พิจารณาได้

8.3 การขอรับใบอนุญาตให้เรือทดเดินประจำทางครั้งแรก

8.3.1 ให้เจ้าของเรือหรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมายยื่นคำร้องด้วยแบบพิมพ์ แบบ ก.5 ที่ กองทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นรายสำโดยชี้แจงรายละเอียด และหลักฐานในเรื่องดังต่อไปนี้

(1) ประเภทและขนาดของเรือ

(2) ราคาเรือ

(3) อัตราค่าบริการ ค่าโดยสาร ค่าระวาง

(4) ความถี่ของการให้บริการ (วันละกี่เที่ยว เป็นต้น)

(5) เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือต้นทาง - ปลายทาง ท่าจอดเรือผ่าน

(6) แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือ

(7) อัตราค่าสิ่งเจาหน้าที

(8) จำนวนผู้โดยสาร

(9) รายรับจากการดำเนินงาน เช่น ค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการ เป็นต้น โดยให้แสดงรายรับในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา และประมาณการในอนาคต 3 ปี (ถ้ามี)

(10) รายจ่าย เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเรือ ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ เป็นต้น โดยให้แสดงรายจ่ายในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา และประมาณการในอนาคต 3 ปี (ถ้ามี)

(11) สำเนาใบอนุญาตใช้เรือ สำเนาทะเบียนเรือไทย (ถ้ามี)

(12) หลักฐานการเป็นเจ้าของท่า การเช่าท่า หรือได้รับความยินยอมให้ใช้ท่า ถ้ามีเหตุข้อของไม่สามารถแนบหลักฐานในข้อ (11) และ (12) ให้ข้แจงเหตุข้อของไว้ในคำร้อง แบบ ก.5

8.3.2 คำขอเทียบกองทะเบียนเรือ ให้กองทะเบียนเรือตรวจสอบหลักฐาน เมื่อเห็นว่า ถูกต้องครบถ้วน ให้ส่งเรื่องให้กองตรวจการขนส่งทางน้ำตรวจสอบสภาพท่า เมื่อผลการตรวจสอบสภาพท่า ปรากฏว่ามั่นคง แข็งแรง ให้ส่งเรื่องให้กองวิชาการเพื่อวิเคราะห์ให้ความเห็นในเรื่องเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าจ้างเรือ และค่าบริการอื่น ๆ เสร็จแล้วส่งเรื่องให้เลขานุการ

คำขอเทียบตอสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคนั้น ๆ ตรวจสอบ หลักฐาน และทำการตรวจสอบสภาพท่าก่อน เมื่อผลการตรวจสอบสภาพท่าปรากฏว่ามั่นคง แข็งแรง ให้ส่งเรื่องให้กองวิชาการ เพื่อวิเคราะห์และให้ความเห็นในเรื่องเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าจ้างเรือ และค่าบริการอื่น ๆ เสร็จแล้วส่งเรื่องให้เลขานุการ

8.3.3 ให้เลขานุการรวบรวมข้อมูลและหลักฐานต่าง ๆ ที่ได้ตรวจสอบครบถ้วนถูกต้องแล้วนำ เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าว่าจะสมควรอนุมัติ หรือไม่อนุมัติ

8.3.4 กรณีอธิบดีกรมเจ้าท่าไม่อนุมัติ ให้กองทะเบียนเรือแจ้งให้เจ้าของ เรือหรือผู้แทน

8.3.5 กรณีอธิบดีกรมเจ้าท่าไม่อนุมัติ ให้กองทะเบียนเรือแจ้งให้เจ้าของ เรือหรือผู้แทน

(1) ผู้ขอต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามเงื่อนไขของการอนุมัติ

(2) เมื่อดำเนินการตามข้อ (1) แล้ว ให้ฝ่ายทะเบียนและนิติกรรมสั่งเก็บเงิน

ค่าธรรมเนียม และให้ผู้แทนการจดทะเบียนเรือลงนามในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในฐานะได้รับอนุญาต
อำนาจของอธิบดีกรมเจ้าท่า เสร็จแล้วให้หัวหน้าฝ่ายทะเบียนและนิติกรรมบันทึกข้อความไว้ที่คานห้องใบอนุญาต
ใช้เรือควยาเรือกลเดินประจำทางได้รับอนุญาตให้เดินประจำทางจากท่าเรือใด ตำบล อำเภอ หรือเขตจังหวัดใด
ตามใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เลขที่เท่าใด ออกให้เมื่อใด ให้ใช้ถึงแต่เมื่อใด ถึงเมื่อใด แล้วลงนาม
พร้อมทั้งตำแหน่ง วัน เดือน ปี กำกับไว้

8.4 ห้ามมิให้เจ้าของเรือที่ได้รับอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางเพิ่มค่าโดยสาร การวางเรือ
ค้างเรือ และค่าบริการอื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ

8.5 ห้ามมิให้เจ้าของเรือที่ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางใช้เรือ หรือยอมให้บุคคลอื่นใช้
เรือที่ได้รับอนุญาตทำการขนส่งนอกเส้นทางหรือนอกท้องที่ที่ได้รับอนุญาตแล้วแต่กรณี เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็น
หนังสือจากคณะกรรมการตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการกำหนด

8.6 การทออายุใบอนุญาตใช้เรือกลเดินประจำทาง เรือกลที่ได้รับใบอนุญาตให้เดินประจำทางอยู่แล้ว
เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ ให้กองทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เสนอให้
อธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาอนุญาตพร้อมด้วยเหตุผล

8.7 การขอเลิกเดินเรือประจำทาง ให้เจ้าของเรือหรือผู้แทนคำร้องด้วยแบบพิมพ์ แบบ ก.5
แจ้งความประสงค์ขอเลิกเดิน โดยชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทางที่เรือนั้นเดินพร้อมกับแบบใบอนุญาตใช้เรือกล
เดินประจำทาง ใบอนุญาตใช้เรือเป็นรายลำของกองทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงาน
เจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณีและให้ฝ่ายทะเบียนและนิติกรรม พิจารณาเหตุการณ์เลิกเดินประจำทางไว้ในใบอนุญาต
ใช้เรือพร้อมทั้งลงนามและวัน เดือน ปี กำกับ ถ้าใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางไม่มีให้แจ้งในคำร้อง
แบบ ก.5 ให้กองทะเบียนเรือ แจ้งให้เลขานุการทราบ เพื่อเสนอคณะกรรมการ และอธิบดีกรมเจ้าท่าทราบด้วย

ข้อ 9. ให้ฝ่ายตรวจสอบและจัดทำทะเบียน กองทะเบียนเรือ พิจารณาเหตุการณ์จดทะเบียนเรือกล
ประจำทางไว้ในสมุดทะเบียน และเก็บรักษาเอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ประกาศ ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533

(ลงชื่อ) อำพล ภิบาลรัตน์
(นายอำพล ภิบาลรัตน์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

ละเอียด/กัก

จตุพงษ์/พาน

(นายจตุพงษ์ จุฬาทิพย์)

นักวิชาการขนส่ง 5

27 ตุลาคม 2540

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 442/2538

เรื่อง การขอรับใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือกลเดินประจำทาง

เนื่องจากได้มีเรือกลเดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าเป็นการประจำ ระหว่างตำบลใด ๆ โดยไม่ได้มาขอรับใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือกลเดินประจำทางต่อกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า จึงขอแจ้งให้ทราบว่า การที่ได้นำเรือกลมาเดินเป็นการประจำมีกำหนดตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป แม้จะเดินเรือติดต่อกันหรือไม่ก็ตาม ให้ถือว่าเป็นเรือเดินประจำทางตามวรรคสามของ มาตรา 137 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 ฉะนั้น จึงให้เจ้าของเรือ หรือผู้แทนที่ชอบด้วยกฎหมายที่กระทำการในลักษณะดังกล่าวมายื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือกลเดินประจำทางต่อกรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ภายในวันที่ 30 กันยายน 2538 โดยให้เจ้าของเรือหรือผู้แทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ไปยื่นคำร้องโดยชี้แจง รายละเอียด และแสดงหลักฐาน ดังต่อไปนี้

1. ประเภทและขนาดของเรือ
2. ราคาเรือ
3. อัตราค่าบริการ ค่าโดยสาร ค่าระวาง
4. ความถี่ของการให้บริการ (วันละกี่เที่ยว เป็นต้น)
5. เส้นทางเดินเรือ ท่าเรือต้นทาง - ปลายทาง ตำบลที่เรือผ่าน
6. แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือ
7. อัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่
8. จำนวนผู้โดยสาร
9. รายรับจากการดำเนินงาน เช่น ค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการ เป็นต้น โดยให้แสดงรายรับในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา และประมาณการในอนาคต 3 ปี (ถ้ามี)
10. รายจ่าย เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเรือ ค่าจ้าง เจ้าหน้าที่ เป็นต้น โดยให้แสดงรายจ่ายในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา และประมาณการในอนาคต 3 ปี (ถ้ามี)
11. สำเนาใบอนุญาตใช้เรือที่ไม่ขาดอายุ สำเนาทะเบียนเรือไทย (ถ้ามี)
12. หลักฐานการเป็นเจ้าของท่า การเช่าท่า หรือได้รับความยินยอมให้ใช้ท่า ถ้ามีเหตุจะต้องไม่สามารถแนบหลักฐานในข้อ (11) และ (12) ให้ชี้แจงเหตุผลข้อ

หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้ว ผู้เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยังประกอบ
กิจการเดินเรือดังกล่าวอยู่ โดยไม่มาดำเนินการขอรับใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือกลเดินประจำทางแล้ว
จะมีความผิดตามกฎหมาย กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามกฎหมายโดยเด็ดขาดต่อไป

อนึ่ง หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้ติดต่อสอบถามได้ที่
กองทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า โทร. 235 - 7631 หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขาต่าง ๆ

จึงประกาศมาเพื่อทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2538

(ลงชื่อ) เรือโท วิทย์ วรรณศัพท์

(วิทย์ วรรณศัพท์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง

(นางอารยา ชื่นสงวน)

(นางอารยา ชื่นสงวน)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

สมนึก/กัก

อารยา/ทาน